

EL NUEVO DIA  
Fecha 07/15/95 Página 21

THE SAN JUAN STAR  
Fecha      /      /      Página     

EL VOCERO  
Fecha      /      /      Página     

OTROS  
Fecha      /      /      Página     

EL NUEVO DIA - SABADO 15 DE JULIO DE 1995 **21**

## Bendicen el porvenir de la infraestructura

Por JOSÉ JAVIER PEREZ  
DE EL NUEVO DIA

EL ADMINISTRADOR de la Administración Federal de Carreteras, Rodney Slater, dijo ayer que el futuro de la infraestructura en el renglón de la transportación está bien parado a pesar de la política del Congreso de balancear el presupuesto a través de recortes presupuestarios.

Slater es una de las figuras de alta jerarquía en el gobierno federal que tiene que ver con la asignación de fondos para proyectos de carreteras en Estados Unidos y Puerto Rico. Se encuentra en la Isla para participar en la Reunión Anual de la Asociación de Oficiales de Transportación del Noroeste de Estados Unidos (NASTO, por sus siglas en inglés).

"Esto es cuestión de prioridades y la transportación tiene prioridad pues estimula la economía", declaró.

Para dramatizar esto indicó que por cada \$1,000 millones invertidos en infraestructura se crean 50,000 empleos.

"Nos vemos bien ahora", dijo Slater luego de mencionar que el presidente Bill Clinton le asignó \$5,000 millones adicionales a la Administración Federal de Carreteras, los que serán distribuidos para proyectos en los estados, incluyendo a Puerto Rico.

**DURANTE ESTE** año esa agencia asignó a la Isla alrededor de \$80 millones para infraestructura de carreteras.

Las expresiones del funcionario ocurrieron en un aparte con la prensa luego de una actividad de confraternización que coordinó el Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP).

El funcionario, quien dijo que las obras deben estar a tono con el medio ambiente, sostuvo que el proyecto del Tren Urbano es

una realidad para Puerto Rico y que constituye una de las obras más importantes de Estados Unidos.

Precisamente, durante su estadía Slater visitará la alineación propuesta para el Tren Urbano, el proyecto para personas con impedimento conocido como Mar sin Barreras y otros proyectos desarrollados con fondos federales.

### El Tren Urbano constituye una de las obras más importantes para Estados Unidos

"Voy a regresar (a Washington) con un mejor entendimiento de cómo son las cosas en Puerto Rico", indicó.

EL SECRETARIO del DTOP, Carlos Pesquera, ha dicho que la visita de Slater es importante pues obtendrá información de primera mano sobre el estado de la infraestructura y le daría un elemento de juicio a la hora de decidir hacia dónde irían futuras asignaciones federales.

Slater es el proponente del Sistema Nacional de Carreteras de Estados Unidos que considera el desarrollo de varias opciones de transportación que traería como consecuencia un aumento en el desarrollo económico de los estados y jurisdicciones. Para esto el Congreso tiene pendiente de aprobar la Ley Intermodal para la Eficiencia en la Transportación Terrestre.

Puerto Rico tiene más de 200 millas de carreteras que están dentro del Sistema Nacional de Carreteras.



El administrador de la Administración Federal de Carreteras, Rodney Slater, conversa con el secretario del DTOP, Carlos I. Pesquera. Slater aseguró que el futuro de la infraestructura en el renglón de la transportación está bien parado en la Isla.

## ¡Gran Venta De Etiqueta Roja Por Inventario!



The Table and Chair Shop ha rebajado el precio a una gran cantidad de lámparas, camas, sofás, mesas, sillas, escritorios y artículos en general. Aprovecha los descuentos de un

# 10% a un 60%

en mercancía marcada con etiqueta roja. Una semana solamente. Venta termina el 17 de julio de 1995.

Precios regulares desde \$5.95 hasta \$1,399.00

Entre y Octubre, 8 a.m. a 8 p.m. Frente al Estacionamiento Carreteras (Baja Torre Granda)  
454 GALLE COMERCIO-VIEJO SAN JUAN, TEL: 785-1054 / 725-9218

the table and chair shop

EL NUEVO DIA      EL VOCERO  
Fecha      /      /      /      Página      Fecha      /      /      /      Página     

THE SAN JUAN STAR      OTROS  
Fecha      07/15/95      Página      2      Fecha      /      /      /      Página     

The San Juan Star — Saturday, July 15, 1995

2

LOCAL NEWS

# U.S. agency: Urban Train may generate 50,000 jobs

## Latest estimate puts cost of system at \$1.1 billion

By SUSAN THURSTON  
Of the STAR Staff

If national trends relating to infrastructure improvements hold true, the Urban Train should generate 50,000 new jobs, the head of the Federal Highway Administration said Friday.

Rodney Slater, who's in town for the annual convention of the Northeast Association of State Transportation Officials (NASTO), said every billion dollars spent on infrastructure typically translates into 50,000 permanent jobs.

Latest figures estimate the 12-mile light rail system connecting Bayamón, Río Piedras, Hato Rey and Santurce will cost about \$1.1 billion, of which one-third will come from federal funds and the rest from local sources.

Slater, who was appointed administrator in 1993, said the Urban Train has widespread support among federal officials. He considers the train and other highway upgrades the key to diversifying and boosting the economy.

"[The train] is going to be a reality. People have come too far to turn around," he said, calling it a national priority for funding.

Federal funds are supporting some 37 highway construction projects across the island, representing a \$300 million investment.

During fiscal year 1995, Puerto Rico received \$22 million in federal-aid highway money — slightly higher than usual because of a \$5 billion increase in funds available nationally. Slater foresees few cuts for Puerto Rico, despite the national push to balance the budget.

"Puerto Rico is looking good for future funding," he said, pointing to the Clinton administration's focus on "rebuilding America."

Slater's visit to the island will include tours of the proposed Urban Train route and major federally funded highway projects on the island, among them P.R. 10 from Arecibo to Ponce, P.R. 26 (Baldorioty de Castro Avenue), P.R. 52 (Luis A. Ferré Expressway) and P.R. 53 from Fajardo to Salinas.

These highways are included in the proposed 155,000-mile National Highway System, currently up for congressional approval. The system of the nation's main roads is designed to support travel and commerce between states and regions.

"The National Highway System will truly be the backbone of the nation's intermodal transportation in the 21st century and will help ensure that America can compete effectively in expanding global markets and promote job creation here at home," Slater said in a news release.

Slater will be among several speakers at the NASTO convention hosted by the local Department of Transportation and Public Works opening Sunday at the El Conquistador Resort in Fajardo.

About 600 participants from the United States, Canada and 18 other countries, including 14 Latin American transportation ministers and several state secretaries, are expected to attend the five-day conference.



"This [Estudia Conmigo] is a program that Puerto Ricans should be very proud of."

Luis A. Ferré  
U.S. Representative



"The Puerto Rican children of Chicago are part of our own people."

Héctor Luis Acevedo  
San Juan mayor

# San Juan exports innovative education program to Chicago

## Estudia Conmigo uses electronic library system

By JOHN MARINO  
Of the STAR Staff

San Juan Mayor Héctor Luis Acevedo and U.S. Representative Luis A. Ferré announced Friday the export of an innovative San Juan education program to Chicago.

Plans are now under way to implement Estudia Conmigo — the electronic library program that has helped thousands of San Juan children with their studies — in northwest Chicago. Gutiérrez's predominantly Hispanic congressional district that counts more than 100,000 Puerto Ricans among its residents.

"This is a program that Puerto Rico should be very proud of," Gutiérrez said.

Acevedo called the initiative "historic," saying it was the first time that an island entity has reached out to help stateside Puerto Rican children in educational pursuits.

"The Puerto Rican children of Chicago are part of our own people," Acevedo said.

Under the agreement signed by the two officials, San Juan will supply technical assistance and advice to the Chicago project.

Gutiérrez said that he was now beginning meetings with community leaders, government officials and private businesses to raise funding and get the project going.

Chicago's Estudia Conmigo should be on-line by next summer, the Puerto Rican congressman said.

The program, which began in San Juan in 1992, targets students who

can't afford or don't have access to encyclopedias, academic books or other information.

The electronic library, which has more than 20 computer terminals, has this type of information within its computer system and offers it to students free of charge.

Students, or their parents, ask for information on specific topics, either over the phone or in person. Library personnel then find the material and it is delivered to the students via fax or through a pick-up window service.

Estudia Conmigo, which is located on the grounds of Hiram Bithorn Stadium, has received more than 350,000 calls since its inception, Acevedo said. Forty-three percent of the calls have been from public school students, 39 percent from private school students and 18 percent from parents, teachers, and library personnel.

Please see CHICAGO, Page 5

TODAY'S INDEX	
Ann Landers .....	21
Business .....	B25
Classified Ads .....	50
Comics .....	42
Crossword .....	43
Editorial .....	48
Horoscope .....	43
Movie Listings .....	22
Nation & World .....	7
Real Estate .....	B29
Sports .....	56
TV Listings .....	44
Viewpoint .....	47
Weather .....	12

News Desk 781-8835  
Business News 782-8015  
Editorial Fax 783-7182  
Viewpoint Fax 782-8310  
Advertising Fax 783-6788

Circulation 782-0493  
Circulation Fax 783-6388

LOT O  
1-2-11-14-22-37

EL NUEVO DIA  
Fecha 24/7/15 Página 6

EL VOCERO  
Fecha      /      /      Página     

THE SAN JUAN STAR  
Fecha      /      /      Página     

OTROS  
Fecha      /      /      Página     

6

# PRIMER PLANO

EL NUEVO DIA - LUNES 24 DE JULIO DE 1995

## Un túnel por el corazón riopedrense

Por WALDO D. COVAS QUEVEDO  
DE EL NUEVO DIA

EL GOBIERNO se encamina a resolver un escollo en la ruta del Tren Urbano que, aunque fallaba en detener el proyecto, hubiera causado malestares en Río Piedras.

La luz parece haber encendido al principio de un túnel que lleva al Tren al casco de Río Piedras y posiblemente al frente del Recinto capitalino de la Universidad de Puerto Rico hasta que la ruta asome nuevamente cerca del edificio de Celulares Telefónica.

Carlos I. Pesquera, secretario de Transportación y Obras

Publicas, indicó que los estudios geotécnicos apuntan hacia la posibilidad de definir el segmento de Río Piedras del Tren Urbano cavando un túnel bajo el sector.

La posibilidad surgió luego del proceso de audiencias públicas sobre la Declaración preliminar de Impacto Ambiental y estudios geotécnicos relacionados al proyecto.

Precisamente, el segmento de Río Piedras era el más complejo en la alineación del proyecto, para el que se planteaban tres alternativas: pasaría un elevado por la avenida Muñoz Rivera, otra subterránea por la avenida Ponce de León y otra subterránea a mitad de bloque entre la avenida Ponce de León y la calle Brumbaugh.

LA ALINEACION alterna para Río Piedras, que propo-

na pasar por la avenida Ponce de León, conllevaría el desplazamiento de entre 40 y 50 edificios con comercios, principalmente los que ubican al oeste de la calle. La otra, a mitad de bloque, afectaría principalmente los patios de estos mismos edificios, ocasionando interrupciones menos duraderas a los establecimientos comerciales.

La alternativa de la avenida Muñoz Rivera resultaba la más distante del Recinto de Río Piedras de la UPR y la Plaza de Recreo y Convalecencia, eje de la transportación pública de este barrio capitalino, además de que sería elevada y conllevaría el mayor impacto visual al ser como un puente o un segundo piso a lo largo de la vía sobre su actual isleta divisoria.

Las alternativas subterráneas propuestas en la DIA preliminar conllevarían derrumbar edificios o parte de estos para excavar y preparar el túnel para la ruta del tren, que debido a las dificultades de este método, hubiera corrido en una dirección en un piso superior al que viajaba en la otra.

La más reciente propuesta conllevaría abrir el túnel desde un portal en la intersección de la antigua carretera hacia Caguas, la avenida Muñoz Rivera y la avenida Regimiento 65 de Infantería, por debajo de la avenida Ponce de León hasta cerca del expreso Jesús T. Piñero, según Pesquera.

El Secretario afirmó que los estudios geotécnicos tienden a establecer que el tipo de suelo allí es favorable para este tipo de construcción y las vías pueden correr una al lado de la otra.

ESTA ALTERNATIVA permite que el Tren Urbano pase cerca de la Plaza de Recreo y Convalecencia, donde habrá una estación que permita trasbordar de este sistema al de transportación colectiva que tradicionalmente ha existido en Río Piedras, indicó Pesquera.

También permitiría una segunda estación del Tren Urbano frente al Recinto de Río Piedras de la UPR, según el Secretario del DTOP.

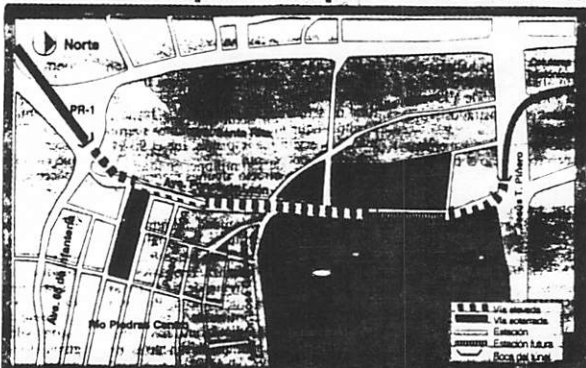
Originalmente se habían propuesto 16 estaciones, que incluían la de Luchetti, otra en el Centro de Bayamón, cerca del residencial Virgilio Davila, otra en el Complejo Deportivo de Bayamón al lado del Centro Judicial, en Jardines de Caparra, la urbanización Torrimar, la de San Alfonso cercana al expreso Martínez Nadal, en la avenida De Diego cerca de las oficinas de la Autoridad Metropolitana de Autobuses, en el Centro Médico cerca de las Oficinas de Rehabilitación Vocacional, en Villa Nevarez, cerca de la Penitencinaria Estatal, en la Estación Experimental, en el Centro Judicial de Hato Rey cerca de la avenida Roosevelt, cerca del Acuey-preso y la última en Sagrado Corazón en la Parada 27.

El DTOP también contempla eliminar la llamada Estación Experimental por falta de justificación.

AUNQUE AUN falta por determinar el precio del pasaje, se estima que la tarifa fluctue entre \$1 y \$1.25 para recobrar la mitad de los \$27 millones anuales que costaría la operación del Tren Urbano.

Se espera que el recorrido de 17 kilómetros entre Bayamón y Santurce tome alrededor de 25 minutos a 55 millas por hora. El costo del proyecto se estima en \$965 millones que podrían llegar a \$1,000 millones debido a la inflación desde ahora hasta el año 2001. Se espera que el sistema transporte 114,000 pasajeros diariamente de los 1.3 millones de residentes de los 13 municipios que comprenden el área metropolitana de San Juan.

### Nueva ruta riopedrense para el Tren Urbano



La más reciente ruta propuesta conlleva:

El segmento de Río Piedras era el más complejo

**Datos generales sobre el Tren Urbano**

- El costo del proyecto es de \$965 millones.
- Se espera que el sistema transporte 114,000 pasajeros diariamente.
- Se estima que la tarifa fluctue entre \$1 y \$1.25.

Fuente: Oficina del Tren Urbano

EL NUEVO DIA  
Fecha 07/24/95 Página 7  
THE SAN JUAN STAR  
Fecha      /      /      Página     

EL VOCERO  
Fecha      /      /      Página       
OTROS  
Fecha      /      /      Página     

Mapa de la primera fase del Tren Urbano que discurrirá de Bayamón a Santurce.

MIÉRCOLES 24 DE JULIO DE 1995

# A toda máquina el Tren

Por WALDO D. COVAS QUEVEDO DE EL NUEVO DIA

EL PROYECTO del Tren Urbano se ha convertido en "imparable", según el Secretario de Transportación y Obras Públicas, quien adelantó que ya se encuentra en la etapa de auscultar el consorcio que será responsable por la primera fase de construcción y supervisar las restantes etapas. El DTOP circula invitaciones para recibir las notificaciones de las compañías interesadas en esta fase, cuyo costo de \$325 millones equivale a un tercio del valor total de la construcción.

Desde el mes de mayo, el DTOP solicita que estas compañías presenten sus creencias y en agosto solicitará sus propuestas para adjudicar el contrato en abril de 1996.

