



Versión para imprimir

NOTICIA: 4047

Gigantesco plan urbano

dom, 5 de febrero de 2006
EL NUEVO DIA / EL PAÍS

Por: José Javier Pérez
 end.jperez1@elnuevodia.com

Cerca de 12 cuerdas de terreno desarrollable en una atractiva zona de San Juan surgirán literalmente del aire luego de que gigantescas tapas o plataformas de acero y hormigón se coloquen sobre el expreso Baldorioty de Castro para crear el espacio sobre el cual se construirá un pedazo de ciudad.

Estas plataformas se instalarán entre el punto donde está la calle San Jorge hasta el Túnel Minillas, permitiendo reconectar Santurce con Condado. Estas áreas quedaron físicamente separadas tras la construcción de la carretera.

El proyecto se ha denominado como Zona Modelo Baldorioty (Zona MoBa) y es parte del concepto Ciudad Mayor lanzado por la administración del gobernador Aníbal Acevedo Vilá para hacer del área metropolitana un lugar habitable y conectado por un sistema de transportación masivo.

El secretario de la Vivienda, Jorge Rivera, su asesora y ex titular de esa agencia, Ileana Echegoyen, y el asesor del gobernador en Infraestructura, Javier de Jesús, explicaron que la iniciativa persigue también redensificar los centros urbanos donde existe infraestructura para evitar nuevas construcciones en terrenos verdes.

Esta fue la justificación de la pasada administración cuando anunció el proyecto de renovación urbana en Santurce. Sin embargo, ello no logró frenar el desparrame urbano, la pérdida de terrenos agrícolas ni el desplazamiento de comunidades desventajadas.

La técnica que se utilizará para el desarrollo de la Zona MoBa se conoce como "decking" o sistema de plataformas y podría utilizarse también para reconectar el área de Oso Blanco, Centro Médico y la PR-21; y la zona de Río Piedras donde la avenida Piñero divide terrenos de la Universidad de Puerto Rico, adelantó Rivera.

El "decking" se ha implementado con éxito en Estados Unidos y en ciudades europeas como Barcelona, en España, dijo De Jesús. En Puerto Rico también se ha utilizado antes aunque en obras de menor magnitud.

Por ejemplo, en Bayamón se han canalizado ríos utilizando plataformas sobre las cuales se han creado áreas recreativas como la Plaza de Los Periodistas y el paseo lineal que ubica en el área de Lomas Verdes.

La iniciativa tendría un costo de entre \$600 y \$900 millones y su construcción se iniciaría por fases a partir del próximo cuatrienio, explicó Rivera. La planificación y el desarrollo de Zona MoBa se dejará en manos privadas.

El proyecto, que permitiría acomodar más de 800 unidades de vivienda, se encuentra en la fase de recibir propuestas de empresas interesadas. Rivera sólo recordó el nombre de una de éstas: la firma de arquitectos Sierra, Cardona y Ferrer.

El funcionario aseguró que el proyecto no requerirá expropiaciones ni reubicación de comunidades y una vez se complete permitirá integrar a propietarios solventes y familias de escasos recursos. El 80% de las viviendas podría venderse al precio que dicte el mercado y el 20% sería de interés social, estimó Rivera.

"Eso mismo dijeron con el proyecto de renovación de Santurce y mira lo que pasó: sacaron a la gente, rompieron comunidades existentes y construyeron apartamentos de \$300,000 que los pobres no puede comprar", dijo Charles González, presidente de la Sociedad Puertorriqueña de Planificación.

"En lugar de atraer a todas las estratas sociales (Zona MoBa) atraerá a la gente que tenga dinero", opinó. Asimismo, cuestionó la existencia de estudios sociales que validen las bondades de este proyecto.

"Los dibujos del proyecto podrán impresionar, pero la gente es lo más importante", dijo al señalar la falta de un proceso de diálogo desde La Fortaleza con organizaciones profesionales como los planificadores, el Colegio de Arquitectos, los Constructores de Hogares y el Colegio de Ingenieros y Agrimensores de Puerto Rico (CIAPR).

Precisamente, el presidente de esa última organización profesional, Roberto Rexach, se expresó preocupado por la falta de transparencia y la ausencia de un intercambio de ideas entre profesionales de diversos campos como se hizo en el pasado con proyectos de envergadura como la contratación de Ondeo y el Tren Urbano.

"Me enteré de MoBa en el Capitolio durante el mensaje del Gobernador. Y cuando los que estábamos allí lo escuchamos, nos miramos extrañados. Esto es un ejemplo que el Pentágono de Estados Unidos debe

seguir si quiere aprender a cómo mantener un secreto", dijo el presidente del CIAPR.

