



ENTREGA DE LOS 12º PREMIOS DE LA CÁTEDRA ABERTIS EN PUERTO RICO

*Impulsando la Movilidad
Sostenible y Segura*

LA FUNDACIÓN ABERTIS Y LA UNIVERSIDAD DE PUERTO RICO REAFIRMAN SU COMPROMISO CON EL CONOCIMIENTO, LA INNOVACIÓN Y EL TALENTO JOVEN COMO MOTORES DE PROGRESO

Los Premios Abertis de Investigación Sobre Movilidad Sostenible se posicionan como un prestigioso reconocimiento internacional que distingue la excelencia en la investigación universitaria, orientada de forma directa al desarrollo de una movilidad sostenible, eficiente y segura. En Puerto Rico, mediante una sólida alianza estratégica establecida en el 2003 con la Universidad de Puerto Rico, la Cátedra Abertis promueve el enriquecimiento académico y la transferencia de conocimiento técnico especializado de vanguardia para enfrentar los retos del transporte contemporáneo.

La renovación de la Cátedra Abertis en Puerto Rico en el 2025 establece una visión transformadora de los sistemas de transporte. La misión principal de la cátedra consiste en promover y potenciar la formación integral en la gestión de la movilidad del transporte, impulsando de forma paralela la investigación, el desarrollo y la innovación (I+D+i) tanto en la planificación como en las operaciones del transporte terrestre.



La Cátedra Abertis en Puerto Rico es un claro ejemplo de la cooperación entre el ámbito académico y empresarial para generar conocimiento aplicado y avanzar hacia una movilidad más eficiente.

Elena Salgado
Presidenta de Fundación Abertis

Los trabajos reconocidos reflejan el talento y la responsabilidad de una nueva generación de investigadores capaces de analizar la realidad con rigor y proponer soluciones de futuro.



Alessandra Besana
Directora de Fundación Abertis



Las soluciones que Puerto Rico necesita no surgen únicamente desde la operación diaria, también nacen del análisis, la investigación y la capacidad de nuestros jóvenes profesionales para mirar hacia adelante.

Julián Fernández Rodes
CEO Metropistas Puerto Rico



La convocatoria de los Premios Abertis convoca bi-anualmente a estudiantes de maestría y doctorado a presentar tesis de grado e investigaciones originales que aborden con rigor matemático, metodológico y tecnológico las siguientes líneas de investigación:



La promoción de la movilidad sostenible para Puerto Rico no depende sólo de inversión e innovación, también requiere desarrollar el conocimiento y la investigación aplicada desde nuestras universidades.

Alberto Figueroa Medina
Director Cátedra Abertis Puerto Rico

12° Premios Abertis de Investigación sobre Movilidad Sostenible

ELISA MARRERO RODRÍGUEZ

Proyecto: Development of a Refined Model to Estimate Evacuation Times of Schools in Puerto Rico in Tsunami Events

PhD en Ingeniería Civil
Universidad Politécnica de Puerto Rico



NATACHA N. CARDONA RODRÍGUEZ

Proyecto: Virtual Reality Simulation of Midblock Pedestrian Conflicts: Evaluating the Role of Traffic Information Technology

Maestría en Ciencias en Ingeniería Civil
Universidad de Puerto Rico en Mayagüez



GANADORAS

LUIS J. NIEVES DÍAZ

Proyecto: Exploring the Revealed Preferences on the Selection of the Dynamic Toll Lanes of PR-22 Freeway Users
Maestría en Ciencias en Ingeniería Civil
Universidad de Puerto Rico en Mayagüez



CAROL A. PERELLÓ DE JESÚS

Proyecto: Virtual Reality Simulation of Traffic Conflicts in Teleoperated Driving
Maestría en Ciencias en Ingeniería Civil
Universidad de Puerto Rico en Mayagüez



Gracias a los distinguidos miembros del jurado por su dedicación al evaluar los trabajos candidatos a estos premios.



Dr. Héctor Cruzado
Univ. Politécnica PR



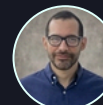
Dr. Rolando García
Univ. Ana G Méndez



Ing. Iván Múnera
Metropistas



Ing. Francisco Rodríguez
AGC-Puerto Rico



Dr. Daniel Rodríguez
UPR Mayagüez



Ing. Gualberto Sánchez
Metropistas

MENCIONES HONORÍFICAS

Reconocemos el esfuerzo y la excelencia de los profesionales reconocidos en la duodécima edición de la Cátedra Abertis en Puerto Rico. Los trabajos galardonados en esta edición trascienden el ámbito académico y brindan soluciones prácticas para la infraestructura, la seguridad vial y la resiliencia de Puerto Rico:

- **Mitigación de Desastres y Resiliencia Escolar:** La investigación de la Dra. Elisa Marrero dota a las autoridades de herramientas críticas basadas en un modelo matemático para planificar y reducir los tiempos de evacuación escolar frente a tsunamis en zonas costeras.
- **Innovación en Seguridad Peatonal:** El trabajo de la Ing. Natacha N. Cardona revoluciona la prevención de conflictos mediante un estudio de realidad virtual que analizó una tecnología de asistencia para el peatón con información del tráfico para cruces en carreteras.
- **Vanguardia Tecnológica en Conducción Remota:** El proyecto de la Ing. Carol A. Perelló explora los conflictos de tráfico aplicados a la conducción teleoperada, sentando las bases analíticas para la futura incorporación segura de sistemas autónomos y teleoperados en carreteras.
- **Gestión de Carriles Manejados:** Al estudiar las preferencias de los usuarios en los carriles expreso con peaje dinámico (DTL) de la autopista PR-22, el Ing. Luis J. Nieves (UPRM) provee datos esenciales y factores para optimizar las políticas tarifarias, mejorar la fluidez vehicular y desarrollar estrategias para carriles manejados en Puerto Rico.

Como parte de su misión y su compromiso con Puerto Rico, la Cátedra Abertis organizó charlas a través de universidades para compartir estrategias de movilidad sostenible con estudiantes y facultad y motivarlos a conducir investigación para identificar soluciones para Puerto Rico. Agradecemos al Ing. Gualberto Sánchez y al Ing. Iván Munera de Metropistas por su valiosa colaboración con estas actividades.

- Universidad de Puerto Rico en Mayagüez, 26 / febrero / 2026
- Universidad Politécnica de Puerto Rico, 3 / marzo / 2026
- Universidad Ana G. Méndez, 11 / marzo / 2026



La entrega de los 12mos Premios Abertis Puerto Rico reafirmó el compromiso inequívoco de la academia y la empresa privada por fomentar soluciones científicas nacidas en Puerto Rico con aplicación global. Las propuestas técnicas de este año sientan las bases operativas para un transporte terrestre inteligente, resiliente frente a desastres naturales, y enfocado enteramente en salvaguardar vidas humanas a través de la infraestructura y la tecnología. Estos premios trascienden el ámbito académico al impulsar investigaciones y propuestas capaces de aportar al fortalecimiento de la planificación, operación y resiliencia de los sistemas de transporte en Puerto Rico. A su vez, sirven como una plataforma para dar visibilidad al talento investigador local dentro de la red internacional de Cátedras Abertis.



XII Premios Cátedra Abertis Puerto Rico

4 DE JUNIO DE 2026