CARLOS I. PESQUERA, secretario del DTOP, afirmó que la agencia cuenta con suficiente flujo de caja para sufragar el primer contrato sin la asistencia de fondos federales, que el Gobierno espera pueda alcanzarse a esa cantidad, equivalente a un costo de los \$1.000 millones que costaría el tramo entre Bayamón y Santurce, que comprende la primera fase del proyecto.

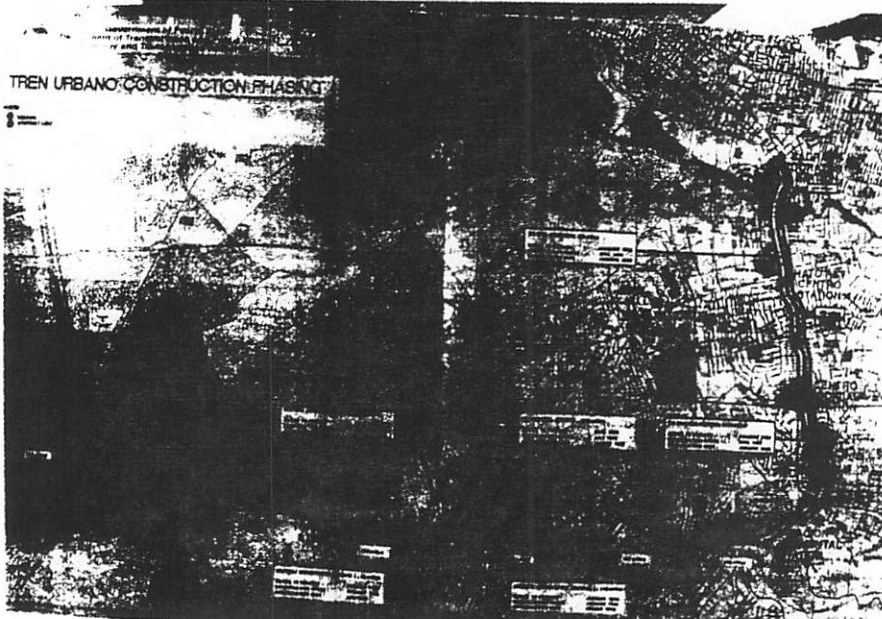
El Secretario explicó que los consorcios que competirán por esta fase de la construcción estarán dominados por contratistas, fabricantes de trenes y gerentes de este tipo de proyectos.

La selección del consorcio de la construcción equivale a decidir la marca de los trenes, ya que uno de sus integrantes será fabricante de estos. Pesquera informó que los trenes deberán cumplir con la más moderna tecnología pero el modelo debe estar en funcionamiento en alguna ciudad.

Este fragmento de la construcción, el principal, será responsable de la instalación de los sistemas eléctricos, la adquisición de los vehículos, la operación y de probar los tiempos, así como de garantizar y coordinar los contratos de los otros contratistas.

EL PRIMER tramo de construcción, entre las estaciones de Torrimar y Las Lomas, ya incluido en este contrato, en el que se instalarán los sistemas, se adiestrarán los operadores de los trenes, se almacenarán los vehículos y posiblemente muchos de los materiales de construcción.

Pesquera explicó que se escogió ese segmento como el primero porque la mayor parte de los terrenos pertenecen al Gobierno y la construcción es a nivel. Otros tramos conllevan la adquisición de terrenos o la excavación de un túnel, lo que puede representar problemas o retrasos.



Rafael Jiménez, de la Oficina del Tren Urbano, explicó, por otra parte, que desde el mes pasado le ha estado sometiendo semanalmente a la Administración Federal de Transportación Colectiva (FTA) el borrador de cada uno de los seis capítulos de

la Declaración final de Impacto Ambiental, para recibir de esta sus comentarios y revisiones y concluir el proceso de revisión para mediados de mes.

EN SEPTIEMBRE se publicará la versión final de la DIA para comentarios adicionales y se espera obtener la aprobación final de la FTA en octubre, cuando ésta emitirá la certificación de que el DTOP cumplió con los requisitos para comenzar a invertir los cerca de \$30 millones en fondos federales.

Jiménez explicó que la FTA ya asignó un equipo de supervisión de gerencia para velar por la mejor inversión de los fondos federales.

Los demás contratos de construcción del Tren Urbano serán adjudicados en los años 1997 y 1998 y se espera que la misma este concluida para el año 2000. Pesquera explicó que la fase de Río Piedras, que será mediante un túnel, será contratada en el año 1997. El tren deberá estar en operación para el año 2001.



Carlos I. Pesquera: "imparable" el proyecto.

## Cae en su sitio la ruta

Por WALDO D. COVAS QUEVEDO DE EL NUEVO DIA

TODO PARECE indicar que ubicarán los talleres de mantenimiento del Tren Urbano en las cercanías del Hogar del Niño en Guaynabo, aunque orientados en otra dirección del predio de terreno a la propuesta en la Declaración preliminar de Impacto Ambiental.

El secretario de Transportación y Obras Públicas, Carlos I. Pesquera, afirmó que el establecimiento de los talleres de mantenimiento en el sector industrial Luchetti, cerca de la planta de la Goya, en Bayamón, está casi descartada.

La decisión le economizará al proyecto alrededor de \$45 millones, ya que hace innecesaria la construcción de un tramo de 2,3 kilómetros de ruta del centro de Bayamón, donde comienza la ruta viable del sistema.

LA RUTA, de confirmarse la ubicación de los talleres de mantenimiento en Guaynabo, comenzaría cerca del residencial público Virgilio Dávila y el terminal de portadores públicos en Bayamón y terminaría cerca del Acuapreso y el Sagrado Corazón en la Parada 27 en Santurce.

Fue precisamente la disponibilidad de un terreno en el sector industrial Luchetti en Bayamón el argumento decisivo hace años para comenzar la primera fase del Tren Urbano desde Bayamón en lugar de Carolina, Guaynabo o Caguas.

Los terrenos serían utilizados para darle mantenimiento y reparar los 70 trenes del sistema en su primera fase y donde se almacenarían en las horas que cese del servicio, además de lavarlos, secarlos y guardar los vehículos de mantenimiento del sistema.

AUN DESDE que se hizo pública la DIA preliminar en marzo pasado, el DTOP y sus asesores favorecían la ubicación de los talleres de mantenimiento en Guaynabo. Gil Butler, gerente del proyecto del Tren Urbano, mencionó en ese entonces que los terrenos aledaños al Hogar del Niño están al lado de la servidumbre de la extensión de la avenida 65 de Infantaria, lo que permitiría acelerar la construcción ahí y comenzar a adiestrar a los operadores de los trenes y probar estos antes de que se complete la construcción del sistema.

La propuesta original de los talleres de mantenimiento se alejó del área residencial aledaña y se acercó a una zona industrial

EL NUEVO DIA/FRANK DAMACHO

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION Y OBRAS PUBLICAS  
OFICINA DE COMUNICACIONES

EL NUEVO DIA  
Fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Página \_\_\_

EL VCCERO  
Fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Página \_\_\_

THE SAN JUAN STAR  
Fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Página \_\_\_

OTROS *El Expreso*  
Fecha *Julio/95* Página *1*



**GRATIS**  
Distribuido en: Cataño, Bayamón, Dorado Toa Baja, Toa Alta, Vega Alta, Vega Baja, Manatí, Morovis, Ciales, Florida, Barceloneta, Arecibo, Hatillo, Camuy y Quebradillas  
JULIO 1995 AÑO 1 Núm. 1

**Amplio apoyo al  
Tren  
Urbano**

A la cabeza de la  
transportación del Nuevo Siglo.

Una institución  
llamada **JUAN BORJA** 

Editorial: *Compromiso y servicio*

EL NUEVO DIA  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Página \_\_\_\_

THE SAN JUAN STAR  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Página \_\_\_\_

EL VOCERO  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Página \_\_\_\_

X OTROS: *El Expresso*  
Fecha *Jul 1985* Página *3*

# Actualidades

## Amplio apoyo al Tren Urbano

El 93 por ciento de los residentes de la región metropolitana de San Juan favorece la construcción del Tren Urbano, según estudios recientes realizados en diversos municipios y sectores a los cuales servirá este novedoso sistema de transporte público.

El estudio, tipo encuesta, reveló que la congestión vehicular es uno de los mayores problemas que confronta el país y que el Tran Urbano es la mejor alternativa a éste. El Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP) sostiene que se encuestaron a 1,000 ciudadanos de la región de San Juan; o sea 700 residentes y 300 comerciantes. De éstos, sólo el 6 por ciento no apoyó el proyecto, reduciéndose esa cantidad a un 5 por ciento, condicionado a que el Tren Urbano reciba la aprobación de todas las agencias relacionadas con el ambiente.

El estudio también reveló que el 78 por ciento favorece la construcción de una estación del tren cerca de sus residencias por la accesibilidad, mientras que los que se oponen a esta alternativa consideran que traería problemas de ruido, contaminación ambiental

y criminalidad.

El secretario del DTOP, Dr. Carlos Pesquera, destacó que existe una percepción favorable hacia el sistema, al señalar que el 68 por ciento contestó de forma positiva al preguntársele qué es lo primero que piensan cuando escuchaban sobre el Tren Urbano, mientras que sólo el 7 por ciento ofreció una respuesta negativa y el resto se expresó de forma neutral.

Indicó que el 52 por ciento de los ciudadanos lo utilizarían diariamente o varias veces a la semana, principalmente para llegar a sus trabajos.

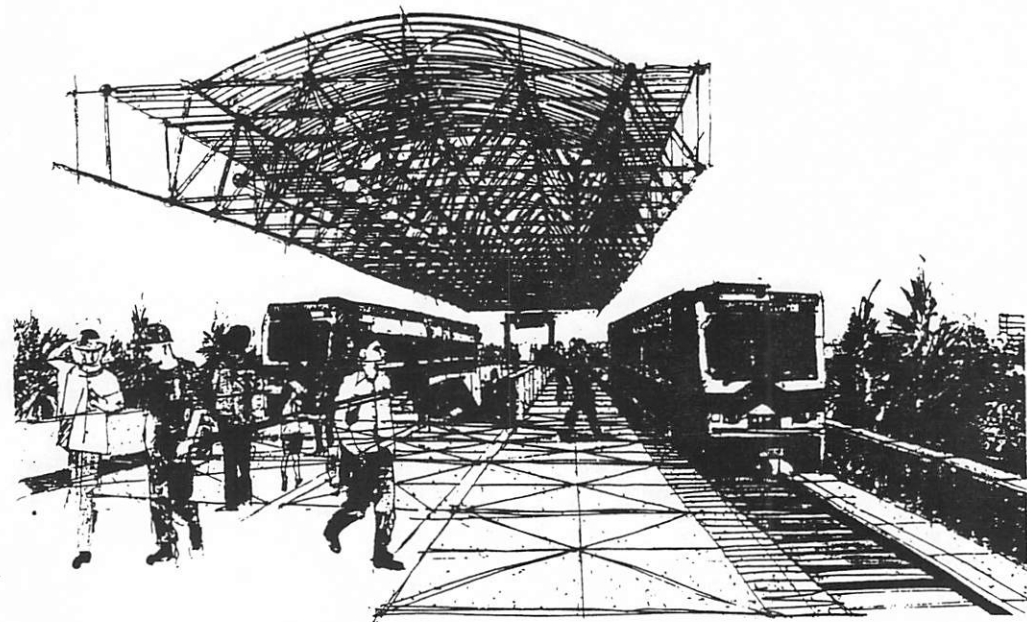
Entre los clientes potenciales se encuentran los trabajadores (48%), las madres solteras con hijos (36%), las familias que llevan sus hijos a la escuela a pie o a través de otros sistemas de transporte público (34%), lo que se demoran 60 minutos en llegar a sus respectivos destinos (32%) y los trabajadores a tiempo parcial (31%), entre otros.

En ese estudio también se analizó el impacto del Tren Urbano en el sector comercial, reflejándose un

apoyo considerable de parte de éstos. El 93 por ciento de los comerciantes encuestados (300) favoreció la construcción de dicho sistema, en su mayoría porque sería un medio para aumentar la clientela (60%). Sólo el 6 por ciento no se expresó a favor del Tren. Además, 8 de cada 10 (81%) favorecen la construcción de una estación cerca de sus negocios, apuntó Pesquera.

El Secretario del DTOP sostuvo que a través de la encuesta se concluye que exista una amplia aceptación al Tren Urbano y que aquellos que se oponen al sistema estaría dispuestos a favorecerlo si el mismo obtiene el apoyo necesario de las agencias pertinentes, tanto locales como federales, y si afecta lo menos posible el medioambiente.

El estudio fue realizada por la reconocida firma The Luntz Research Companies, con sede en Washington, entre el 25 de febrero y el 3 de marzo de este año. En el mismo se utilizaron los métodos de investigación más rigurosos y completos, de forma que los resultados fueran altamente confiables, aseguró Pesquera.



EL NUEVO DIA	Página	EL VOCERO	Página
Fecha	_____	Fecha	_____
THE SAN JUAN STAR	Página	X OTROS <i>El Expreso</i>	Página
Fecha	_____	Fecha <i>Jul 1995</i>	Página <i>4</i>

EL EXPRESO · Julio 1995

4

# Actualidades

## A la cabeza de la transportación del Siglo 21

La región metropolitana de San Juan incluyen 13 municipios en un área de 400 millas cuadradas a lo largo de la costa Noreste de la Isla, siendo el Municipio de San Juan el centro de toda la región. Cerca de 1.3 millones de personas viven en la misma, esto es un 35% del total de la población.

La densidad poblacional en los tres municipios centrales se encuentra entre las más pobladas en los Estados Unidos, con un promedio de densidad poblacional para el Municipio de San Juan estimado en más de 8,500 personas por milla cuadrada, mientras que en otras áreas excede las 20,000 personas por milla cuadrada.

La concentración de empleo en la región urbana es aún más marcada. En 1993, San Juan contaba con el 63% del empleo de la región, concentrándose en los centros comerciales del Viejo San Juan, Santurce, Hato Rey y Río Piedras, incluyendo la Universidad de Puerto Rico y el Centro Médico, los cuales forman un corredor de Norte a Sur que se ha convertido en el punto central del sistema de transportación pública regional.

La extremada aglomeración poblacional y de empleo es servida por un sistema relativamente disperso de calles principales, con limitadas rutas proveyendo servicios a diversos sectores residenciales o distritos empresariales.

El resultado es una severa congestión y periodos extendidos de alto volumen vehicular a través de la región, especialmente en las zonas centrales. Esta situación ha llegado a niveles que en ocasiones resultan intolerables e incómodos para los ciudadanos, afectando negativamente la productividad en este principal centro de servicios de la Isla.

Los 1.3 millones de residentes en la región de San Juan generan alrededor de 3.2 millones de viajes diarios, ocasionando grandes atapamientos en las principales avenidas y expresos. Este patrón de viajes se proyecta que aumente un 45% para el 2010.

Esta situación ha provocado la urgente necesidad de desarrollar un sistema de transportación colectiva a través de un corredor en rieles que sirva como una alternativa para resolver la congestión en nuestras carreteras.

En 1990, el 25% de las millas por camil en todo el sistema de carreteras primarias estuvieron congestionadas durante las hora pico de la mañana, o aproximadamente el 50% de los carriles direccionales. Estas condiciones afectan el atractivo y posición competitiva de San Juan como centro comercial y residencial, y especialmente como ápice del turismo y de la inversión empresarial.

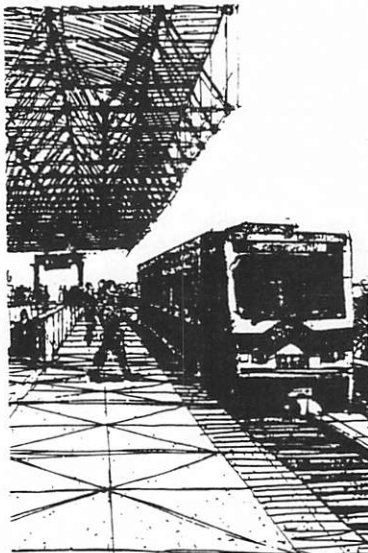
Por otro lado, la capacidad de las principales avenidas y expresos de la región no pueden expandirse lo suficiente para satisfacer la demanda de viajes proyectados.

Desafortunadamente también se limita la aportación que pueden hacer los actuales modos de transporte público para resolver la congestión vehicular.

### Perfil del Tren Urbano

• La primera fase conectará a Bayamón con Santurce, pasando por el Norte de Guaynabo el área de Centro Médico, la Universidad de Puerto Rico y la zona bancaria de Hato Rey.