Rexach dijo que desde el punto de vista técnico, el proyecto es viable y tiene méritos en su objetivo de redensificar la ciudad y frenar el desparrame urbano. Pero reiteró en que debió existir un proceso que incluyera al sector de la construcción, la ingeniería, la planificación y la propia comunidad antes de que se iniciara el proceso de solicitud de propuestas.

Artículo: 4047
Fecha: dom, 5 de febrero de 2006
Título: Gigantesco plan urbano

Print Date: 2/15/2006 8:51:31 AM



Versión para imprimir

NOTICIA: 3345

Antesala para fanáticos

lun, 30 de enero de 2006
EL NUEVO DIA / POR DENTRO

Por: María Ivette Vega Calles

Por años, los seguidores puertorriqueños de los Rolling Stones han esperado el momento para ver a sus ídolos en vivo, en casa. Finalmente, el 11 de febrero el cuarteto inglés ofrecerá por primera vez un concierto en la Isla como parte de su gira "A Bigger Bang".

Pero antes de que llegue la esperada fecha se estarán realizando una serie de actividades relacionadas, en las cuales se celebrará la trayectoria de estas leyendas del rock & roll.

La iniciativa la está conduciendo, principalmente, la compañía Méndez & Co., empresa que importa la cerveza Heineken, que auspicia el evento.

"Por la magnitud del evento queremos tener ciertas actividades que nos lleven al evento como tal. Estamos haciendo promociones tanto en los supermercados y cash & carry, en los que con la compra de la cerveza Heineken los consumidores estarán participando en una rifa de taquillas", indicó Luis Álvarez, vicepresidente de Méndez & Co.

El empresario indicó que esta rifa es una de las más grandes que se ha hecho en el País, pues los premios suman unos \$40,000 pues los boletos que se están sorteando son los más costosos, ubicados en la sección de arena.

En cuanto a las actividades, la primera tendrá lugar mañana en el nuevo establecimiento de Shannan's Pub, ubicado en la marginal del expreso Martínez Nadal. Allí se celebrará un "VIP Party", a partir de las 4:00 p.m., en el que habrá música alusiva al grupo. El día siguiente, el miércoles, será la apertura oficial de Shannan's Pub, de modo que habrá música en vivo a cargo de la banda local Vivanativa y otra agrupación que tocará éxitos de los Rolling Stones.

El 11 de febrero ocurrirá uno de los esfuerzos más novedosos y llamativos, principalmente para los fanáticos de la banda británica. Y es que a lo largo de la ruta del Tren Urbano, los usuarios del transporte disfrutarán de la música de los Stones, ejecutada en vivo, por varios grupos del patio. Las estaciones que contarán con tal atractivo son San Francisco, Bayamón, Martínez Nadal y Hato Rey.

Ese mismo día, al finalizar el concierto, en Shannan's Pub se celebrará un "after party" completamente dedicado a los veteranos rockeros.

Por otro lado, Álvarez destacó que aunque la marca de cerveza se ha involucrado en eventos musicales anteriormente, como es el caso de su festival de jazz, esta es la primera vez que interviene en un concierto de forma tan significativa.

"Es la primera vez que hacemos un auspicio de esta naturaleza de lo que entendemos va a ser el concierto de rock más importante para Puerto Rico en los últimos años. Siempre hemos tenido de cerca la música, porque entendemos que proporciona un ambiente idóneo para una experiencia sensorial interesante. Eso es lo que buscamos con la cerveza, que el momento de consumo y de asociación con la misma sea mucho más que físico, sino que sea también satisfacción emocional", destacó.

Para ver más actividades relacionadas al concierto visite el sitio especial del portal cibernético de El Nuevo Día dedicado a los Rolling Stones, a través de www.endi.com.

Artículo: 3345
Fecha: lun, 30 de enero de 2006
Título: Antesala para fanáticos

Print Date: 2/15/2006 8:34:47 AM



Versión para imprimir

NOTICIA: 2439

Sesión con ritmo sabroso

lun, 23 de enero de 2006
EL NUEVO DIA / POR DENTRO

Por: Tatiana Pérez Rivera
tperez@elnuevodía.com

Para el debut formal de "Bombea" ya está lista la música en vivo y se invitó de modo especial al reggaetón. Pero éste no acudiría solo a la cita puesto que le acompañarán ritmos como la bomba afrocaribeña, la rumba brasileña, el flamenco, el tango y hasta el hip hop.

