

# Llamado para confiar en el transporte público

---

domingo, 26 de enero de 2003

Por Marga Parés Arroyo

End.mpares@elnuevodia.com ✉

**UN 93%** de los habitantes de San Juan depende del automóvil como único medio de transporte, mientras en Puerto Rico, donde hay 3.8 millones de habitantes, hay unos 2.6 millones de vehículos y anualmente entran 130,000 nuevos automóviles.

Ante esta situación, el doctor Benjamín Colucci, catedrático del Departamento de Ingeniería Civil del Recinto Universitario de Mayagüez (RUM) de la Universidad de Puerto Rico (UPR), destacó ayer que Puerto Rico "no puede dar marcha atrás en el (desarrollo del) sistema público de transportación".

"La gente tiene que confiar en el sistema de transporte colectivo como una opción a una mejor calidad de vida en Puerto Rico", destacó Colucci durante el IX Encuentro UPR-MIT-TU, actividad que forma parte del Programa de Desarrollo Profesional entre la UPR, el Massachusetts Institute of Technology (MIT) y el Tren Urbano (TU).

Colucci, junto al profesor Nigel Wilson (de MIT) y Diana Rubio (del TU), es el organizador de este programa que sirve como una llave de empleo y de experiencias en sus áreas de estudio para los 32 estudiantes escogidos en el programa de un año de duración.

"Lo que buscamos es desarrollar a los futuros profesionales en distintas áreas de estudio, incluyendo ingeniería, planificación, arquitectura, administración de empresas y ciencias sociales", dijo Colucci.

Según explicó, este programa, en el que participan estudiantes de la UPR (Recinto de Río Piedras y de Mayagüez), MIT, Northeastern University y Boston University, ayuda a los universitarios a adquirir destrezas en la práctica de sus concentraciones de estudio mediante actividades fuera del salón de clases.

**EL PROGRAMA** comienza en verano, mediante un curso corto de transporte colectivo en MIT. A lo largo de 10 días, los estudiantes conocen y se convierten en críticos del sistema de transporte colectivo de Boston.

En la segunda parte del programa los estudiantes deben matricularse en un curso de investigación mediante el cual trabajen en un tema relevante al momento histórico actual, como lo es el desarrollo del proyecto del Tren Urbano. El tercer paso del programa es el Encuentro en el cual los estudiantes están participando durante esta semana. Como parte de este IX Encuentro, los universitarios escucharán charlas de expertos en distintas áreas del sistema de transporte colectivo en el país, y disfrutarán de un viaje en helicóptero a lo largo

de la ruta y de una trilla en el trayecto del Tren Urbano del Centro Médico a Bayamón.

En Semana Santa, los estudiantes podrán visitar otro sistema de riel fuera del país. Se informó que actualmente se debate si los estudiantes estudiarán el sistema de tren de Bilbao, Canadá o Atlanta.

**EL QUINTO** paso del proyecto será cuando los estudiantes presenten sus trabajos en distintos foros para, entre otros aspectos, ayudarlos a desarrollar destrezas de comunicación escrita y oral.

"Esta parte los ayuda a desarrollar confianza en si mismo al presentarle sus trabajos a otros profesionales", dijo Wilson.

Finalmente, los estudiantes se exponen a un internado en sus áreas de trabajo. El 70% de los participantes son contratados por distintos contratistas del Tren Urbano.

"La idea es que terminen trabajando aquí, que se desarrollen profesionalmente para que luego sean contratados para trabajar en el proyecto", dijo Rubio.

Según Colucci, este programa fue reconocido por el Federal Transit Administration como el modelo de educación #1 en desarrollo profesional en los Estados Unidos. Cuatro de las cinco becas que ofreció este año el American Public Transit Association fueron para estudiantes de este programa.

El secretario de Transportación y Obras Públicas, Fernando Fagundo, exaltó las cualidades de los participantes del programa y destacó como muchos de ellos, posterior a hacer su internado, son empleados por los distintos contratistas y agencias de gobierno.

"Este programa es muy bueno porque ellos están empezando bien temprano en su desarrollo profesional y aprenden de los mismos expertos, además de que someten investigaciones que luego son consideradas para mejorar los proyectos (de construcción)", dijo el titular.

**FAGUNDO REAFIRMO** que el Tren Urbano está finalizado en un 93% y que uno de los aspectos que falta por afinar es cuál será la tarifa, aunque destacó que la misma sería una integrada para los diversos medios de transportación masiva