Al menos cinco estaciones se adaptarán para usos comerciales que permitirán la revitalización de los sectores tradicionalmente importantes en el centro urbano de la región de San Juan.



• El sistema será de doble riel por vía exclusiva o elevada.

• El 40% de la ruta correrá a nivel del terreno por una vía exclusiva desde Bayamón hasta Río Piedras, sirviendo a los principales centros de actividad comercial, residencial, deportiva y médica.

• En Río Piedras la alineación gira hacia el Norte y correrá de forma elevada sirviendo a la Universidad de Puerto Rico y a los principales centros de gobierno y negocios en Hato Rey y Santurce. (Se ha estudiado la posibilidad de construir una sección subterránea a través de Río Piedras).

• Contará con varias estaciones (12 a 16) para la transferencia de pasajeros a otros medios de transporte colectivo, y una estación central de mantenimiento y almacenaje. Todas las facilidades serán completamente accesibles para los impedidos, conforme con el "American with Disabilities Act".

• Las estaciones contarán con áreas de estacionamiento y abordaje. Serán diseñadas para facilitar el movimiento de los autobuses, carros públicos y peatones, ambientados con jardines.

• Al menos cinco estaciones se adaptarán para usos comerciales, que permitirán la revitalización de los sectores tradicionalmente importantes en el centro urbano de la región de San Juan.

### Impacto en la tecnología

El Tren Urbano es el proyecto de transportación colectiva más importante de esta década. Se convertirá en un modelo de innovación en sistemas de transportación para los Estados Unidos, ofreciendo una oportunidad única de mercadeo a toda la nación por lo efectivo que ha demostrado ser Puerto Rico en servir como un puente de intercambio de tecnología hacia América Latina. La posición estratégica de Puerto Rico en el Caribe nos provee el potencial de aportar significativamente en la promoción y exportación de tecnología norteamericana en el mercado latino.

• La designación del Tren Urbano como proyecto demostrativo también ofrece la oportunidad a nuestro país de servir de enlace del sector industrial norteamericano que desarrolla productos para sistemas de transportación en rieles, con las ciudades de América Latina que están deseosas de importar productos de la más avanzada tecnología para atender sus problemas de congestión vehicular.

### Beneficios económicos

• Fortalece la economía aumentando la productividad.

• Reduce la dependencia en el consumo de petróleo y ahorra energía.

• Estimula el resurgimiento económico en importantes centros urbanos.

• Fortalece la competencia de la región de San Juan como destino turístico.

• Promueve la exportación de profesionales en sistemas de transporte en rieles hacia el resto del Caribe y de América Latina, así como los nuevos productos tecnológicos disponibles en el mercado.

• Ahorro de tiempo estimado de 6.5 millones de horas en viajes anuales.

### Beneficios sociales y ambientales

• Permite la expansión y mejoras al servicio de transportación que se ofrece a los impedidos.

• Reduce la presión económica en las familias de ingresos moderados al proveerles una alternativa de transportación más efectiva que el automóvil privado.

• Reduce los accidentes de tránsito y sus enormes costos económicos y sociales.

• Mejora la calidad del aire al reducirse las emanaciones de gases de los vehículos.

• Genera beneficios ambientales relacionados con el uso de las tierras.

### Riesgos de no construirse

• Aumenta el tiempo perdido en congestiones de tránsito.

• Mayor consumo en el gasto de operación y mantenimiento de los vehículos.

• Pérdida de espacio urbano al ocuparse las áreas disponibles para estacionamientos y carreteras.

• Aumenta la dispersión suburbana y el deterioro de los centros urbanos.

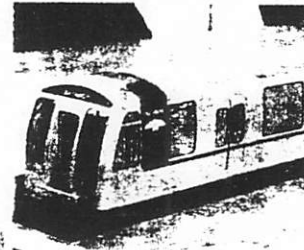
• Mayor contaminación del aire y del ruido.

• Más accidentes automovilísticos y una disminución en la calidad de vida urbana.

Fecha	EL NUEVO DIA <u>5/11/95</u>	Página	<u>102</u>	Fecha	EL VOCERO ____/____/____	Página	____
Fecha	THE SAN JUAN STAR ____/____/____	Página	____	Fecha	OTROS ____/____/____	Página	____

metro

**EL NUEVO dia** 35¢



Encarrilan el proyecto del Tren Urbano

Sesionan Moscú y Washington por los Balcanes

Menor peligro que el de las líneas eléctricas o antenas de radio

# Minimizan el riesgo del radar en Lajas

## Mickey Mantle 1931-1995

El beisbol está de luto con la muerte ayer, del ex jardinero central de los Yankees de Nueva York, Mickey Mantle. Con un cuerpo castigado por una larga dependencia al alcohol y más recientemente por un agudo cáncer del hígado, "The Mick" falleció a primeras horas del domingo en el Centro Médico de la Universidad de Baylor a los 63 años, acompañado de su familia.



EL NUEVO DIA      EL VOCERO  
 Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_      Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
 Página: \_\_\_\_      Página: \_\_\_\_

THE SAN JUAN STAR      OTROS  
 Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_      Fecha: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
 Página: \_\_\_\_      Página: \_\_\_\_

# BUENOS DIAS

hoy, viernes 11 de agosto de 1995

**Prima anunciada**  
El gobierno de Pedro Roldán anunció que otorgará una prima a los maestros que se reincorporen a la enseñanza antes del 15 de agosto. El monto de la prima dependerá del tiempo que los maestros estén fuera de la enseñanza. **P/12**

**Prima en el DE**  
El gobernador Mastrorillo anunció el proceso de revisión de los salarios de los maestros. El curso escolar está adelantado debido a una serie de "irregularidades" que pudieran afectar los planes políticos. **P/16**

**Pura coincidencia**  
El gobernador Pedro Roldán anunció que otorgará una prima a los republicanos de forma tal que coincida con la fecha de las primarias demócratas en Puerto Rico. **P/17**

**Europa**  
**En blanco y negro**  
La embajadora estadounidense ante la ONU exhibe fotos en respaldo de acusaciones que afirman que los serbios bosnios han ejecutado a hasta 2,700 musulmanes tras capturar el mes pasado un "zona protegida" de las Naciones Unidas. **P/26**

**Estados Unidos**  
**Sin obstáculos**  
Los recortes aprobados por el Senado federal a las asignaciones para carreteras y transportación colectiva prácticamente carecerán de impacto en Puerto Rico, cuya aportación deberá permanecer alrededor de los \$100 millones. **P/36**

**A rendir cuentas**  
Timothy McVeigh y Terry Nichols, los dos ex amigos en el ejército que llegaron a odiar al gobierno federal, son acusados de haber dinamitado el edificio federal en Oklahoma City. **P/38**

**América Latina**  
**No se salva nadie**  
Un avión de pasajeros de la aerolínea guatemalteca Aviateca se estrella en medio de una tormenta contra un volcán cerca de San Salvador con un saldo de 65 personas muertas. **P/46**

**Tiempos de cólera**  
El cólera ha puesto al

desmoronarse las condiciones de marginación y pobreza que hay en México, pero golpea duro por esa epidemia desde 1991 y que este año presenta un brusco repunte en los casos. **P/50**

**Oriente Medio**  
**A la huida**  
En una medida que sacudirá seguramente el régimen de Saddam Hussein, dos hijas del presidente iraquí y sus esposos,



Carlos Pesquera asegura que están a salvo los fondos para transportación, piden asilo político en Jordania. **P/52**

**Negocios**  
**Vendida la Coca Cola**  
La empresa Bacardi Corporation logra un acuerdo para vender su división de Coca Cola a las Compañías de la Cruz en Miami para finales de octubre de este año. **P/58**

**Por Dentro**  
**A bongó y timbal**  
El percusionista cubano Orestes Vilató regresa a Puerto Rico tras 15 años de ausencia para participar en la segunda temporada de conciertos de Roberto Roena en el Centro de Bellas Artes. **P/69**

**Deportes**  
**Descalificada**  
La estadounidense Gwen Torrence pierde la medalla de oro en los 200 metros al ser descalificada por invadir otro carril. **P/174**

**Los 12**  
Con el reto de lograr la clasificación para la Olimpiada de la Liga Superior presenta a los 12 jugadores que irán al Torneo de las Américas de baloncesto. **P/182**

Un socorrista inspecciona restos del 737 que se estrelló el miércoles en la noche en San Salvador.



señal: fuga entre los suyos.

gentío	22	televisión	102
negocios	57	clasificados	118
el tiempo	64	obituarios	162
perspectiva	65	deportes	166
por dentro	69	empleos	170



Orestes Vilató y Roberto Roena unen su afinque con los cueros.



EL NUEVO DIA  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Página \_\_\_\_

EL VOCERO  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Página \_\_\_\_

THE SAN JUAN STAR  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Página \_\_\_\_

OTROS  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Página \_\_\_\_

36 EL NUEVO DIA-VIERNES 11 DE AGOSTO DE 1995

primer plano ESTADOS UNIDOS

## Minimiza los recortes

Por WALDO D. COVAS QUEVEDO  
DE EL NUEVO DIA

LOS RECORTES aprobados por el Senado federal a las asignaciones federales para carreteras y transportación colectiva prácticamente caerán de impacto en Puerto Rico, cuya aportación deberá permanecer alrededor de los \$100 millones.

Así reaccionó ayer Carlos I. Pesquera, secretario de Transportación y Obras Públicas, quien aseguró que se anticipaba que el Senado redujera ciertas partidas de fondos para aeropuertos, transportación colectiva y carreteras, al conocer la votación al respecto.

Pesquera indicó que donde más afectarán los recortes presupuestarios será en los subsidios operacionales de la Autoridad Metropolitana de Autobuses, que sufrió un recorte de 40 por ciento, que redujo la aportación federal por \$3.25 millones de los \$6.6 millones del pasado año fiscal.

Este minimizó el efecto de otro recorte de \$1.7 millones en el presupuesto general y aseguró que, además de haberlo anticipado, el Gobierno Federal ha flexibilizado la utilización de sus asignaciones, lo que permitiría compensar la reducción de otra partida, salvo en el caso de los gastos operacionales de la AMA.

El Secretario explicó que la asignación de carreteras aumento en \$4.9 millones para llegar a \$79 millones, mientras que los fondos de Sección 9, para construcción de terminales de carros públicos, trolleys para los municipios y subsidios a la AMA, que eran alrededor de \$20.7 millones se redujeron por la misma cantidad.

Mientras, Pesquera reiteró que el tranque entre el Senado y la Cámara federal sobre la asignación de la cual el Tren Urbano recibiría fondos, se debe discutir en el Comité de Conferencia de ambos cuerpos legislativos tras el receso del Congreso.

**SEÑALO QUE** la cantidad de fondos federales asignados por Cámara y Senado federal es idéntica -\$666 millones-, pero que el Senado asignó dinero para menos proyectos que la Cámara, pero con mayores asignaciones por proyecto.

En total, hay once proyectos que aparecen en el presupuesto de la Cámara federal y fueron eliminados por el Senado.

Pesquera afirmó que espera que ambos cuerpos concilien sus diferencias tras el receso y en esa conferencia el Tren Urbano obtenga algún tipo de asignación federal.



## Aprueba el Senado las reducciones a la transportación

Por JERRY GRAY  
DE THE NEW YORK TIMES

WASHINGTON - El Senado aprobó ayer un proyecto de ley de asignaciones ascendente a \$12.6 mil millones para el Departamento de Transportación que significa agudos recortes en los gastos federales para carreteras, transportación masiva, aeropuertos y el sistema ferroviario Amtrak.

Los demócratas atacaron el plan, calificándolo de aventurado, pero al final se unieron a la mayoría republicana al adoptar la medida en una votación 98 a 1.

El senador Howell Heflin, demócrata por Alabama, fue el que emitió el solitario "no". La oficina del senador Bill Bradley dijo que el demócrata de Nueva Jersey no pudo asistir a la votación debido a la enfermedad de su

señora madre.

La Cámara de Representantes aprobó su proyecto de ley de gastos de transportación el 25 de julio, en una votación de 361 a 61.

El proyecto de ley del Senado recorta \$1.6 mil millones del presupuesto actual para el Departamento de Transportación y las agencias relacionadas, como la Junta de Seguridad de Transportación.

**COMO HAN BUSCADO** hacer con los recortes de otros proyectos de gastos, los republicanos intentan usar dichos ahorros para sufragar su plan de balancear el presupuesto para el año 2002.

El senador Robert C. Byrd, demócrata de W. Va., criticó el proyecto de ley calificándolo de "soberana tontería".

«Cómo vamos a esperar balancear el presupuesto si destruimos la eficiencia y produc-

tividad de la industria privada con los gastos de transportación tan tremendamente altos», dijo. «¿Qué pérdidas y ganancias perdidas?»

**El proyecto del Senado recorta \$1.6 mil millones del presupuesto**

Los Senadores de uno y otro partido, especialmente los que representan a los estados con mayores sectores urbanos, objetaron determinados segmentos del proyecto de ley.

Los miembros se muestran usualmente reacios a votar en contra del proyecto en su conjunto, debido a que ello constituiría la pérdida de millones de dólares en ayuda para la transportación a sus distritos.

Heflin dijo que se oponía al proyecto de ley debido a que eliminaba el Servicio Aéreo Esencial, un programa que subsidia las operaciones de los aeropuertos y los vuelos de las comunidades pequeñas.

**«LA DESREGULACION** de las aerolíneas fue aprobada en los años 70 con la promesa de que habrían servicios aéreos esenciales que mantendrían los vuelos a las comunidades más pequeñas», afirmó. «Estos recortes reducirán una reducción del servicio aéreo y obligará a los pasajeros de los sectores rurales a viajar distancias enormes para poder llegar al aeropuerto».

EL NUEVO DIA  
Fecha     /    /    

Página     

EL VOCERO  
Fecha     /    /    

Página     

THE SAN JUAN STAR  
Fecha     /    /    

Página     

OTROS  
Fecha     /    /    

Página     

Carlos I. Pesquera dijo que comenzó el proceso de selección de las firmas que desarrollarán a partir de un año el proyecto del Tren Urbano.



EL NUEVO DIA/ANDY SIMONNET

# El tren gana velocidad

Por WALDO D. COVAS QUEVEDO  
DE EL NUEVO DIA

EN MEDIO de incertidumbres sobre si se construirá con fondos federales y la oposición de al menos un vecindario sobre la ubicación de una estación allí, ya ha comenzado el proceso de selección de las firmas que desarrollarán a partir de un año el proyecto del Tren Urbano.

El proyecto parece estar corriendo en diversas vías simultáneamente, ya que en las próximas semanas también se publicará la Declaración final de Impacto Ambiental para los comentarios finales de los interesados.

Carlos I. Pesquera, secretario de Transportación y Obras Públicas, señaló que doce consorcios indicaron interés en completar el diseño del Tren Urbano, proveer los vehículos y construir el sistema.

encargado del diseño final, la construcción y la operación del Tren Urbano y el contrato se firmará a fines de abril. La construcción deberá comenzar en agosto de 1996, según Pesquera.

LOS CONSORCIOS que competirán por esta fase de la construcción estarán dominados por contratistas, fabricantes de trenes y gerentes de este tipo de proyecto, explicó anteriormente Pesquera.

La selección del consorcio de la construcción equivale a decidir la marca de los trenes, ya que uno de sus integrantes será fabricante de éstos. El Secretario había afirmado que los trenes deberán cumplir con la más moderna tecnología pero, el modelo debe estar en funcionamiento en alguna ciudad.

Esta parte de la construcción, la principal, será responsable de la instalación de los sistemas eléctricos, la adquisición de los vehículos, la operación y de probar los equipos, así como de garantizar y coordinar los contratos de los otros contratistas.

El primer tramo de construcción, entre las estaciones de Torrimar y Las Lomas, está incluido en este contrato, en el que se probarán los sistemas, se adiestrarán los operadores de los trenes, se almacenarán los vehículos y posiblemente muchos de los materiales de construcción.

Pesquera ha consignado que se escogió ese segmento

como el primero porque la mayor parte de los terrenos pertenecen al Gobierno y la construcción es a nivel. Otros tramos conllevan la adquisición de terrenos o la excavación de un túnel, lo que puede representar problemas o retrasos.