Imaginar que la combinación de estos sabrosos ritmos tendrá como resultado una intensa sesión de aeróbicos no es difícil. Pero determinar el ritmo y la dosis precisa de intensidad ha sido por quince años el arte de Carlos Castillo, Master Aerobic Instructor del patio que presentará el taller "Bombea" el próximo sábado 28 de enero, a las 11:00 a.m., en el evento Expo Calidad de Vida que tendrá lugar en el Puerto Rico Convention Center, ubicado en Miramar.

Dos congueros marcarán el paso en el taller de una hora de duración y en el que se enfatiza el trabajo cardiovascular, respiratorio y la resistencia muscular, particularmente en las piernas.

"Lo más que crea es mucha diversión", asegura Castillo, quien se ha caracterizado por incorporar ritmos caribeños en sus rutinas, "pero ahora encontré que era el momento de sacar 'Bombea' más formalmente".

Este nuevo concepto de baile aeróbico se nutre del empeño de Castillo de "adaptar el ejercicio aeróbico a otras vertientes musicales del mundo como lo es nuestra música latina para que los participantes se identifiquen con los ritmos que le vienen naturalmente".

Como resultado, el instructor ha obtenido con esta práctica a través del tiempo gente muy motivada dispuesta a dar el máximo.

"Para ellos es algo diferente porque los aeróbicos usualmente tienen movimientos bien rígidos. Pero cuando le añado otras cosas les encanta y hace la clase más llevadera. Saco más de ellos, se entusiasman en quemar más calorías y ponen más empeño", celebra el instructor de entrenamiento personal certificado por el American Council on Exercise (ACE), Aerobics and Fitness Association of America (AFAA) y por Aerobic Training International (ATI).

Castillo, también director de Forma-T, compañía dedicada al entrenamiento personal y al diseño de talleres de coreografía aeróbica, proyecta llevar el taller al resto de la Isla.

Y bajo esa práctica de inclusión de ritmos innovadores le tocó el turno al reggaetón.

"Al principio había una polémica con ese género por el erotismo del baile pero después del revuelo, la gente comienza a aceptarlo. Fue entonces que decidí meterlo en la clase porque el reggaetón llegó a otro nivel", relata.

Las reacciones de sus alumnos fueron de la sorpresa al entusiasmo. "A la gente le gusta y se libera, aunque piensan que es algo un poco atrevido se atreven a hacerlo", revela.

Éste agrega que dado que el ritmo nació en nuestro país es justo aquí donde debe evolucionar la modalidad del aeróbico trabajado con dicho son.

El instructor vaticina que Bombea atraerá un público joven que "disfrutará mucho de esta nueva variante de baile aeróbico".

"Los jóvenes se motivarán a ejercitarse, y esa es parte de la misión del taller, acondicionamiento físico con sabor y alegría para todas las edades", agrega el ganador en el 1996 de medalla de oro y plata en sencillos masculinos de "Step aerobics" en las competencias internacionales de la American Athletic Union (AAU) en Estados Unidos y de la FISAA, respectivamente.

Artículo: 2439
Fecha: lun, 23 de enero de 2006
Título: Sesión con ritmo sabroso

Print Date: 2/15/2006 8:33:20 AM



Versión para imprimir

NOTICIA: 1985

Propuesta para regular la conducta en el tren

jue, 19 de enero de 2006
EL NUEVO DIA / EL PAÍSPor: Javier Colón Dávila
End.jcolon@elnuevodia.com

UN CÓDIGO de conducta a seguirse dentro de los predios del Tren Urbano, que establezca reglas de comportamiento tan básicas como no pretender usar el tren sin primero pagar por la tarifa, forman parte de un proyecto de ley que radicó ayer el senador popular Eudaldo Báez Galib.

Según se establece en la exposición de motivos del Proyecto del Senado 1233, la utilización del tren ya permite presentar legislación que atienda la operación del mismo. De aprobarse la medida, derogaría la Ley de Ferrocarriles del 10 de enero de 1888 y la Ley de Policía de Ferrocarriles del mismo año.

Guillermo Mena, portavoz de prensa de la Autoridad de Carreteras y Transportación (ACT), dijo al cierre de esta edición que desconoce si en la agencia se recibió el proyecto de ley radicado ayer mismo. Destacó que el tren tiene su propio reglamento de uso y que este ámbito también es regulado por la Administración Federal de Transportación.

En la medida se establece que la Asamblea Legislativa tiene el deber de aprobar legislación concerniente al uso del tren.

