



# Puerto Rico Acelera

## Octava Semana de la Transportación

Instituto de Ingenieros en Transportación

Recinto Universitario de Mayagüez



Rubén A. Hernández Gregorat, MEM, PE

Secretario

jueves, 16 de abril de 2009



- **Visión**

- Desarrollar un sistema de transportación integrado que, unido a la infraestructura vial, la creación de obra pública y a la prestación de servicios, facilite el desarrollo económico de Puerto Rico en armonía con el ambiente

- **Misión**

- Llevar a Puerto Rico hacia el desarrollo económico mediante un sistema de transportación eficiente, seguro y en armonía con el ambiente, procurando una prestación de servicios de vanguardia y excelencia



## Objetivos

- Reducir tapones y agilizar el tránsito
- Alimentación del Tren Urbano para mayor flujo de pasajeros y mejorar servicio a los usuarios
- Mantener y mejorar nuestras carreteras
- Proveer carreteras más seguras
- Completar la Red Vial



## PIDES PR

- Estamos en el proceso de redacción de nuestro **Plan Inmediato de Desarrollo Económico y Social para Puerto Rico (PIDES PR)**, que propone:
  - Proyectos y programas para mejorar la eficiencia de nuestro sistema de transportación e infraestructura
  - Estimular el desarrollo socioeconómico
  - Preservar nuestros recursos naturales
- Todos estos esfuerzos están enmarcados en la necesidad de ser fiscal y ambientalmente responsables con las futuras generaciones



## PIDES PR – qué incluye

- **Acelerar a Puerto Rico** (Plan de Mejoras Capitales con \$1,440 millones para inversión)
- **STAR** (Sistema de Transporte de Alcance Regional)
- **Verde Luz** (proyectos de alumbrado solar para carreteras)
- **Línea Verde** (proyectos de infraestructura que incorporan prácticas de desarrollo verde)



## PIDES PR – qué incluye

- Ciudades Solares (energía solar como incentivo para estimular el redesarrollo urbano)
- Alianzas Público Privadas (trabajando en equipo por Puerto Rico)
- Estímulo Federal y Estímulo Criollo (\$675 millones)



# Alcance

- Reducir tapones y agilizar el tránsito
  - Sistema de información a tiempo real (ITS)
  - Rotulación digital
    - Alerta Amber
    - Multiusos
  - Mejoras en plazas de peaje
    - Implementación por fases del sistema de Auto Expreso
  - Construir intersecciones elevadas
  - Semáforos inteligentes y dinámicos



## Alcance

- Alimentación del Tren Urbano para mayor flujo de pasajeros y mejor servicio
  - Adquisición guaguas AMA para alimentar el TU
  - Mejoras a Estaciones del TU
  - ATM mejorar el servicio y sus terminales
    - Añadir embarcaciones al sistema de transportación





## Alcance

- Mantener y mejorar nuestras carreteras -  
Aumentar la seguridad en el tránsito
  - Programa de mantenimiento preventivo y constante en las carreteras (DTOP y ACT)
  - Embellecimiento y ornato de las vías
  - Marcado de pavimento
  - Construcción y reemplazo de vallas de seguridad
  - Proveer rugosidad en superficie de los paseos



# Sistema de Transportación de Alcance Regional (STAR)

- Adquisición de guaguas (Ambientalmente amigables)
- Carriles exclusivos para Autobuses Rápidos (BRT)
- Carriles exclusivos para autos con tres pasajeros o más (HOT)
- Tren Liviano



## Proyectos Relevantes

- Completar la Red Vial de Puerto Rico
- Red Primaria Urbana
- Red Secundaria Urbana



## Red Vial

- PR-66 – Canóvanas – Río Grande
- Conversión Expreso PR-3 hacia Fajardo
- PR-3 – Maunabo – Patillas
- Conversión Expreso PR-2 Hatillo – Aguadilla
- Extensión PR-22 Hatillo – Agudilla
- PR-10 Utuado – Adjuntas
- Ensanche PR-22 Bayamón – Manatí



## Red Primaria Urbana

- Intersección Caparra – Guaynabo
- PR-199 Guaynabo – Bayamón
- Ensanche PR-22 hasta La Arena
- PR-6 de la PR-22 a la PR-177
- Conversión Expreso PR-1 desde La Muda
- Mejoras PR-52 Juana Díaz – Ponce
- Mejoras PR-5 Bayamón – Naranjito



## Red Secundaria

- Conector de Cidra – Cayey
- Estudio rutas alternas Barranquitas, Naranjito y Corozal
- Mejoras PR-111 San Sebastián – Lares
- Conector Añasco y PR-2
- Mejoras accesos Maricao, Morovis, Corozal, Lares (desde Arecibo), Orocovis, Las Marías, y de Cabo Rojo a Boquerón



## Estímulo Económico – ARRA

- Sobre \$170 millones para infraestructura
  - \$105 millones de Federal Highway Administration (FHWA)
  - \$69 millones de Federal Transit Administration (FTA)
- Esta inversión hará posible la creación de 10,000 empleos



# Juegos Centroamericanos y del Caribe Mayagüez 2010

- Proyectos en construcción
  - Desvío Oeste de Mayagüez – Etapa 4
    - Intersección PR-341 y PR-102
    - Inversión - \$8.072 millones
  - Relocalización PR-108 – Conector Norte de Mayagüez
    - Inversión - \$14.6 millones





# Juegos Centroamericanos y del Caribe Mayagüez 2010

- Proyectos en proceso
  - Desvío Oeste de Mayagüez – Etapa 3
    - Intersección PR-2 y PR-64 hasta Comunidad El Maní
    - Inversión \$15.3 millones
- A estos proyectos se añaden las obras de la Conversión a Expreso de la PR-2 entre Mayagüez y Ponce que tienen el efecto de agilizar el tránsito en esa importante arteria



# Puerto Rico Acelera

Octava Semana de la Transportación

Instituto de Ingenieros en Transportación

Recinto Universitario de Mayagüez

Rubén A. Hernández Gregorat, MEM, PE

Secretario

jueves, 16 de abril de 2009