Los demás contratos de construcción del Tren Urbano serían adjudicados en los años 1997 y 1998 y se espera que la misma esté concluida para el año 2000. Según Pesquera, la fase de Río Piedras, que se construiría mediante un túnel, sería contratada en el año 1997. El tren deberá estar en operación para el año 2001.

EL TREN Urbano consiste de una ruta de 17 kilómetros entre Bayamón y Santurce que sería recorrida en 25 minutos a 55 millas por hora. El costo del proyecto se estima en \$965 millones que podrían sobrepasar los \$1,000 millones debido a la inflación entre ahora hasta el año 2001. Se espera que el sistema transporte 114,000 pasajeros diariamente de los 1.3 millones de residentes de los 13 municipios que comprenden el área metropolitana de San Juan.



EL TREN

Las compañías aparentemente se organizaron en doce consorcios competidores, entre los cuales figuran tres compañías de Canadá, tres de Japón, dos de México, una de España, otra de Francia y otra de Italia. Por el momento, la identidad de estos consorcios es confidencial y se conocerá una vez venza el plazo para someter las propuestas.

Mientras esto ocurre, el DTOP continúa definiendo diversos detalles del proyecto.

Por ejemplo, la agencia decidió que los vagones acomodarán 181 pasajeros, de los cuales 72 podrán sentarse y 109 irán de pie.

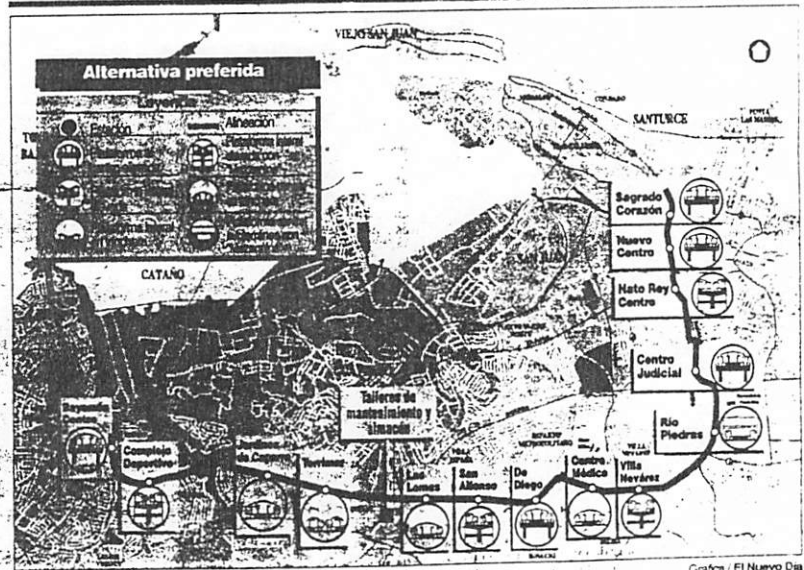
Igualmente, el DTOP ha definido las estaciones que serán elevadas, subterráneas o en trincheras y si las plataformas para abordar el tren serán laterales o estarán ubicadas entre las rieles de una y otra dirección.

Entre las fechas importantes divulgadas por Pesquera para el proyecto mencionó que la documentación que cualificará a los consorcios vence esta semana, las evaluaciones deberán concluir la semana próxima y la otra semana se le notificará a los que se consideren cualificados.

A principios de septiembre se divulgará la Declaración Final de Impacto Ambiental para los comentarios de los interesados. Ese mismo mes habrá una reunión previa con los consorcios cualificados y sus propuestas deben ser sometidas el 22 de noviembre.

En marzo se escogerá el consorcio contratista principal.

## Ruta propuesta para el tren urbano



Fuente: Oficina del Tren Urbano. Grafico: El Nuevo Día

Fecha	EL NUEVO DIA	Página	Fecha	EL VOCERO	Página
V	THE SAN JUAN STAR	5	Fecha	OTROS	Página
Y	1/4/95		Fecha		

The San Juan Star, Monday, August 14, 1995

LOCAL NEWS

# Most residents on Urban Train route upbeat

By PEDRO RUZ GUTIERREZ

Despite a few misgivings most residents along the proposed 10.8-mile route of the Urban Train project said they are enthusiastic about the benefits of the \$1.1 billion light rail system.

Residents interviewed by the STAR and the convenience of the train and its relatively lower costs. Others, however, were skeptical that commuters would give up their automobiles, while still others said they flat out opposed the train coming through their back yards.

Ericks Gabriel, a 15-year-old student in Las Lomas, was excited about having a train station within walking distance of her home.

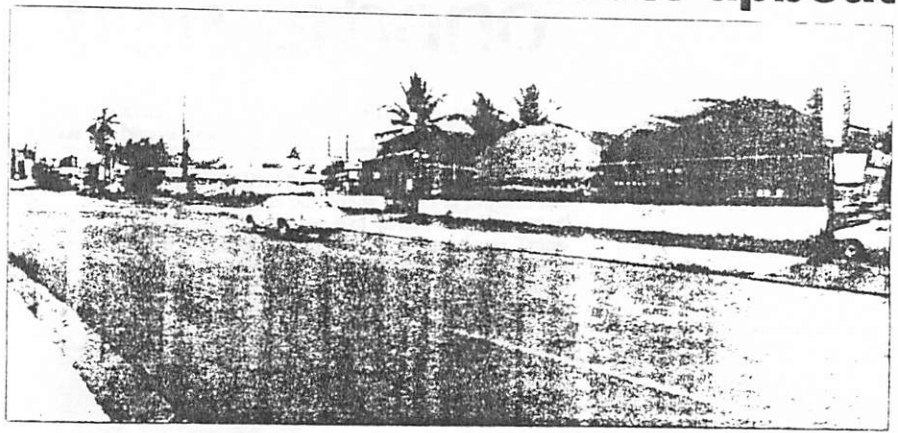
"Sure I would use it," Gabriel said. "I wouldn't have to take the bus and wait so long."

Some residents were willing to reconcile an intrusion on their individual property rights with the public interest.

Ramon Novoa Blanco, who rents a house flanking the future site of Las Lomas station, said the construction would be disruptive at first, but he is not opposed to the project.

"The majority decides that," said Blanco, a 56-year-old butcher who drives to Guaynabo every day. "I would ride the train instead of the car."

Jose Martinez Morales, who commutes from Dorado to his job near Highway 21, said he would be willing to



Although some oppose it, many people living along the proposed route for the Urban Train favor the project.

Photo shows the site for the Torrimar Station, which has been the object of neighborhood protests.

STAR photo by Javier Freytes

try the Urban Train's park-and-ride operation.

"That would depend on what kind of car it is," Martinez said. "Unless it's private parking, that would be another thing."

Train fares and safety features also appeal to would-be users.

"It is more economic because gas is more expensive," said Ana Domene, a 49-year-old cashier at Cafeteria Villa Nevarez. "It's safer than driving on highways."

Although the price structure is not final yet, the cost for a ride between the two farthest points will be \$1.25.

Whether that will be enough to attract car drivers remains to be seen.

"Here people won't let go of their cars," said Jorge González, a 31-year-old Villa Nevarez resident. "This is another United States."

Those sentiments are likely to be echoed by residents in Guaynabo's Torrimar, Garden Hills, Gardenville and other affluent communities.

Most residents there are upper-income professionals who are apprehensive about

encroachment, increased traffic, noise pollution and maintaining property values.

Dr. Jerry Charneco, a dermatologist, said he won't ride the train because he needs his car in order to see patients at different locations.

"We're opposed to the train station because of the noise and (because it's a) visual eyesore," Charneco said.

Charneco's case illustrates the predicament of many nearby residents who are opposed to building a train station, even though a right of way exists.

About 200 feet of lush, wild foliage separates Charneco's backyard from Parque Torrimar on Guaynabo's Ramirez de Arellano Boulevard.

Charneco doesn't mind the overgrown grass or the tree barks, and he can tolerate lizards and ant colonies.

But the green strip, which sits on the right of way, is destined to become Torrimar Station, one of 14 Urban Train stops that will link Bayamon, Río Piedras, Hato Rey and Santurce.

Torrimar area residents recently held several meetings with Department of

Transportation and Public Works Secretary Carlos Pesquera to air their concerns about traffic and noise pollution.

Pesquera said he expects the expansion of Highway 20 and the construction of Highway 199 to redirect traffic and alleviate congestion on Ramirez de Arellano Boulevard.

But Charneco remains opposed: "We really don't see how his plan will do anything."

The mixed sentiments of residents aside, the Urban Train still has considerable hurdles to surmount in Washington, D.C., where cost-cutting federal officials are hungrily eyeing public transportation projects.

On Thursday, for instance, the Senate passed a transportation bill that included no funding for the Urban Train. The House has earlier approved \$15 million in 1996 for Urban Train engineering and preliminary construction work.

Island officials expect the money will be secured in House-Senate conference committee negotiations next month.

"We don't see any major problems," Pesquera said.

DEPARTAMENTO DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTALES  
SECCION DE CORTEZA TERRESTRE  
SOLICITO DE PERMISO PARA EXTRACCION DE MATERIALES DE LA CORTEZA TERRESTRE

Este aviso se publica a tenor con las disposiciones de la Ley Num. 132 del 25 de junio de 1968, según enmendada por la Ley Num. 144 del 3 de junio de 1976, la Ley Num. 54 del 27 de junio de 1987, y su Reglamento.

La siguiente solicitud de permiso para la extracción de materiales de la corteza terrestre se 500 radicate ante el Departamento de Recursos Naturales y Ambientales (DRNA), Sección de Corteza Terrestre, en el 2do piso del Departamento de Recursos Naturales y Ambientales (DRNA), localización para en la Barrio 2to. Ave. Manuel Rivera, Puerto Rico, San Juan, Puerto Rico. Estos documentos pueden solicitarse por escrito a:

Representante Legal: N/A  
P.O. Box 1405, Ciales, Puerto Rico 00638  
Lugar de Extracción: Finca de su propiedad localizada en el Barrio Hato Viejo con acceso por la Carretera PR-148, Km. 16.3, Ciales, Puerto Rico.  
Material a Extraerse: Material de Redeno  
Extracción: 200 Metros cubicos diarios (Solicitado)

Copia de esta solicitud y otros documentos relacionados estarán disponibles al público los martes y jueves de 8:30 a.m. a 11:30 a.m. para revisión y adquisición, mediante el pago de los derechos correspondientes en saldos de recibos emitidos, en la Sección de Corteza Terrestre, en el 2do piso del Departamento de Recursos Naturales y Ambientales (DRNA), localización para en la Barrio 2to. Ave. Manuel Rivera, Puerto Rico, San Juan, Puerto Rico. Estos documentos pueden solicitarse por escrito a:

DEPARTAMENTO DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTALES  
SECCION DE CORTEZA TERRESTRE  
APARTADO 1887  
PUERTA DE TIERRA, PUERTO RICO, 00906

Cualquier persona que desee comprar o ser oída en relación a las licitaciones antes mencionadas, deberá presentar un escrito a tal efecto en el Departamento de Recursos Naturales y Ambientales dentro de los diez (10) días subsiguientes a la fecha de publicación de este aviso. En el mismo se hará constar en detalle los hechos en que funda sus derechos para participar y su interés conforme al permiso solicitado. Toda persona conformándose deberá cumplir con los requisitos establecidos en el Artículo 8 del Reglamento para Reglar la Extracción de Materiales de la Corteza Terrestre, promulgado al amparo de la Ley antes mencionada. Dichos requisitos deberán ser solicitados en la Oficina de Secretaría del Departamento de Recursos Naturales y Ambientales. El Secretario del Departamento de Recursos Naturales y Ambientales, a su solicitud podrá permitir la extracción de un escrito para comprar y ser oído fuera del término ordinario cuando en el mismo se expresen razones que se consideren justificadas o cuando a juicio del Departamento, el interés público así lo requiera.

Rosario Ramos Davis  
Directora Adjunta de Geología y Minería

# Ramos idea may only rehash Cerro

By MANNY SUAREZ  
Of the STAR Staff

Sen. Oreste Ramos' contention that the new investigation of Cerro Maravilla will determine whether mobsters were used by the Popular Democratic Party to determine how two independence advo-

cates were slain by the police, may rehash facts already known.

It was established two weeks ago, that investigators from the Senate Judiciary Committee chaired by Ramos, had interrogated Puerto Rico's most notorious corrupt cop, Alejo Maldonado, about the case. It was also reported that Maldonado may be called as a witness.

In 1981, the year before Maldonado was charged with the kidnapping for ransom of Old San Juan jeweler Mario Consuegra, he met with Senate Cerro Maravilla investigator Héctor Rivera Cruz and arranged for him to meet with someone who knew the entire Cerro Maravilla story.

Maldonado made the arrangements for

Rivera Cruz to meet Castulo Martínez, who had been a member of the Police Intelligence Division and of the Special Arrests Squad, the two units that were at Cerro Maravilla on July 25, 1978, when Carlos Soro Arrivi, 18, and Arnaldo Darío Rosado, 24, were slain by the police.

Martínez provided Rivera Cruz with correct information on how the killings took place making it easier for Rivera Cruz to prove his case in the Senate hearings that started June 15, 1983.

Years after providing Rivera Cruz with the information, Martínez was charged and then confessed to complicity in the kidnapping and murder of Teamsters Union organizer Rafael Caballero in 1977. He is now in a federal prison.

To subscribe to the newspaper that cares  
The San Juan STAR  
Call: 792-0433

EL NUEVO DIA      EL VOCERO  
Fecha      /      /      Página      Fecha      /      /      Página

THE SAN JUAN STAR      OTROS  
Fecha      7/14/78      Página      5      Fecha      /      /      Página

The San Juan Star      Monday, August 14, 1978

LOCAL NEWS

# Most residents on Urban Train route upbeat

By PEDRO RUZ GUTIERREZ

Despite a few misgivings, most residents along the proposed 10.8-mile route of the Urban Train project said they are enthusiastic about the benefits of the \$1.1-billion light rail system.

Residents interviewed by the STAR noted the convenience of the train and its relatively lower costs. Others, however, were skeptical that commuters would give up their automobiles, while still others said they flat out opposed the train coming through their back yards.

Erika Gabriel, a 15-year-old student in Las Lomas, was excited about having a train station within walking distance of her home.

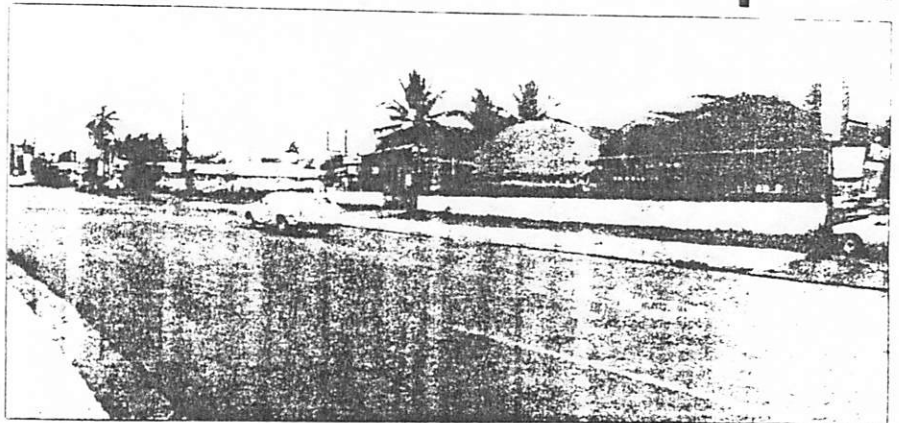
"Sure I would use it," Gabriel said. "I wouldn't have to take the bus and wait so long."

Some residents were willing to recon- sider an intrusion on their individual prop- erty rights with the public interest.

Ramon Novoa Blanco, who rents a house flanking the future site of Las Lomas station, said the construction would be disruptive at first, but he is not opposed to the project.

"The majority decides that," said Blan- co, a 56-year-old butcher who drives to Guaynabo every day. "I would ride the train instead of the car."

Josue Martínez Morales, who com- mutes from Dorado to his job near Highway 21, said he would be willing to



STAR photo by Javier Freytes

Although some oppose it, many people living along the proposed route for the Urban Train favor the project.

Photo shows the site for the Torrimar Station, which has been the object of neighborhood protests.

try the Urban Train's park-and-ride operation.

"That would depend on what kind of car it is," Martínez said. "Unless it's private parking, that would be another thing."

Train fares and safety features also appeal to would-be users.

"It is more economic because gas is more expensive," said Ana Domena, a 49-year-old cashier at Cafeteria Villa Nevarez. "It's safer than driving on highways."