Así las cosas, por ejemplo, se prohíbe fumar dentro del tren y ejercer la prostitución en los predios del mismo, además de amenazar con infligir daño corporal a un pasajero o funcionario del tren. De igual forma, se advierte en la medida que tratar de falsificar un pase del tren conllevaría una violación al artículo 224 del Código Penal. Otras actividades que no se podrán llevar a cabo en los predios del tren o dentro del mismo incluyen escribir, pintar o dibujar cualquier grafito y remover equipo o letreros. Sin autorización previa, tampoco se podrán colocar anuncios.

Además, se establecen las responsabilidades del operador del tren como la potestad de prohibirle la entrada, ordenar la remoción o incluso arrestar a un usuario. También podrá referir a las autoridades correspondientes cualquier violación de ley que observe dentro del tren.

Ningún pasajero -lee el proyecto de ley- podrá cargar con equipaje que supere las 25 libras o que obstaculice el flujo de pasajeros. Tampoco se podrá tomar fotos o grabar vídeos en los predios sin autorización, estar en los predios del tren con un arma ni utilizar o poseer sustancias controladas. El proyecto de ley dispone que menores de 12 años tendrán que estar acompañados de un adulto en los predios del tren y durante el viaje.

La medida sí establece que se podrá entrar al tren con animales entrenados para asistir a pasajeros o confinados en sus contenedores; con sillas de ruedas, muletas, bastones, coches de bebé, andadores o cualquier instrumento o equipo similar que las personas necesiten.

Artículo: 1985
Fecha: jue, 19 de enero de 2006
Titulo: Propuesta para regular la conducta en el tren

Print Date: 2/15/2006 8:35:12 AM



Versión para imprimir

NOTICIA: 1853

Se enciende la Calle San Sebastián

mie, 18 de enero de 2006
EL NUEVO DÍA / POR DENTRO

Por: José R. Pagán Sánchez
 end.jpagan@elnuevodia.com

EN LA Plaza del Quinto Centenario se instalaba ayer una tarima, mientras una brigada limpiaba con mangueras a presión el suelo de la Plaza San José. Son muchos los detalles por ultimar en el Viejo San Juan para las Fiestas de la Calle San Sebastián, que iniciarán oficialmente mañana en la tarde.

Como ha sucedido en los pasados 35 años, a raíz de las fiestas -fundadas por Rafaela Valladares-, este fin de semana tendrá lugar la concentración de público más grande que anualmente se registra en la zona antigua de la Capital. Todo para participar de las casi 45 actividades culturales y festivas que se extenderán hasta el domingo.

Aunque las dianas por las calles del Viejo San Juan iniciarán mañana a las 8:00 a.m., seguidas por exposiciones de arte, ferias de libros y la presentación en la noche del Grupo Nacional Hermanos Cepeda, el acto oficial de apertura se llevará a cabo este viernes, a las 5:00 p.m., al lado de la Escuela Lincoln.

A partir de ese momento, de forma simultánea con el programa musical que se presentará en las diferentes tarimas, más de 200 artesanos, artistas plásticos, gráficos y escultores participarán de la Trigésima Sexta Feria de Artesanías en una coordinación del Instituto de Cultura Puertorriqueña. Los artistas exhibirán sus trabajos en los predios del Cuartel de Ballajá, de 10:00 a.m. a 10:00 p.m.

La institución presentará también el Gran Baile de Época, a celebrarse el sábado a las 6:00 p.m., donde se entregará la Medalla de Excelencia Artesanal.

El domingo, a las 11:00 a.m en la Catedral de San Juan, se celebrará una misa que incluirá homenajes póstumos a figuras musicales como Vicente Carattini, Mandy Vizoso, Tony Croatto y Arturo Rodríguez.

Para beneficio del público, durante las festividades entrará en vigor un plan de transportación masiva que mantendrá las guaguas de Metrobús, el Tren Urbano, la lancha de Cataño y el Acuaxpresso operando en horario extendido desde mañana hasta el domingo, de 5:30 a.m. hasta medianoche.

Por otro lado, la Autoridad Metropolitana de Autobuses ofrecerá por primera vez una ruta expreso por un carril exclusivo, ida y vuelta sin paradas, desde la estación del tren urbano en Sagrado Corazón, en Santurce, hasta el terminal Covadonga del Viejo San Juan.

Otra alternativa de transporte será el servicio de trolleys, que funcionará durante las fiestas en dos rutas que van desde el terminal de Covadonga hasta El Morro y la Casa Alcaldía, respectivamente. Este servicio operará de 6:30 a.m. a 11:00 p.m.

Por último, habrá disponible también una ruta especial de taxis que partirán desde el Instituto de Cultura Puertorriqueña, el Teatro Tapia y la Calle del Cristo. Esta iniciativa de la compañía Coors Brewing Company pretende reducir los casos de conductores ebrios en las carreteras.

