

Programa de Desarrollo Profesional Tren Urbano/UPR/MIT



Centro de Transferencia de Tecnología en Transportación
Universidad de Puerto Rico, Recinto de Mayagüez
Mayagüez, Puerto Rico



GRUPO 10

Informe Ejecutivo



Sometido por:

Termaris Mojica Alicea, Sub-graduada
terma_02@yahoo.com

Departamento de Ingeniería Industrial
Universidad de Puerto Rico - Recinto de Mayagüez

Sometidos a:

Benjamín Colucci, PhD, PE, PTOE
bcolucci@ce.uprm.edu

Junio 2003

Termaris Mojica Alicea
Lunes, 30 de junio de 2003

Encuentro UPR-MIT Tren Urbano
Grupo 10
Informe Ejecutivo

Como parte del Programa UPR-MIT Tren Urbano, se llevo acabo el décimo encuentro entre estudiantes de ambas instituciones. El mismo comenzó con dos días de conferencias y presentaciones en las facilidades del Tren Urbano en San Juan. Fue allí donde pude conocer más sobre la historia de San Juan en términos de transportación y planificación, gracias a la orientación del Prof. Aníbal Sepúlveda. Con la presentación del Sr. Javier Mirandés fue posible conocer a grandes rasgos y algunos detalles sobre cada estación. Por otro lado, Esteban Sennyey, mostró la importancia de la identidad puertorriqueña a pesar de los cambios para el crecimiento de PR. Además, Joe Ferretti junto a Chris Fonta hablaron del diseño del sistema, comunicaciones (OCC), seguridad (TCS), la importancia de la planificación, entrenamientos y las medidas que se llevan acabo para comenzar a operar el Tren Urbano. La importancia de las estaciones de transferencia y el sistema multimodal junto con las viabilidades económicas, sociales y físicas necesarias fue desarrollada por el Sr. Gabriel Rodríguez. Disfrutamos de varias estaciones y una vuelta en el Tren. Todo lo que se encuentra en una estación del Tren, de la forma en que esta tiene una razón, Ken sabe.

El curso en Boston cubrio diversas partes, la historia de Boston en general y de la transportación, para reconocer las similitudes y diferencias con San Juan.

Otro aspecto fue la oportunidad de vivir el estilo de vida de la ciudad que se basa en transporte colectivo. Es apreciable la importancia de la seguridad, un ambiente propicio para caminar, mantenimiento constante para mayor durabilidad, planificación y desarrollo de las áreas cercanas a las estaciones, accesibilidad, aumento del costo de los estacionamientos, puntualidad del servicio, incentivos a los públicos, sentido de identidad por medio del apoderamiento a las comunidades, un horario abarcador y flexible, confiabilidad en el sistema, precio económico, mantener informado al usuario de lo que sucede en caso de desperfectos, campaña de mercadeo que impacte y la eficiencia y calidad del sistema.

La oportunidad de conocer un poco del tren de Chicago, provee mayor referencias, ideas y errores a evitar. El complemento de tener estudiantes trabajando en ambos proyectos a la vez (Chicago & San Juan) proveen mayor oportunidad para relacionarlos y visibilidad en algunos aspectos al poder comparar.

El uso de transporte colectivo es un cambio cultural que tiene que ocurrir en Puerto Rico poco a poco, ya que es una necesidad existente. Partiendo de esta semilla y repartiéndola, con los medios existentes queda de nosotros utilizarlos porque para eso existen los servicios públicos.