Although the price structure is not final yet, the cost for a ride between the two farthest points will be \$1.25.

Whether that will be enough to attract car drivers remains to be seen.

"Here people won't let go of their cars," said Jorge González, a 31-year-old Villa Nevarez resident. "This is another United States."

Those sentiments are likely to be echoed by residents in Guaynabo's Torrimar, Garden Hills, Gardenville and other affluent communities.

Most residents there are upper-income professionals who are apprehensive about

encroachment, increased traffic, noise pollution and maintaining property values.

Dr. Jerry Charneco, a dermatologist, said he won't ride the train because he needs his car in order to see patients at different locations.

"We're opposed to the train station because of the noise and (because it's a) visual eyesore," Charneco said.

Charneco's case illustrates the predicament of many nearby residents who are opposed to building a train station, even though a right of way exists.

About 200 feet of lush, wild foliage separates Charneco's backyard from Parque Torrimar on Guaynabo's Ramirez de Arellano Boulevard.

Charneco doesn't mind the overgrown grass or the tree barks, and he can tolerate lizards and ant colonies.

But the green strip, which sits on the right of way, is destined to become Torrimar Station, one of 14 Urban Train stops that will link Bayamón, Río Piedras, Hato Rey and Santurce.

Torrimar area residents recently held several meetings with Department of

Transportation and Public Works Secretary Carlos Pesquera to air their concerns about traffic and noise pollution.

Pesquera said he expects the expansion of Highway 20 and the construction of Highway 199 to redirect traffic and alleviate congestion on Ramirez de Arellano Boulevard.

But Charneco remains opposed: "We really don't see how his plan will do anything."

The mixed sentiments of residents aside, the Urban Train still has considerable hurdles to surmount in Washington, D.C., where cost-cutting federal officials are hungrily eyeing public transportation projects.

On Thursday, for instance, the Senate passed a transportation bill that included no funding for the Urban Train. The House has earlier approved \$15 million in 1996 for Urban Train engineering and preliminary construction work.

Island officials expect the money will be secured in House-Senate conference committee negotiations next month.

"We don't see any major problems," Pesquera said.

DEPARTAMENTO DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTALES  
SECCION DE CORTEZA TERRESTRE  
SOLICITUD DE PERMISO PARA EXTRACCION DE MATERIALES DE LA CORTEZA TERRESTRE

Este formulario se publica a favor con las disposiciones de la Ley Num. 132 del 25 de junio de 1968, según enmendada por la Ley Num. 144 del 3 de junio de 1978 y la Ley Num. 54 del 27 de junio de 1987, y su Reglamento.

La siguiente solicitud de permiso para la extracción de materiales de la corteza terrestre ha sido radicada ante el Departamento de Recursos Naturales y Ambientales (DRNA).  
Solicitud Num. 95-00129 (Renovación a Perm. Formal Num. PP-070-93)  
Peticionario: DAVID DIAZ AROCHO  
Representante Legal: N/A  
Dirección Postal: P.O. Box 1405, Ciales, Puerto Rico 00828

Lugar de Extracción: Finca de su propiedad localizada en el Barrio Hato Viejo con acceso por la Carretera PR-148, Km. 10.3, Ciales, Puerto Rico.

Materiales a Extraer: Material de Relleno  
Cantidad: 200 Metros cúbicos diarios (Solicitado)

Copia de esta solicitud y otros documentos relacionados estarán disponibles al público los martes y jueves de 9:30 a.m. a 11:30 a.m. para revisión y adquisición, mediante el pago de las tarifas correspondientes en saldos de rentas internas, en la Sección de Corteza Terrestre, sita en el 200.º piso del Departamento de Recursos Naturales y Ambientales (DRNA), localizada en la Edificio 316, Muñoz Rivera, Puente de Tierra, San Juan, Puerto Rico. Estos documentos quedan sometidos por escrito a:

DEPARTAMENTO DE RECURSOS NATURALES Y AMBIENTALES  
Sección de Corteza Terrestre  
APARTEADO 585  
PUERTA DE TIERRA, PUERTO RICO, 00906

El titular de esta persona que desea comparecer y ser oída en relación a las solicitudes antes mencionadas, deberá presentar un escrito al efecto en el Departamento de Recursos Naturales y Ambientales dentro de los diez (10) días subsiguientes a la fecha de publicación de esta ley. En el mismo se hará constar en detalle los hechos en que funda sus derechos para intervenir y si interesa comparecer al permiso solicitado. Toda persona compareciente deberá cumplir con los requisitos establecidos en el Artículo 8 del Reglamento para Reglar la Extracción de Materiales de la Corteza Terrestre, promulgada al amparo de la Ley antes mencionada. Dichos requisitos deberán ser radicados en la Oficina de Secretarías del Departamento de Recursos Naturales y Ambientales. El Secretario del Departamento de Recursos Naturales y Ambientales, a su discreción, podrá permitir la radicación de un escrito para comparecer y ser oído fuera del término prescrito cuando en el mismo se expresen causas que se consideren justificadas o cuando a juicio del Departamento, el interés público así lo requiera.

Rosario Torres Torres  
Directora Ejecutiva de Geología y Minería

# Ramos idea may only rehash Cerro

By MANNY SUAREZ  
Of The STAR Staff

Sen. Oreste Ramos' contention that the new investigation of Cerro Maravilla will determine whether mobsters were used by the Popular Democratic Party to determine how two independence advo-

cates were slain by the police, may rehash facts already known.

It was established two weeks ago, that investigators from the Senate Judiciary Committee chaired by Ramos, had interrogated Puerto Rico's most notorious corrupt cop, Alejo Maldonado, about the case. It was also reported that Maldonado may be called as a witness.

In 1981, the year before Maldonado was charged with the kidnapping for ransom of Old San Juan jeweler Mario Consuegra, he met with Senate Cerro Maravilla investigator Héctor Rivera Cruz and arranged for him to meet with someone who knew the entire Cerro Maravilla story.

Maldonado made the arrangements for

Rivera Cruz to meet Castulo Martínez, who had been a member of the Police Intelligence Division and of the Special Arrests Squad, the two units that were at Cerro Maravilla on July 25, 1978, when Cerro Soro Arriivi, 18, and Arnaldo Darío Rosado, 24, were slain by the police.

Martínez provided Rivera Cruz with correct information on how the killings took place making it easier for Rivera Cruz to prove his case in the Senate hearings that started June 15, 1983.

Years after providing Rivera Cruz with the information, Martínez was charged and then confessed to complicity in the kidnapping and murder of Teamsters union organizer Rafael Caballero in 1977. He is now in a federal prison.

To subscribe to  
the newspaper that cares  
The San Juan STAR  
Call:  
792-0433

# Pavimentan el camino al tren urbano

Por WALDO D. COVAS QUEVEDO  
De El Nuevo Día

EL COMISIONADO Residente en Washington y los alcaldes de los municipios por donde pasará la primera fase del propuesto tren urbano se han comprometido con el desarrollo del proyecto, afirmó ayer el secretario de Transportación y Obras Públicas, Carlos I. Pesquera Morales.

En el caso del comisionado residente, Carlos Romero Barceló, Pesquera Morales señaló que aquél se comprometió



**Pesquera**

a ayudar personalmente a gestionar la visita a Puerto Rico de funcionarios federales para que puedan ver sobre el terreno los méritos del proyecto.

Romero Barceló también se comprometió a gestionar los fondos federales en el Congreso para el proyecto, tras una reunión en el Secretario del DTOP describió la estrategia para la obtención de recursos adicionales para el proyecto.

Pesquera Morales indicó que sostuvo la reunión esta semana con los alcaldes de Bayamón y Guaynabo, Ramón Luis Rivera y Héctor O'Neill, y el vicealcalde de San Juan, Jesús Joel Pérez, a quienes invitó para presentarles los últimos cambios al proyecto del tren urbano para el área metropolitana de San Juan.

**INDICO QUE** próximamente se reunirá con los alcaldes de Caguas, Carolina y Trujillo Alto y posiblemente otros municipios aledaños, para describirles el proyecto en detalle.

Por otro lado, el Secretario señaló que la propuesta que someterán al Gobierno Federal el día después del de Reyes ya está casi lista para que el Congreso considere el proyecto entre los que evaluará para asignaciones de fondos para transportación colectiva el próximo año fiscal.

El DTOP está efectuando una serie de reuniones con el sector público y privado para presentar el proyecto y procurar el apoyo de la ciudadanía al desarrollo e implantación del tren urbano.

Pesquera Morales recordó que ya se preseleccionaron y se reunieron con seis grupos de consorcios interesados que deberán someter a fines de enero las propuestas para la adjudicación de la gerencia e ingeniería preliminar del proyecto.

Según el Secretario, la falta del tren urbano tendría un impacto negativo para el año 2010 en la congestión vehicular y poblacional del área metropolitana de San Juan.

"La meta principal debe ser la implantación de un sistema de transportación de alta capacidad, eficiencia y confiabilidad, que se presente como la alternativa más apropiada para que pueda ser utilizado por todos los grupos poblacionales y que, además, tenga un impacto significativo en el desarrollo económico del país", agregó Pesquera.

EL MUNDO     EL NUEVO DIA     EL VOCERO     THE SAN JUAN STAR

OTROS

Fecha: 2-8-94    Pagina: 7

## LOCAL NEWS

# FTA director to check need for local rail system

## Visit seen as major effort to get federal funds for urban train

By **ROBERT FRIEDMAN**  
STAR Washington Bureau

WASHINGTON — The director of the Federal Transit Administration, which advises Congress on funding for new transportation projects, will visit the island March 27-29 to get a first-hand look at the need for a San Juan light rail system.

The planned visit of FTA head Gordon Linton was seen by Commonwealth Transportation Secretary Carlos Pesquera as a "major development" in Puerto Rico's efforts to get federal funding for its urban train project.

Getting the FTA fully behind the project would be a significant step in Congress' decision on which new transit systems to fund this year.

"Congress will be looking at the FTA on the merits of the project," Pesquera said Monday in announcing Linton's trip to the island.

The announced visit comes on the heels of a highly favorable FTA draft report on at least one crucial aspect of the San

Juan project: its cost effectiveness. The FTA found that at \$3.40 per new passenger, the San Juan light rail probably had the lowest ratio of the 60 or so proposed new projects in the nation.

"Linton is well-aware of Tren Urbano's technical merits on paper, and will be able to see up close the traffic density and other problems," the secretary said.

He said that the FTA director would get both a roadside and aerial view of the problems.

The system is expected to carry 54,000 new riders daily on its 11.8-mile route connecting San Juan, Hato Rey, Río Piedras and Bayamón. Construction of this first phase, which is expected to cost

some \$935 million, is set to start in 1996 and reach completion by 2001.

The commonwealth is asking the federal government to fund one-third of the project at about \$310 million.

The Rosselló administration is banking on light rail to alleviate the traffic snafus in metropolitan San Juan. The governor has said that he will go ahead with the project even if no federal funds become available.

Pesquera also said Monday that one of two consortiums — Tren Urbano or DMH — would soon be chosen for general management of up to 30 percent of the engineering and planning stages of the project.

EL MUNDO     EL NUEVO DIA     EL VOCERO     THE SAN JUAN STAR

OTROS \_\_\_\_\_ Fecha 2/10/94 Página 4

# Rail's fate now rests in Congress

## S.J. train will vie with 60 other start projects

By **ROBERT FRIEDMAN**  
STAR Washington Bureau

WASHINGTON — The Federal Transit Administration's decision not to fund the San Juan light rail project next year puts the matter of money where it most likely would have wound up anyway: in the hands of Congress.

Observers agreed Wednesday that the FTA's withholding of funds from any new start program in fiscal 1995 would not really set back the San Juan project, known as Tren Urbano [urban train].

"These things are very much in Congress' hands anyhow," said a former congressional lobbyist. "The administration has very little to say on appropriations, unless the president or the vice president or, in this case, the secretary of transportation, was personally involved."

The FTA's decision not to fund Tren Urbano "is not a mortal blow," said the lobbyist, who preferred anonymity.

This assessment was found sound by others.

"My hunch is that the chances still are quite good for San Juan" to get Congress to earmark money for Tren Urbano, said Chip Bishop, spokesman for the American Public Transit Association, a Washington-

based organization of transit systems around the nation.

The difficulty Tren Urbano may face in Congress, however, is the stiff competition for limited funds. Some 60 new start projects will be vying for attention, and funds, from Congress.

The FTA already has projected spending \$400 million of the \$820 million budgeted for new starts through funding recommendations for systems already underway. Still, said Bishop, the remaining \$420 million will give transit projects not yet begun "room to maneuver."

San Juan light rail, as other transit projects, could have moved down two funding tracks: a grant recommendation from the FTA or an earmark by Congress. Since the FTA track is closed, at least until Sept. 30, 1995, when the federal fiscal year ends, the commonwealth must now concentrate all its fund-seeking lobbying efforts in Congress.

Secretary of Transportation Carlos Pesquera maintained Wednesday that the Puerto Rico government was now doing just that.

"The starting place is getting authorization. Then we have to go to appropriations. We know the different steps required and we are starting to take them," said Pesquera.

The authorization process will begin in the House Surface Transportation Subcommittee, chaired by Rep. Nick Joe

Rahall, D-W. Va. Rahall was brought to the island last month at commonwealth expense to get a first-hand view of San Juan's traffic problems, which Tren Urbano intends to solve. He called the

project "meritorious."

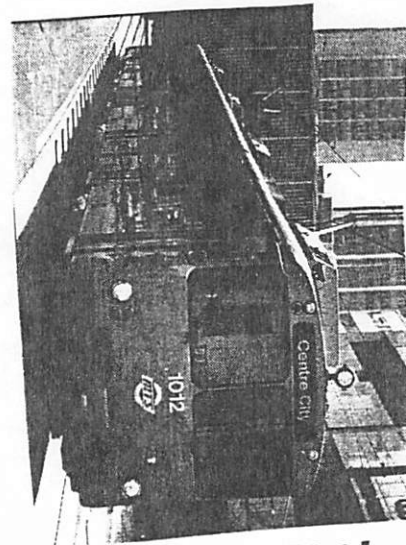
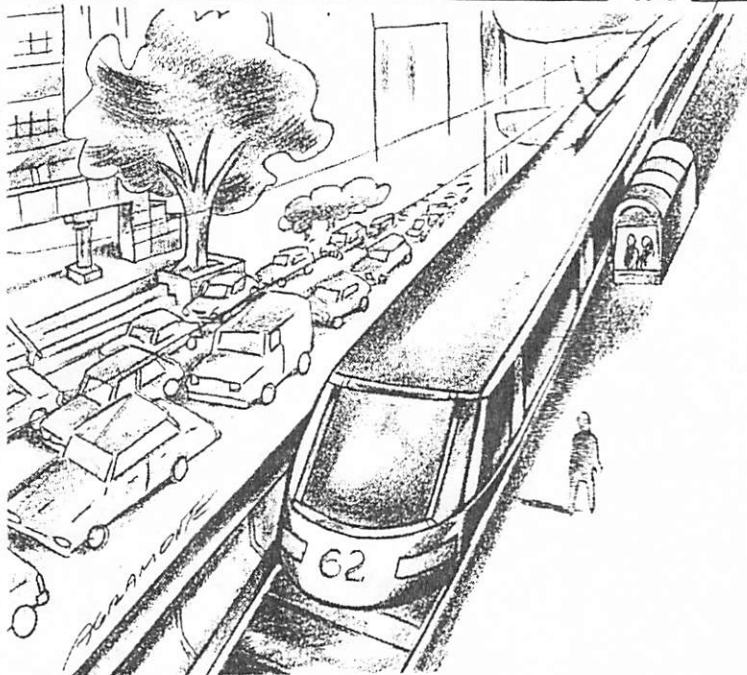
The subcommittee will begin hearings next month on the different transit projects seeking funds.

If Congress does authorize the Tren Urbano project it will move to the House and Senate Transportation Appropriations subcommittees, where it will be decided how much, if any, funds should go to Tren Urbano. The two key legislators there are Rep. Bob Carr, D-Mich., who chairs the House panel, and Sen. Frank Lautenberg, D-N.J., who heads the Senate subcommittee.

Bishop said the FTA decision not to fund any new starts programs does not reflect on the quality of the proposed systems.

"It's more of a strategy move on the part of the administration, which decided to fund only those projects they were legally bound to by contract and to leave to Congress the earmarking of other projects," he said.