Los taxis tendrán rutas exclusivas de acceso directo al casco de San Juan y estarán identificados con un carnet distintivo. Durante los cuatro días de fiestas se repartirán tarjetas de bolsillo con los números telefónicos de los taxis impresos y un cupón de \$1 de descuento.

 Artículo: 1853
 Fecha: mie, 18 de enero de 2006
 Título: Se enciende la Calle San Sebastián

 Print Date: 2/15/2006 8:35:41 AM



Versión para imprimir

NOTICIA: 1690

DTOP niega favorecer a Montehiedra

lun, 16 de enero de 2006
EL NUEVO DIA / EL PAÍS

Por: Miguel Díaz Román
end.mdiaz2@elnuevodia.com

El secretario de Transportación y Obras Públicas, Gabriel Alcaraz, se revocó a sí mismo al solicitar a la Junta de Planificación que deje sin efecto una propuesta radicada por el funcionario para construir un centro de transbordo en un predio de terreno contiguo al centro comercial Montehiedra.

La acción de Alcaraz le daría luz verde a la propuesta de establecer en el terreno una farmacia Walgreens que es rechazada por los residentes del barrio Caimito, que colinda con el centro comercial, y por otros comerciantes de la región.

La construcción de la farmacia en el terreno es defendida por la empresa Vornado Montehiedra, propietaria del centro comercial. Actualmente, en el terreno ubica un circo y una feria en la que operan máquinas de diversión.

Haydée Colón, portavoz de la Comisión de Ciudadanos al Rescate de Caimito, sostuvo que la eliminación de la estación de transbordo afectará a más de 26,000 residentes de Caimito y otros 50,000 residentes de comunidades ubicadas en la periferia.

La líder comunitaria señaló que la "sorpresa determinación" del secretario favorece a Walgreens y a Vornado Montehiedra.

Alcaraz negó que su decisión pretenda beneficiar a esas dos empresas, sino que tiene como objetivo identificar una nueva ubicación que beneficie al mayor número de ciudadanos.

Colón dijo que sin la estación los residentes de Caimito continuarán aislados y condenados a la transportación privada. La estación propuesta funcionaría como un terminal para guaguas de la Autoridad Metropolitana de Autobuses (AMA) y de vehículos públicos y como centro de transbordo para el Tren Urbano.

Agregó que la Comisión presentó en el Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP) una moción para que el secretario reconsidere su decisión.

También radicó en la Junta de Planificación una moción para que se obligue al Secretario a explicar por qué desistió de construir la estación en el lugar "que beneficia a la gente que más la necesita".

"La solicitud de Alcaraz en la Junta de Planificación no tiene una explicación. Sólo indica que al secretario 'ya no le interesa' construir la estación. Para Alcaraz las comunidades no necesitan una explicación, lo que es totalmente contrario a las responsabilidades de un funcionario público", dijo Colón.

La solicitud del Secretario fue radicada por el licenciado Carlos Ortiz Sancho a principios del pasado mes de diciembre.

Seis meses antes, en junio del pasado año, el Secretario le solicitó a la Junta de Planificación que congelara el predio de terreno para reservarlo para la estación.

En agosto del pasado año y en respuesta a esa solicitud, la Junta de Planificación dejó en suspenso la consulta de ubicación para la farmacia, lo que indicaba que el organismo se aprestaba a congelar el predio como había solicitado el Secretario del DTOP.

Tras el cambio de posición de Alcaraz, Vornado Montehiedra presentó una moción en la Junta de Planificación para que se le diera paso a la construcción de la farmacia.

Alcaraz dijo que solicitó dejar sin efecto la congelación del predio porque se han identificado tres opciones donde se podría establecer la estación y beneficiar a más ciudadanos.

Dos opciones comprenden las áreas donde las avenidas Las Cumbres y Lomas Verdes conectan con el expreso de San Juan a Caguas. Estas opciones están ubicadas más al norte del centro comercial Montehiedra.

El Secretario dijo que durante los estudios para la extensión del tren a Caguas se descubrió que estas dos áreas son ideales porque le permitirían acceso a la estación a miles de ciudadanos que residen la zona de Cupey, Guaynabo y Bayamón.

La tercera opción es un terreno conjunto al centro comercial que pertenece a la Autoridad de Carreteras. Alcaraz dijo que con el uso de ese terreno el DTOP se ahorra los fondos que habría que pagar al centro comercial si entra en efecto la congelación del predio original.

El Secretario dijo que al momento de solicitar la congelación del predio junto al centro comercial se desconocía que la Autoridad de Carreteras era dueña de un terreno en el mismo lugar.