He said an FTA report that praised the San Juan project's cost effectiveness "will carry weight in Congress."



## Sigue en los rieles el tren urbano para el país

Por LEONOR MULERO  
De El Nuevo Día

WASHINGTON -- La Administración Federal de Tránsito (FTA) mantiene bajo estudio la propuesta de Tren Urbano de Puerto Rico, a pesar de que el proyecto isleño quedó entre los 60 excluidos en el presupuesto federal recomendado para 1995, indicó la agencia.

Mientras, al gobierno de Puerto Rico no le causó sorpresa el que el Tren Urbano no estuviera entre los cinco incluidos en el presupuesto de la FTA, porque el esfuerzo ha estado concentrado en obtener los fondos mediante autorización del Congreso, indicó ayer el secretario de Transportación y Obras Públicas, Carlos Pesquera.

"NO ESTAMOS dando marcha atrás. Para el nivel de fondos que Puerto Rico está buscando, tiene que ser por el Congreso. La estrategia nuestra es que el Congreso nos incluya por legislación directa (earmark)", manifestó Pesquera desde Puerto Rico. Su agencia contrató desde fines del año pasado una firma de cabilderos especializada para adelantar el proyecto.

El vocero de la FTA explicó que en el presupuesto federal para el año fiscal 1995 se separaron alrededor de \$400 millones para proyectos de sistema ferroviario en Los Angeles; Portland, Oregon; Saint Louis; Dallas y la Ciudad de Nueva York. Esas ciudades, según el portavoz, han firmado con FTA un contrato que se conoce como "full funding agreement", que si la ciudad no lo cumple pudiera implicar la reprogramación de fondos.

Un incumplimiento se produjo en 1994 y la agencia reprogramó \$70 millones a otro proyecto. El portavoz indicó también que Puerto Rico le solicitó a FTA \$260 millones en fondos discrecionales para parear con \$270 millones estatales el proyecto que tiene un costo total de \$770 millones.

Pesquera indicó que la autorización congresional serían para los años 1995 y

1996, los que le quedarán a la ley de 1991 antes de volver a ser enmendada en su ciclo de seis años. indicó que el gobierno de Puerto Rico está solicitando la tercera parte del costo del proyecto al gobierno federal, pero que solo pedirá una parte para los fiscales 1995 y 1996, aunque no las reveló por razones de estrategia.

Señaló que sometió la propuesta de solicitud de los fondos, tanto a la FTA como al Congreso. Pero, dijo, la negativa de la FTA no cambia en nada el panorama del Tren Urbano porque se sabía de antemano que las posibilidades del mismo están en la revisión congresional del "Intermodal Surface Transportation Efficiency Act". Durante esa enmienda, que busca incluir el "National Highway System", el gobierno de Puerto Rico está tratando de convencer al Congreso de que incluya el Tren Urbano como uno de los proyectos demostrativos del sistema por agregar. Así, el Congreso ordenaría a la FTA que le conceda al proyecto fondos autorizados en la enmienda.

PESQUERA indicó que el director de la FTA, Gordon Linton, le había informado que Puerto Rico, como los nuevos proyectos ferroviarios, no estaría entre los que entrarían al presupuesto de 1995, contrario a otros años.

Lo que se está buscando fundamentalmente de la FTA es que recomiende al Tren Urbano en las vistas congresionales que empezarán en marzo. "Nos interesa que la FTA le diga en su ponencia al Congreso que el Tren Urbano tiene méritos técnicos", señaló Pesquera. Esa es la importancia de la visita de Linton a la Isla en marzo para estudiar la viabilidad del Tren Urbano.

El portavoz de FTA señaló que de los 60 proyectos que quedaron fuera, el Tren Urbano tiene el mayor rendimiento por costo, porque solo cuesta \$3.50 adicional un pasajero. La clave del costo bajo, según Pesquera, está en la demanda del sistema, ya que se espera que más de 100 mil personas lo utilicen.

**Oportunidad al tren urbano**  
La administración federal de Tránsito mantiene bajo estudio la propuesta del tren urbano de Puerto Rico a pesar de que el proyecto isleño quedó entre los 60 que fueron excluidos en el presupuesto federal recomendado para 1995. (Véase página 5).

EL MUNDO

EL NUEVO DIA

EL VOCERO

THE SAN JUAN STAR

OTROS \_\_\_\_\_

Fecha 27/abril/94 Página 8

# Buenas notas al tren urbano

Por LEONOR MULERO  
DE EL NUEVO DIA

LA ADMINISTRACION Federal de Transportación Colectiva (FTA) resaltó las ventajas económicas del proyecto del tren urbano de Puerto Rico, informó ayer el secretario de Transportación y Obras Públicas, Carlos Pesquera.

En su informe anual, conocido como el 3J, la FTA le indica al Congreso que el costo por cada nuevo pasajero que le añadiría el tren urbano al sistema público de transportación es sólo de \$3.50, cifra que está considerablemente por debajo del promedio de Estados Unidos, que es de \$6.00 por cada nuevo pasajero, explicó Pesquera.

Con el tren urbano se añadirían 57,000 pasajeros adicionales al sistema de transportación pública y se ahorrarían 20,000 horas diarias de viaje en automóvil, destacó el informe federal.

El Secretario adelantó que precisamente esa cualidad de bajo costo por efectividad será la punta de lanza en su deposición de hoy ante la Subcomisión de Asignaciones de la Cámara de Representantes estadounidense que dirige Bob Carr.

"EL HECHO de que el informe sea positivo, es difícil no dar los fondos", dijo Pesquera, quien enfatizó que la Comisión de Asignaciones vela porque los dineros federales se inviertan en proyectos que sean económicamente efectivos. Destacó que no todos los proyectos que compiten fueron invitados a las vistas, que son las únicas que el Congreso celebra en el día de duelo nacional declarado por el presidente Clinton por la muerte del ex presidente Nixon.

Puerto Rico está solicitando \$60 millones de los \$310 millones que espera pedir para la primera fase del tren que estaría lista para uso en el 2001.

Pesquera había adelantado que esperaba esa recomendación de la FTA, la cual es prácticamente un requisito para que el Congreso se incline a otorgar fondos a los proyectos de tránsito que compiten para ser incluidos como proyectos demostrativos en la revisión de la ley de sistema nacional de carreteras.

LA CAMARA está revisando esa ley en varias comisiones. Pesquera ya depuso en la Subcomisión de Transportación Terrestre de la Comisión de Transportación y Obras Públicas, la cual también recibirá el informe de la FTA. El funcionario indicó que aún no ha recibido el informe completo, por lo que no ha podido comparar cómo salió el tren urbano con respecto a los cientos de proyectos que compiten por los fondos federales.

Aunque la Cámara está revisando la ley de sistema nacional de carreteras, existe la posibilidad de que el Congreso no apruebe las enmiendas, ya que el Senado aún no ha trabajado sobre el asunto. Pesquera indicó que la ley no tiene que revisarse este año y que podría volver a radicarse un proyecto el año próximo.

Mientras, Pesquera ya habló del tren urbano a personal de ambos partidos en el Senado y podría radicar un proyecto individual para buscar fondos federales, si no da frutos la revisión de la mencionada ley federal. Insistió en que el proyecto seguirá hacia su fase de diseño aunque no se asignen los fondos federales.

# Pesquera urges funding for Tren Urbano

By ROBERT FRIEDMAN  
STAR Washington Bureau

WASHINGTON — Transportation Secretary Carlos Pesquera will try today to convince a crucial House subcommittee to appropriate part of the \$310 million the commonwealth is asking in federal funds to get Tren Urbano built and running.

While the project has not yet been officially authorized, Pesquera has been called to testify before the House Appropriations Subcommittee on Transportation. The appropriations panel will decide whether to make the funds available if the project is authorized by the House Surface Transportation Subcommittee, which heard Pesquera's testimony last month.

Conceivably, the Surface Transportation Subcommittee could both authorize the project and appropriate money for it from the Highway Trust Fund, Pesquera said. But the usual method, he noted, is for one panel to authorize and the other to appropriate.

The Surface Transportation Subcommittee is not expected to announce which of the hundreds of projects it is considering it will authorize until the middle of May. That panel's decision will be an "important turning point" for Tren Urbano, Pesquera said.

The commonwealth is hoping that Tren

Urbano (Urban Train) will be among the 20 or so "demonstration projects" probably authorized this year. Puerto Rico is asking for \$180 million for fiscal 1995 and fiscal 1996, and \$310 million over five years.

Pesquera said Tuesday he would emphasize to the appropriations panel today that most of Tren Urbano's \$935 million first-phase cost will be locally funded. The federal government is being asked to provide about one-third of the cost in discretionary funds.

The Transportation secretary is hoping the appropriations subcommittee takes a close look at the Federal Transit Administration's report that points to the cost-effectiveness of the project.

"The cost per new rider is \$3.50 (54,700 new riders a day) making this one of the most cost effective project in this year's report," said the FTA.

Gov. Rosselló, who views Tren Urbano as the key to alleviating metropolitan San Juan's traffic congestion, has said the project will be built whether federal funds become available or not. However, the project would have to be scaled down without the federal dollars, according to commonwealth sources.

One crucial decision that will depend on the availability of federal funds will be whether one of Tren Urbano's 16 planned station's will be located near the Univer-

sity of Puerto Rico in Río Piedras.

Pesquera said the planners would need the federal money to build an underground station somewhere between the UPR campus and the town plaza. If those funds were not available, the train would have to run above-ground along Muñoz Rivera Avenue, further from the center of Río Piedras, the secretary said.

Acknowledging that a similar light rail project in Miami has not lived up to expectations, Pesquera nevertheless said

conditions are not the same in San Juan, which has higher population-density and job-concentration areas.

"In that respect, San Juan is more like Manhattan than like Miami," he said.

Tren Urbano's 11.8-mile first phase is planned to run between Bayamón, Río Piedras, Hato Rey and Santurce, up to Sacred Heart University. A second phase would extend the system to Carolina and further into Santurce, stopping short of Old San Juan.

EL MUNDO  EL NUEVO DIA  EL VOCERO  THE SAN JUAN STAR OTROS

Fecha 4-30-94

Página 8

## Colegio de Arquitectos apoya proyectos Cárcel de Guayama y tren urbano

EN días recientes en los medios de comunicación del país se ha estado ventilando el proceso utilizado por el Gobierno de Puerto Rico en la selección y contratación de compañías para el diseño, construcción y administración de los proyectos públicos relacionados a la nueva Cárcel de Guayama y el Tren Urbano.

El Colegio de Arquitectos de Puerto Rico, comprometido con el cumplimiento de la Ley 173 del 12 de agosto de 1988 y la fiscalización de la práctica de las profesiones de diseño, se ha mantenido atento e informado de los acontecimientos relacionados a estos proyectos, por ser ambos proyectos de construcción. "Nos hemos reunido con las agencias de gobierno involucradas en estos proyectos y hemos recibido garantías de que se está cumpliendo y se cumplirá con las disposiciones

de la Ley 173. En estos momentos, el Colegio acepta como válidas estas garantías y se siente satisfecho en que relativo al asunto relacionado al diseño de estos proyectos, se están defendiendo los mejores intereses del pueblo de Puerto Rico", dijo el presidente de la institución.

No pretende el Colegio de Arquitectos abonar a las controversias que se han creado con relación a estos proyectos, pero sí es nuestra responsabilidad informarle al pueblo de Puerto Rico que las firmas de arquitectos contratadas para el diseño de ambos proyectos, Quiñones y Rodríguez, para la cárcel de Guayama y Eduardo Molinary y Asociados para el Tren Urbano, son firmas de acreditados arquitectos locales, licenciados y miembros del Colegio de Arquitectos de Puerto Rico.

EL MUNDO  EL NUEVO DIA  EL VOCERO  THE SAN JUAN STAR

OTROS \_\_\_\_\_ Fecha 9/Mayo/94 Página 10

# Se abre camino el tren urbano

Por WALDO D. COVAS QUEVEDO  
DE EL NUEVO DIA

EL JEFE DE la Administración Federal de Transporte Colectivo (FTA) viajará a San Juan la semana próxima para observar los servicios de transportación del área metropolitana y la ruta propuesta para el Tren Urbano, se anunció ayer.

Carlos I. Pesquera Morales, secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas, explicó que Gordon J. Linton dirige la agencia responsable de seleccionar y recomendar al Congreso de los Estados Unidos los proyectos prioritarios de transportación colectiva a ser considerados como los más meritorios para la asignación de fondos federales.

Linton estará en Puerto Rico desde el martes hasta el viernes de la semana entrante para familiarizarse con los sistemas de la Autoridad Metropolitana de Autobuses, el Acuaexpreso, los porteadores públicos, el Metrobús y visitar la ruta propuesta para el Tren Urbano.

El proyecto del Tren Urbano tiene un costo estimado de \$1,000 millones y el Gobierno de Puerto Rico pretende que los Estados Unidos asignen más de \$300 millones de los gastos del sistema que podría estar en el año 2001.

Recientemente, la FTA clasificó favorablemente el proyecto del Tren Urbano en uno de sus informes al describirlo como uno de los más efectivos en términos de costos que haya sido sometido ante su consideración este año. Además, la FTA ha reconocido reiteradamente los méritos técnicos del proyecto, sus esquemas de financiamiento e impacto social, económico y ambiental, según Pesquera Morales.

EL SECRETARIO indicó que Linton, abogado de profe-

sión, cumplía su sexto término como representante estatal de la región noroeste de Filadelfia al ser nombrado administrador de la FTA.

Linton presidió el Comité de Apropiaciones de Pennsylvania y fue nombrado recientemente presidente del Subcomité de Transportación Pública de dicho estado. También pertenece a la Junta de Directores de la Autoridad de Transportación del suroeste de Pennsylvania, agencia que administra el cuarto sistema de transportación más grande de los Estados Unidos.

## Un alto funcionario de Transportación viajará a San Juan para observar la ruta propuesta para el Tren Urbano

Pesquera Morales se expresó complacido con la visita de Linton, la que le permitirá exponer la necesidad de implantar un sistema de mayor capacidad y compartir ideas y experiencia para el beneficio de la transportación pública del país.

A fines del año pasado, el alcalde de San Juan, Héctor Luis Acevedo, anunció la visita de Linton a Puerto Rico y dijo que el Gobierno Federal estaba sorprendido con el atraso en la construcción del Tren Urbano, sistema que se había anunciado estaría operando entre 1997 y 1998.

EL NUEVO DIA  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Página \_\_\_\_

EL VOCERO  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Página \_\_\_\_

THE SAN JUAN STAR  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Página \_\_\_\_

X OTROS *ferreteria vol XI No. 124*  
Fecha *11/27/95* Página *12*



# TREN URBANO

## Son inmensos los beneficios de construir el proyecto

La designación del Tren Urbano como proyecto demostrativo también ofrece la oportunidad a nuestro País de servir de enlace del sector industrial norteamericano que desarrolla productos para sistemas de transportación en rieles, con la ciudades de América latina, que estan deseosas de importar productos de la más avanzada tecnología para atender sus problemas de congestión vehicular.

Para capitalizar sobre el potencial económico del proyecto, los contratos firmados incluyen mecanismos para optimizar la transferencia de tecnología y destrezas a los profesionales del patio. Más del 80% del diseño preliminar y la ingeniería del Tren Urbano se hará en las oficinas de San Juan y más del 50% del trabajo estará en manos locales. El director de cada sección del equipo GMAEC ( General management and Architectural/Engineering Consultants) será un profesional puertorriqueño cualificado, y si no, su asistente será local y asumirá las responsabilidades cuando llegue el momento. Técnicos juvenes y recién graduados trabajarán en el proyecto bajo la supervisión de tutores profesionales que guiarán sus pasos y les enseñarán la nueva tecnología envuelta.



Estudiantes selectos de ingeniería, arquitectura y planificación tendrán tutores para integrarse al sistema. Puerto Rico tendrá sus técnicos.

El DTOP ha establecido un programa especial, que es parte de las operaciones del GMAEC. Es más bien un programa de internos que acoge un grupo selecto de estudiantes de ingeniería, arquitectura y planificación. La mitad son de la Universidad de Puerto Rico y la otra del Massachusetts Institute of Technology (MIT).

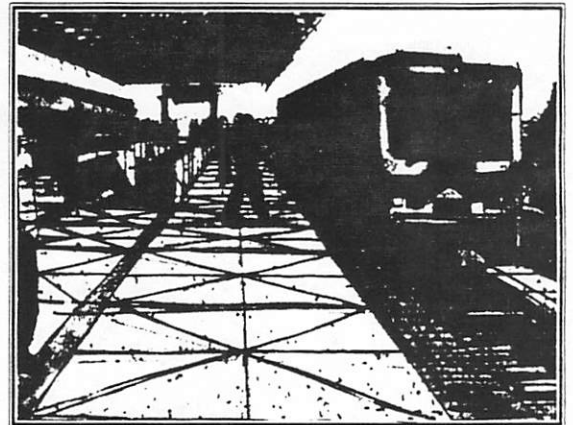
Durante su primer verano en el proyecto, los internos del Tren Urbano cogerán cursos especializados en el desarrollo de sistemas de tránsito y su gerencia, con un enfoque en el proyecto del Tren Urbano. Serán supervisados por miembros escogidos de la facultad de ambas instituciones, llevando a cabo estudios y encuestas relacionadas con el proyecto. Durante su segundo verano, terminarán trabajando con el GMAEC.

### Beneficios económicos

- Fortalece la economía aumentando la productividad.
- Reduce la dependencia en el consumo de petróleo y ahorra energía.
- Estimula el resurgimiento económico en importantes centros urbanos.
- Fortalece la competencia de la región de San Juan como destino turístico.
- Promueve la exportación de profesionales en sistemas de transporte en rieles hacia el resto del Caribe y de América Latina, así como los nuevos productos disponibles en el mercado.
- Ahorro estimado de 6.5 millones de horas en viajes anuales.

El proyecto del Tren Urbano tendrá un impacto significativo en el futuro económico, ambiental y social de Puerto Rico. Como resultado de la movilidad que este habrá de ofrecer a la ciudadanía, San Juan estarea en posición de competir favorablemente de tu a tu, con otras ciudades de primera clase en el Hemisferio en cuestiones de comercio, industria y turismo.

Los estudios enseñan que este primer segmento del Tren Urbano dará servicio a 100,000-115,000 pasajeros diarios. Los sistemas periferales, como la AMA, Metrobus, los publicos y los taxis, serán expandidos y mejorados en coordinación con el nuevo sistema sobre rieles. Esta se convierte en la única alternativa real a los problemas de tránsito que estaremos enfrentando en el nuevo siglo.



La importancia de construir el Tren Urbano estriba en los beneficios que habrá de traer al Area Metropolitana en contra de los costos asociados con la proliferación de vehículos y carreteras que exigen las necesidades de transportación en el futuro próximo.



American Manufacturers Agents  
P. O. Box 195471  
San Juan, P. R. 00919-5471  
Tel. (809) 760-0951  
Fax. (809) 760-9953

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION Y OBRAS PUBLICAS  
OFICINA DE COMUNICACIONES

EL NUEVO DIA  
Fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Página \_\_\_

EL VOCERO  
Fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Página \_\_\_

THE SAN JUAN STAR  
Fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Página \_\_\_

X OTROS *ferreteros Vol. XI, No. 126*  
Fecha: *06/27/95* Página *14*



# TREN URBANO

Son pocas las alternativas para el tapón del futuro

### Beneficios sociales y ambientales

Permite la expansión y mejoras al servicio de transportación que se ofrece a los

impedidos.

- Reduce la presión económica en las familias de ingresos moderados al proveerles una alternativa de transportación más efectiva que el automóvil privado.
- Reduce los accidentes

de tránsito y sus enormes costos económicos y sociales.

- Mejora la calidad del aire al reducirse las emanaciones de gases de los vehículos.
- Genera beneficios ambientales relacionados con el uso de las tierras.



Los empleos, directos e indirectos, se verán favorecidos.

### TREN URBANO REQUIRED PRODUCTS AND SERVICES (PRELIMINARY) Continues page 17.....

The General Management Architectural and Engineering Consultant (GMAEC) for the Tren Urbano Project is currently researching the local availability of construction materials, products and equipment that might be used in the construction of Tren Urbano. A Directory of Potential Suppliers of Products and Materials will be developed to assist contractors in meeting various project goals.

The information gathered from this survey will assist the GMAEC to develop project criteria, procedures and standards for local participation in the design, purchasing and construction of Tren Urbano. Your prompt and frank response to this survey is greatly appreciated.

Please return the completed survey no later than June 23, 1995 to: Tren Urbano Office, 398 Jesús T. Piñero Avenue, Hato Rey, Puerto Rico 00918. Attention: Lydia E. Mercado, or fax to 765-3885. If you have any questions, please contact Ms. Mercado at 765-0927. Thank you.

Company Name \_\_\_\_\_  
Address \_\_\_\_\_  
Telephone \_\_\_\_\_ Fax \_\_\_\_\_ Contact Person \_\_\_\_\_

<p>1. Number of years in business</p> <p>___ 1-5 years    ___ 6-10 years ___ 11-19 years    ___ 20-29 years ___ 30+ years</p>	<p>2. Is your company? (check all that apply)</p> <p>___ Section 8a certified ___ Female-owned ___ Disadvantaged Business Enterprise Certified ___ SBA Certified ___ Locally owned (50% or more of capital investment / stocks are owned by residents of Puerto Rico)</p>
<p>3. Number of permanent employees (full-time equivalent)</p> <p>___ less than 10    ___ 10 to 20 ___ 21 to 30    ___ 31 to 50 ___ 51 to 100    ___ 100+</p>	<p>4. Indicate your gross sales during the past year</p> <p>___ less than \$1 million ___ \$1 to \$2 million ___ \$2 to \$5 million ___ \$6 to \$10 million ___ \$10 to \$20 million ___ more than \$20 million, please specify \$ _____</p>
<p>5. Equipment Suppliers: Do you?</p> <p>___ Lease ___ Sell</p>	<p>6. Your company is predominantly: (check one)</p> <p>___ Wholesaler ___ Retailer ___ Manufacturer's Representative</p>
<p>7. Please tell us any comments or questions you may have about the Tren Urbano project.</p> <p>_____ _____ _____</p>	
<p>PLEASE REVIEW THE ATTACHED LIST AND CHECK OFF IF THE PRODUCTS YOU SUPPLY ARE LOCALLY MANUFACTURED. THANK YOU FOR YOUR TIME AND ASSISTANCE.</p>	

### Riesgos de no construirse

- Aumenta el tiempo perdido en congestiones de tránsito.
- Mayor consumo de productos derivados del petróleo.
- Aumento en el gasto de operación y mantenimiento de los vehículos.
- Pérdida de espacio urbano al ocuparse las áreas disponibles para estacionamientos y carreteras.
- Aumenta la dispersión suburbana y el deterioro de los centros urbanos.
- Mayor contaminación del aire y del ruido.
- Más accidentes automovilísticos y una disminución en la calidad de vida urbana.

Velocidad máxima  
55 millas por hora

Longitud  
12 millas

Tiempo de recorrido  
20 minutos de  
Bayamón a Hato Rey

Pasajeros diarios

115,000

aproximadamente  
Costo

\$935 millones

Inicio de  
construcción  
1996

Operación - 2001

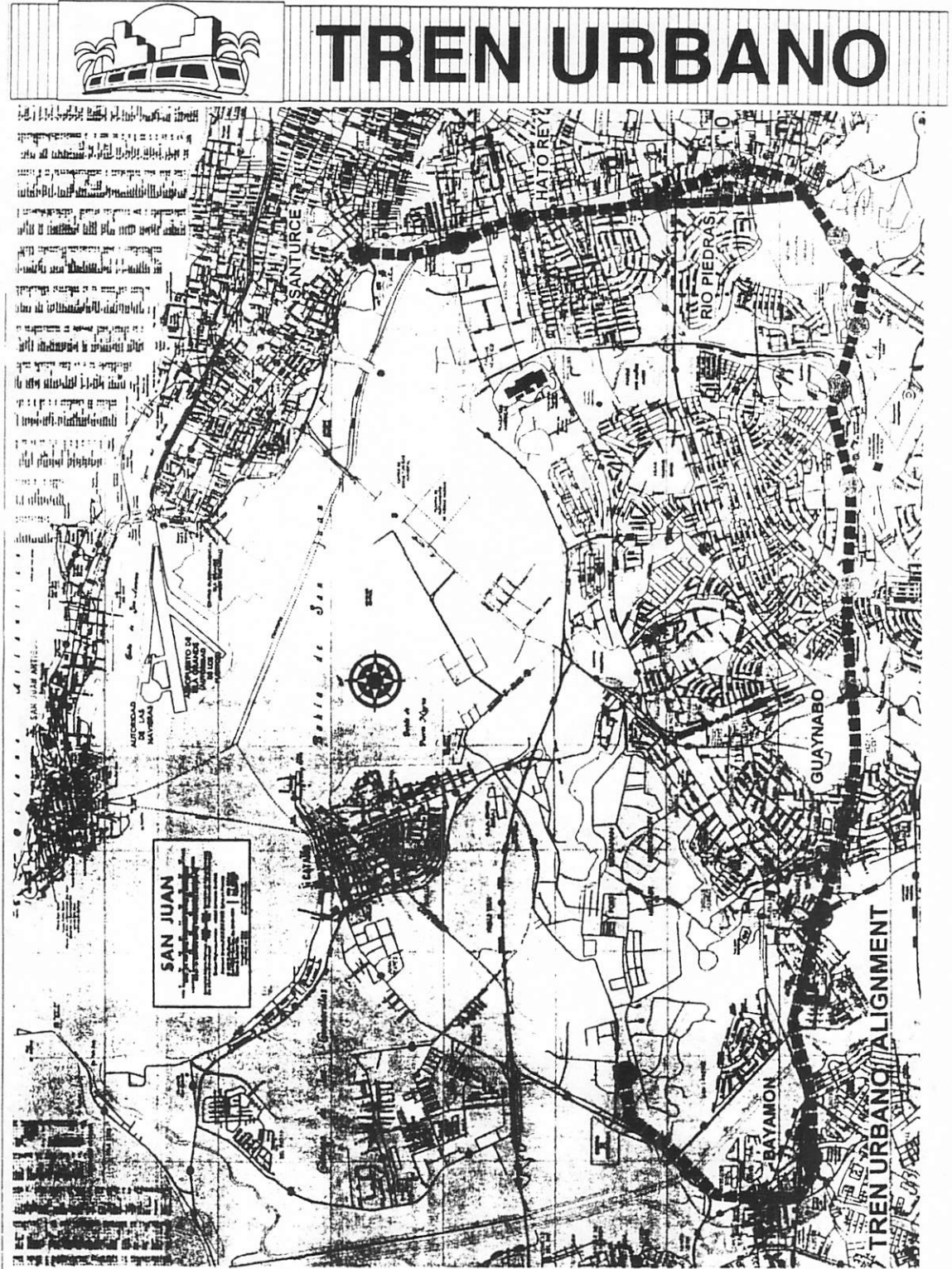
DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACION Y OBRAS PUBLICAS  
OFICINA DE COMUNICACIONES

EL NUEVO DIA  
Fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Página \_\_\_

EL VOCERO  
Fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Página \_\_\_

THE SAN JUAN STAR  
Fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Página \_\_\_

X OTROS *limitado al X No. 126*  
Fecha *06/27/95* Página *16*





EL NUEVO DIA  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Página \_\_\_\_

EL VOCERO  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Página \_\_\_\_

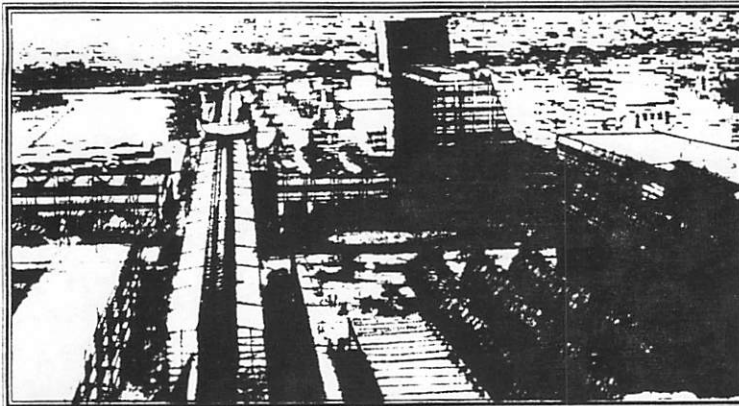
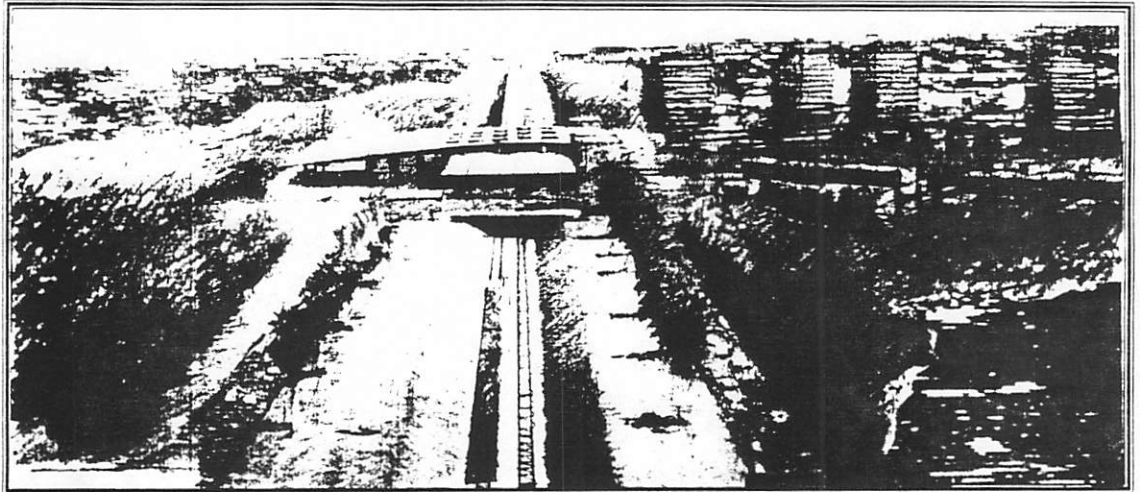
THE SAN JUAN STAR  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Página \_\_\_\_

X OTROS *ferreteros vol XI No. 126*  
Fecha *06/27/95* Página *50*



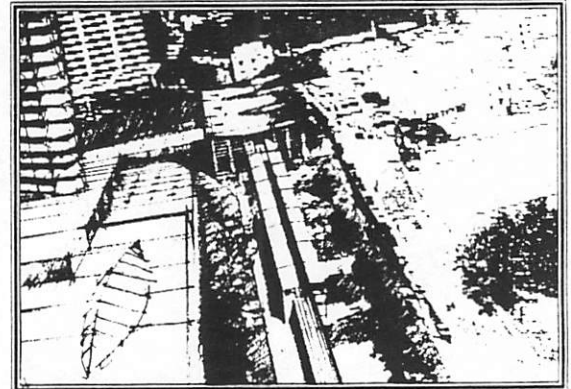
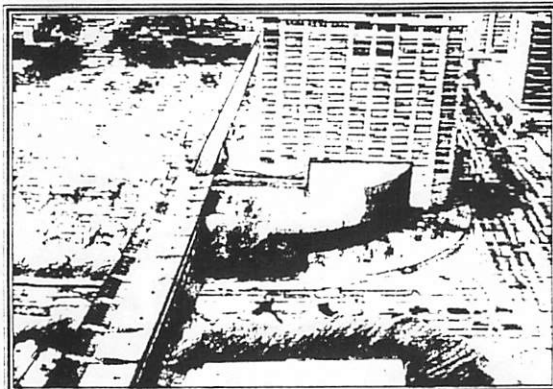
# TREN URBANO

## Contará con un sistema de estaciones



EN ESTA PAGINA:

- \* ARRIBA - ESTACION JARDINES DE CAPARRA, RIO BAYAMON.
- \* IZQUIERDA - ESTACION NUEVO CENTRO DE HATO REY
- \* ABAJO IZQ. - ESTACION HATO REY CENTRO
- \* ABAJO DER. - ESTACION CENTRO JUDICIAL DE HATO REY



EL NUEVO DIA  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Página \_\_\_\_