Artículo: 1690
Fecha: lun, 16 de enero de 2006
Título: DTOP niega favorecer a Montehiedra

Print Date: 2/15/2006 8:35:52 AM



Versión para Imprimir

NOTICIA: 1691

Controversia ligada al Tren Urbano

lun, 16 de enero de 2006
EL NUEVO DIA / EL PAÍS

Controversia ligada al Tren Urbano

LA CONTROVERSIA por el predio de terreno conjunto al centro comercial Montehiedra en Caimito está íntimamente ligada a los planes del Gobierno de extender el Tren Urbano hasta Caguas.

Esto es así porque, al explicar su decisión de desistir de mantener el terreno para la construcción de una estación de transbordo del Tren Urbano, el secretario de Transportación y Obras Públicas, Gabriel Alcaraz, ha indicado que se identificaron otros terrenos en los cuales se beneficiarían más personas que quieran usar el tren hacia Caguas.

El tranvía de San Juan a Caguas comenzó a recorrer su primer tramo administrativo con el inicio hace varias semanas del proceso para que las empresas interesadas en desarrollar la obra sometan cartas de intención a la Autoridad de Carreteras y Transportación.

El tranvía, explicó Alcaraz, conectaría con el Tren Urbano en la Estación Centro Médico.

La línea férrea discurriría a través del carril reversible de la PR-18 y de ahí entraría al expreso PR-52, también por el área central. Tendrá algunas áreas elevadas, sobre todo para las paradas en las estaciones.

Aparte de la estación cerca de Centro Médico, habría otra cerca del centro comercial Las Catalinas; otra en un punto entre la PR-177 y la PR-199; otra en el área del Oso Blanco, que será parte de un desarrollo educativo; y otra estación cerca del casco urbano de Caguas. (END)

Artículo: 1691
Fecha: lun, 16 de enero de 2006
Título: Controversia ligada al Tren Urbano

Print Date: 2/15/2006 8:36:02 AM



Versión para imprimir

NOTICIA: 716

Cabildeo por un estudio en la bahía sanjuanera

dom, 8 de enero de 2006
EL NUEVO DIA / EL PAÍS

Por: Cynthia López
End.cynthia.lopez@elnuevodia.com

No existe un problema crítico de navegación en la Bahía de San Juan, pero anticipándose a necesidades futuras, el director ejecutivo de la Autoridad de Puertos, Fernando Bonilla, cabildeó ayer en una reunión con el congresista republicano, John Mica, para que endose un estudio sobre los niveles de profundidad de esta entrada marítima al Viejo San Juan.

Mica, quien se encuentra de vacaciones en la Isla, forma parte del Comité de Transportación e Infraestructura de la Cámara de Representantes de Estados Unidos, comisión que tiene la potestad de asignar los fondos para el estudio que estaría bajo la tutela del Cuerpo de Ingenieros de los Estados Unidos.

"Los proyectos de dragado reciben asignaciones de fondos federales recurrentes cuando son de mantenimiento. En este caso sería un dragado especial, por lo que el Comité de Transportación debe evaluar el mismo. Por eso nuestro interés de que el congresista Mica se familiarice con la Bahía de San Juan", apuntó Bonilla en una rueda de prensa tras concluir un recorrido por la zona junto a Mica, Gabriel Alcaraz, secretario de Transportación y Obras Públicas y José Martínez Laboy, del Cuerpo de Ingenieros.

Los trabajos en la Bahía de San Juan buscan uniformar los distintos niveles de dragado en el lugar y ampliar el canal de navegación para que dos barcos, ya sean cruceros o de carga, puedan transitar simultáneamente por la zona.

A preguntas de El Nuevo Día, Bonilla indicó que el proyecto se presentará ante el congreso federal en algún momento este año.

Durante el recorrido, Mica también observó el funcionamiento del proyecto de las 153 cámaras de seguridad que se colocaron en toda la Bahía de San Juan con una partida de \$5 millones del Departamento de Seguridad Nacional de Estados Unidos.

En torno al dragado, Mica, reconoció la importancia del proyecto e indicó que si la iniciativa es una prioridad para su colega, el comisionado residente en Washington, Luis Fortuño, también lo será para él. El congresista se reunió también con Fortuño ayer. En ese encuentro discutieron el proyecto del dragado y la extensión del Tren Urbano.

Artículo: 716
Fecha: dom, 8 de enero de 2006
Título: Cabildeo por un estudio en la bahía sanjuanera

Print Date: 2/15/2006 8:36:27 AM



Versión para imprimir

NOTICIA: 720

Congresista visita centro de mando del tren urbano

dom, 8 de enero de 2006
EL NUEVO DÍA / EL PAÍS

Por: Israel Rodríguez Sánchez
End.israel.rodriguez@elnuevodia.com

En su intento por adelantar la extensión de las rutas del Tren Urbano de Río Piedras a Santurce y Carolina, el comisionado residente en Washington Luis Fortuño visitó ayer el centro de mando de este nuevo sistema de transporte junto al congresista republicano por Florida, John Mica.

Mica, quien es miembro de las comisiones de Transporte e Infraestructura, Reforma de Gobierno, y Administración, pidió visitar personalmente las instalaciones del Tren Urbano para conocer su funcionamiento. Fortuño dijo que Mica le comentó en privado que las mismas eran de primera.

"Necesitamos personas del peso político (de Mica) dentro de esos comités", expresó Fortuño en referencia a los proyectos de infraestructura pendientes para Puerto Rico.

Mica también preside un subcomité de Aviación por lo que ayer visitó el aeropuerto internacional Luis Muñoz Marín.

Fortuño recordó que el año pasado el Congreso autorizó la extensión de las rutas del Tren Urbano de Río Piedras al Centro Gubernamental Minillas en Santurce; y de Río Piedras a Carolina con una parada en el aeropuerto. Indicó que ha recibido mucha ayuda de Mica, a quien describió como una de las personas con más "seniority" y experiencia en el comité de Transporte e Infraestructura.

En sus expresiones a la prensa, Mica hizo un recuento de los lugares visitados ayer en Puerto Rico por invitación de Fortuño para conocer de primera mano proyectos importantes de infraestructura que están en construcción o en vías de construirse.

"La idea era venir aquí al Centro de Mando. De hecho, él (Mica) es una persona que lleva muchos años en el comité y estaba hablando de que esto es lo más avanzado en tecnología en estos momentos y que quería venir a ver lo que es el sistema nervioso del sistema de transportación que está comenzando, que es el Tren Urbano", expresó Fortuño.

El Comisionado Residente dijo que como parte de sus gestiones durante su primer año como representante de Puerto Rico en el Congreso de los Estados Unidos logró una asignación de \$835 millones para nuevos proyectos de transportación e infraestructura a través de todo el país.

Según Fortuño, esos fondos incluyen \$45 millones para proyectos nuevos y \$10.2 millones para completar la fase I del Tren Urbano.

Artículo: 720
Fecha: dom, 8 de enero de 2006
Título: Congresista visita centro de mando del tren urbano

Print Date: 2/15/2006 8:36:42 AM



Versión para Imprimir

NOTICIA: 410

Sin costo rumbo al Muñoz Rivera

jue, 5 de enero de 2006
EL NUEVO DIA / EL PAÍSPor: Yanira Hernández Cabiya
yhernandez@elnuevodia.com

El Tren Urbano y las guaguas de la Autoridad Metropolitana de Autobuses (AMA) trabajarán de forma gratuita mañana para facilitar que las familias puedan llegar a la Fiesta de Reyes que el Gobierno celebrará este año en el parque Luis Muñoz Rivera, en Puerta de Tierra.

Además, se facilitarán 3,000 estacionamientos desde el Muelle Panamericano en Isla Grande hasta el Departamento de Hacienda en el Viejo San Juan, para quienes deseen llegar en sus automóviles.

De acuerdo al secretario de Estado, Fernando Bonilla, este año se espera la participación de 75,000 personas en la actividad, que tendrá un costo de \$600,000.

Las personas que utilicen el Tren Urbano llegarán hasta la estación de Sagrado Corazón, en Santurce, desde donde guaguas de la AMA les transportarán al parque Muñoz Rivera. Allí, funcionarios públicos colaborarán con el gobernador, Aníbal Acevedo Vilá, y la primera dama, Luisa Gándara, en la repartición de los regalos de Reyes. También se proveerá el servicio Llame y Viaje para las personas con impedimentos.

Bonilla enfatizó que personal del Departamento de la Familia estará desde la víspera orientando a las familias para disuadirlos de que pernocten en las instalaciones en busca de asegurarse un lugar en la fila de recogido de juguetes. No obstante, dijo que la intervención de esos empleados se limitará a orientar.

Bonilla recordó que los Tres Reyes Magos estarán hasta hoy en la noche recibiendo las cartas de los niños en el área de El Polvorín, en los predios del mismo parque. Los regalos comenzarán a repartirse desde las 8:00 a.m. hasta las 2:00 p.m.

"Habrá regalos para todos", insistió el Secretario de Estado.