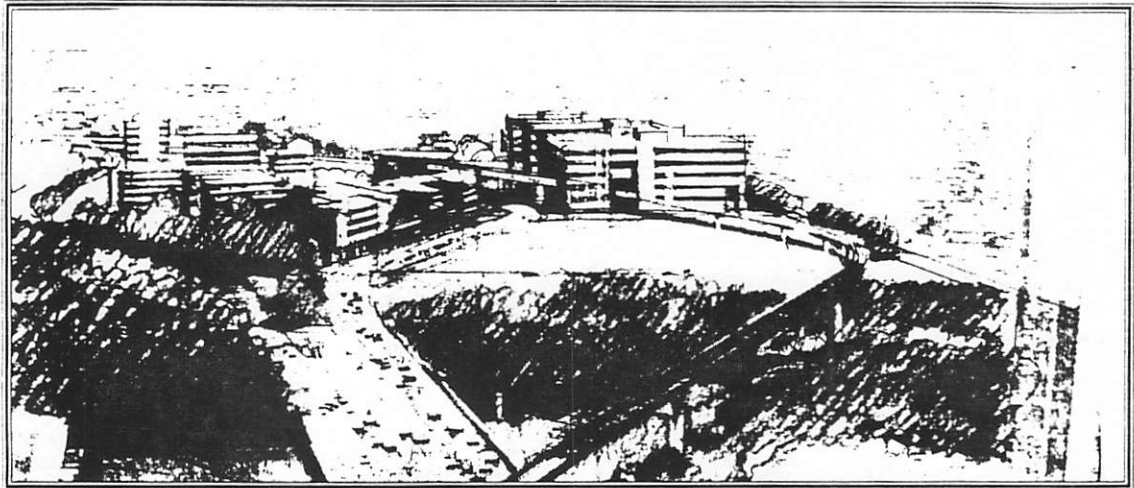
EL VOCERO  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Página \_\_\_\_

THE SAN JUAN STAR  
Fecha \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ Página \_\_\_\_

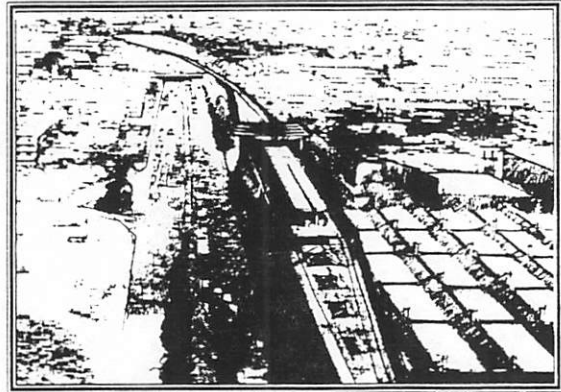
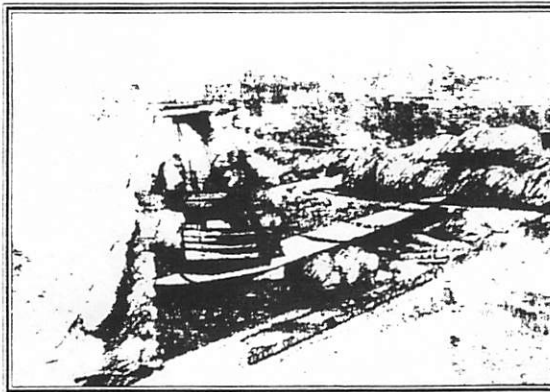
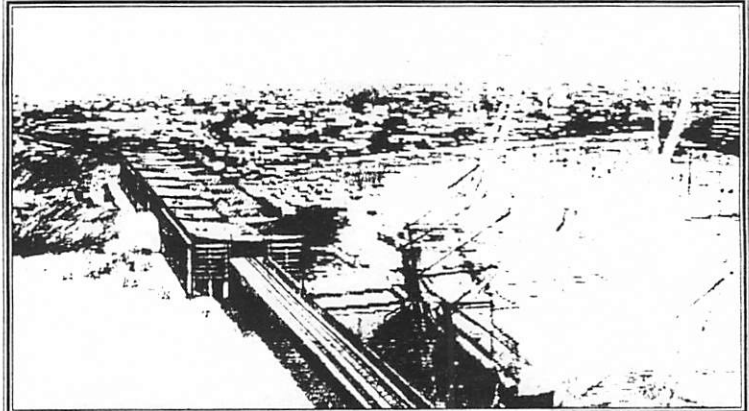
X OTROS *Peritico 21/11/95 124*  
Fecha: *16/11/95* Página *51*

# RUMBO AL SIGLO XXI

## ...para la transferencia de pasajeros



- \* ARRIBA: ESTACION SAGRADO CORAZON , SANTURCE
- \* DERECHA: ESTACION COMPLEJO DEPORTIVO DE BAYAMON
- \* ABAJO DER: ESTACION BAYAMON CENTRO
- \* ABAJO IZQ. - ESTACION CENTRO MEDICO



## LOCAL NEWS



STAR photo by Carlos Anguila  
 Transportation and Public Works Secretary Carlos Pesquera: "We have to have both the Tren Urbano and transit improvements. If we do nothing, we will have complete gridlock."

## Tunnel boosts cost of Urban Train by at least \$145 million

### Pesquera: Congress funding shows its support for project

By SUSAN THURSTON  
 Of the STAR Staff

The Urban Train will run through a tunnel down the center of Rio Piedras, boosting the cost of the project by 15 to 20 percent, Transportation and Public Works Secretary Carlos Pesquera said Thursday.

The increase could amount to at least \$145 million and as much as \$193 million, according to those estimates.

Constructing a tunnel 40 feet below Ponce de León Avenue would raise the \$965 million cost of the 12-mile light rail system to anywhere from \$1.1 billion to \$1.16 billion.

The 15-stop route connecting Bayamon, Rio Piedras, Hato Rey and Santurce is designed to improve access to such frequently traveled spots as Centro Medico and the University of Puerto Rico at Rio Piedras.

Pesquera said the tunnel proposal was preferred over the original plans to either run the train along Muñoz Rivera Avenue or underground using a cut and cover method, which would destroy several buildings.

The latest plans also call for the addition of a stop at the University of Puerto Rico and the elimination of the Botanical Garden station.

Transportation officials have identified a site near the intersection of Highways 19 and 20 in Torrimar for the train yard. Other suggested locations near Hogar del Niño, the Goya factory in Bayamón's

industrial park and the Metropolitan Bus Authority were ruled out during the public hearing process, Pesquera said.

These modifications to the Draft Environmental Impact Statement released in March will be included in the final statement to be submitted in August to the U.S. Department of Transportation's Federal Transit Administration.

Requests for proposals also go out in August.

Approval of the impact statement is expected in November, after which federal funds can be spent to acquire land for the project. Construction is scheduled to begin next summer, with an opening date set for 2001.

During 1994-95, \$30 million was invested on the project's design and impact statement. About \$5 million came from the U.S. Congress, \$5 million from federal grants and the remaining \$20 million from the Commonwealth.

Another \$25 million should come from federal sources and \$20 million from local funds over 1995-96.

Federal funds are expected to cover one-third of the project, whose cost has increased significantly due to inflation and design changes. The bulk of the project will be funded through proceeds from government sold bonds backed by revenues from local gasoline taxes and license fees, among others.

Pesquera said stateside lawmakers remain committed to the project, based on Congress' continued financial support.

"Technically we have the best project in the United States," he said, citing the low cost per rider of developing the train locally.

The success of the Urban Train will rely on integrating the existing bus and

Please see TRAIN, Page 8

EL NUEVO DIA  
Fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Página \_\_\_

EL VOCERO

Fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Página \_\_\_

THE SAN JUAN STAR  
Fecha \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

Página \_\_\_

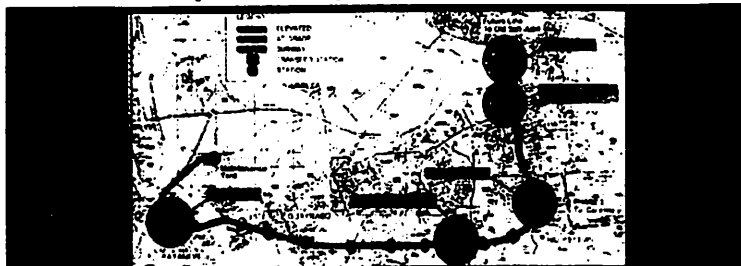
X OTROS *ferreteros, Vol. XI No. 126*  
Fecha *16/27/95* Página *22*



Nos indica el Secretario del DTOP:  
"Tenemos un nuevo vehículo para la planificación urbana"

Por Dr. Carlos I. Pesquera  
Secretario DTOP

"Luego de un intenso proceso de estudios, evaluación y revisión de los planes previos de transportación, hoy podemos decir con certeza que el Tren Urbano nos provee



una visión clara del ordenamiento urbano que deseamos para la región metropolitana de San Juan en el futuro cercano, teniendo como guía principal la revitalización social y económica de todo el centro urbano.

En vez de promover la dispersión hacia los suburbios, nos hemos concentrado en preservar la calidad del ambiente y en los beneficios sociales del desarrollo urbano que surgirán como consecuencia de un sistema regional de transportación eficiente y flexible, apoyado por una red de carreteras

intelligentes integradas a un sistema de tránsito multimodal.

El tren Urbano tendrá la capacidad de interconectar los principales centros educativos, sociales y de negocios que son el alma y corazón de nuestra ciudad principal. Será además, el medio para estimular una vida social y económica saludable al integrar las comunidades de la región metropolitana de San Juan de una manera que la construcción de más carreteras nunca podrá lograr."

10. SITE WORK

Check the product(s) that you sell:

Check if Locally Manufactured

- Artifacts
- Asphalt Concrete Pavement
- Ballast
- Ballasted Track Construction
- Bump Posts
- Brick Pavers
- Cast in Drilled Hole Piles
- Cathodic Protection for Water Distribution Facilities
- Chain Link Fencing
- Chemical Grouting, Protection & Restoration of Structures
- Closed Circuit Television System
- Compaction Grouting, Protection, & Restoration of Structures
- Concrete Curbs, Gutters and Sidewalks
- Concrete Ties
- Cover Board
- Crushed Aggregate Base
- Demolition
- Dewatering
- Dewatering Fluid Treatment (DFT)
- Direct Initial Tunnel Support System
- Direct Fixation Rail Fasteners
- Direct Fixation Track Construction
- Drilled Cassons
- Drilled Piles
- Drilled Shaft Foundation
- Earth Retaining System
- Earthwork
- Emergency Telephones
- Excavation Support Systems
- Gas Distribution System Rearrangements
- Gas Supply System
- General Track Construction
- Grouting
- Hydroseding
- Irrigation System
- Landscape Maintenance and Plant Establishment
- Landscape Planting
- Maintenance and Support of Utilities
- Manhole Frames and Covers
- Pavement Striping and Marking
- Piped Utilities
- Portland Cement Concrete Pavement
- Public Address System
- Rail Welding
- Running Rail
- Sanitary Sewer Systems
- Sealing Leaks
- Shotcrete
- Site Cleaning
- Social Trackwork
- Social Trackwork Construction - Ballasted
- Social Trackwork Construction - Direct Fixation
- Social Finish Concrete Paving (ISFCP)
- Steel Picket Fencing
- Steel Sheet Piling
- Steel Lighting
- Storm Drainage Systems
- Timber Ties

FROM PAGE 17

TREN URBANO REQUIRED PRODUCTS AND SERVICES (PRELIMINARY)

Check the product(s) that you sell:

Check if Locally Manufactured

11. SPECIAL CONSTRUCTION

- Timber Switch Ties
- Topsoil
- Track Appurtenances and Other Track Material
- Track Grade Crossings
- Traffic Signals
- Tree Pruning
- Tree Storage and Replanting
- Tree Wells
- Underground Cable Television Facilities
- Underground Telephone and City Communications
- Underpinning, Support and Restoration of Structures
- Water Distribution System
- Guardhouse
- Kiosks
- Station Marker
- Access Flooring
- Illuminated Signs
- Installation of Signs
- Installation of Illuminated Signs and Edge Lights
- Louvers and Grilles
- Metal Lockers
- Signs & Graphics
- Site and Operation Signs
- Stainless Steel Cabinetwork
- Storage Rack System
- Toilet Accessories
- Toilet Partitions
- Variable Message Signs
- Wire Mesh Partitions

12. THERMAL AND MOISTURE PROTECTION

Check the product(s) that you sell:

Check if Locally Manufactured

- Adhered Waterproofing
- Built-Up Roofing
- Dampproofing
- Dielectric Insulation
- Elastic Sheet Roofing
- Flashing and Sheet Metal
- Flashing and Trim
- Fluid Applied Roofing
- Fluid Applied Waterproofing
- Hydrocarbon-Resistant Coating
- Hydrocarbon-Resistant Elevator Cylinder Casing
- Joint Fillers and Gaskets
- Metal Wall Panels
- Modified Bituminous Roofing
- Porcelain Enamel Art Panels
- Porcelain Enamel Panels
- Pre-Engineered Metal Framed Skylights
- Rigid Mineral Board Fireproofing
- Roof Accessories
- Sealants
- Skylights
- Sprayed-On Fireproofing
- Tapered Roof Insulation Board
- Three-Ply Membrane Waterproofing
- Traffic Topping

13. WOOD AND PLASTIC

- Finish Carpentry
- Guy Guards
- Putruded Fiberglass Grating

From Page 2

## Train

publico system to allow users easy access to and from the stations, Pesquera said. It also will coincide with a \$170 million project to increase lanes and improve ramps and interchanges along Las Américas Expressway, P.R. 18.

Without the train, however, these and other planned highway improvements would be inadequate for handling future traffic demands, he said.

Even if we do all that, it still won't solve the problem," Pesquera said. "We can't improve the highway network in the metropolitan area for the [expected] traffic demands of the year 2010. There's simply no space."

We have to have both the Tren Urbano and transit improvements. If we do nothing, we will have complete gridlock."

# Labor leaders question motives of aborted meeting

By MANNY SUAREZ  
Of The STAR Staff

A meeting called by La Fortaleza with a select group of labor leaders was called off Thursday when those invited refused to take part unless the militant leadership opposed to the Rosselló administration's labor changes also attend.

Labor lobbyist Mario Roche called the aborted meeting an attempt to "divide and conquer the labor movement."

Jesús Allende, the governor's aide on labor matters, however, said that the organizers had attempted to schedule the meeting too rapidly, and when they realized they could not get in touch with all the labor leaders, the meeting was suspended.

Asked if the government would suspend its efforts to amend or do away with the Minimum Wage Board until the meeting was rescheduled, Allende said no. "The bill will probably be enacted tomorrow [today] or the latest, Saturday."

A heavily amended version of the bill was enacted in the House Thursday and it is expected to be enacted in the Senate today.

"The governor has said, however, that we should give the changes a six-month trial and if they don't work, we can reconsider them," Allende said.

One of those invited to the meeting, Valentín "Chiro" Hernández, secretary treasurer of the Puerto Rico Federation of Labor, AFL-CIO, said that when he was called, he informed Allende that he would not attend unless Renán Soto, coordinator of the Committee of Labor Unions, and Roche were also invited.



STAR file photo

**Jesús Allende, Gov. Rosselló's labor adviser, said the labor law changes will go on despite the fact that a meeting between the governor and labor leaders fell through Thursday.**

Soto is among the most vocal opponents of the administration's labor law reform measures.

Allende said that also invited to the meeting were Juan Eliza, president of the General Workers Union, Federico Torres Montalvo of the Public Buildings Authority Workers Union, Felix Negrón of the Independent Telephone Workers Union and Luis Acevedo of the Central Federation of Workers.

"We will revise the list for the

rescheduled meeting," Allende said.

Roche said the union leaders will go to the meeting while continuing the same level of militancy they have shown thus far against the administration.

Roche said the labor leaders' requests for a meeting with the administration was ignored for months, reinforcing his belief that the aborted meeting was a poorly disguised attempt at divide and conquer.

"I think the administration has underestimated the militancy and the unity of the labor movement over this issue," Roche said. "The unions were divided over the bill to unionize government workers but that is not the case now."

Hernández had favored enacting the bill to unionize government workers after many of the labor leaders had turned against it. The unionization bill was defeated in the House.

Roche said he was willing to meet with government representatives to discuss labor issues, but they will be going with a certain amount of skepticism. "We have to see if all they want to do is to lower the temperature."

The lobbyist said part of the problem is that the governor has surrounded himself with a lot of "Ivy League types" who learned a lot of theory about implementing a global economy without realizing those changes would have an adverse impact on working people.

Hernández said he favored meeting with government representatives, but he made it clear. "We are not going to stop our demonstrations against the changes because of the meetings."