El espectáculo artístico comenzará a las 4:00 p.m. en el Parque del Tercer Milenio con los Niños Sanabria y el grupo Tic-Toc. El cierre estará a cargo del intérprete de reggaetón Don Omar.

Artículo: 410
Fecha: jue, 5 de enero de 2006
Título: Sin costo rumbo al Muñoz Rivera

Print Date: 2/15/2006 8:38:33 AM



Versión para imprimir

NOTICIA: 263

Examen interagencial de fallo en dos vagones

mie, 4 de enero de 2006
EL NUEVO DIA / EL PAÍSPor: Javier Colón Dávila
End.jcolon@elnuevodia.com

¿QUÉ PUDO provocar que se desactivaran los frenos de dos vagones del tren urbano el lunes en la mañana?

Esta es la pregunta que trataban de contestarse ayer funcionarios de la Administración Federal de Transporte, de la Autoridad de Carreteras y de la seguridad interna del sistema de transporte vial, quienes iniciaron una investigación sobre el extraño desplazamiento de dos vagones en el área de los talleres de la estación Rafael Martínez Nadal.

"Estamos investigando a qué hora se liberaron (los frenos)", explicó Eduardo Domínguez, gerente general del Tren Urbano. Según el funcionario, los vagones llevaban "días" colocados en un área donde los rieles forman una pendiente, lo que facilitó que éstos se movieran 200 metros hasta ser detenidos por un dispositivo protector que evitó que los mismos entraran a la vía principal.

"La inclinación es menor al 1% pero para un tren de este peso la pendiente, por menor que sea, una vez se empieza a mover es difícil detenerlo", dijo.

Domínguez explicó que las cámaras de seguridad de la estación no estaban enfocadas en los vagones durante el incidente, ocurrido el lunes a las 10:25 a.m. También dijo que no encontró evidencia de que se haya forzado la entrada a los vagones e, incluso, señaló que no se ha recibido información de la Policía sobre algún movimiento extraño cercano a la estación a la hora del incidente.

Los vagones fueron descarrilados por el dispositivo de seguridad y fueron colocados nuevamente sobre los rieles a las 3:00 p.m. No se alteró el plan de seguridad a raíz de lo ocurrido.

"Parte de la investigación está centrada en hablar con el personal que estuvo en el lugar", indicó Domínguez, quien aduciendo razones de seguridad no quiso divulgar el número de empleados que se encontraban en el área de los talleres. Sí aclaró que el total de empleados es "consistente" con el que labora un día regular de trabajo, rechazando así que hubiese menos trabajadores con motivo de los días festivos.

Artículo: 263
Fecha: mie, 4 de enero de 2006
Título: Examen interagencial de fallo en dos vagones

Print Date: 2/15/2006 8:39:20 AM



Versión para imprimir

NOTICIA: 52

Tren casi invade riel cerca de la Martínez Nadal

mar, 3 de enero de 2006
EL NUEVO DIA / EL PAÍSPor: Eugenio Hopgood Dávila
ehopgood@elnuevodía.com

Un tren de dos vagones que estaba aparcado cerca de la estación Martínez Nadal recorrió solo ayer un tramo de 200 metros y estuvo a punto de invadir la vía principal cuando fue descarrilado mediante un dispositivo automático de seguridad, según información provista por la gerencia del Tren Urbano.

El tren se descarriló mediante el dispositivo de seguridad cuando apenas le faltaban 20 metros para entrar en la vía principal por donde los trenes hacen sus viajes rutinarios, dijo el gerente general interino del Tren Urbano, Eduardo Domínguez.

"Estamos investigando por qué se movió. No quisiera especular en este momento", dijo Domínguez.

El evento ocurrió a las 10:30 a.m., cuando "vimos que avanzó una luz roja y descarriló", añadió el gerente.

Domínguez sostuvo que no hubo peligro inminente para nadie debido a que el tren más cercano estaba a unos diez minutos del lugar. De todas maneras, agregó, existe un segundo mecanismo de seguridad que hubiera frenado al tren que venía con pasajeros si hubiese estado más cerca, al detectarse que algún vagón no autorizado invadía la vía principal.

Domínguez recaló que no hubo daño a ningún pasajero ni a ninguna persona.

Las operaciones del tren se atrasaron en un promedio de tres a cuatro minutos debido al incidente, añadió.

"Se está trabajando en una investigación rigurosa que revele los detalles de por qué surge esta situación para tomar las medidas correctivas que sean necesarias", dijo Domínguez.

Artículo: 52
Fecha: mar, 3 de enero de 2006
Título: Tren casi invade riel cerca de la Martínez Nadal

Print Date: 2/15/2006 8:41:50 AM
