

Programa de Desarrollo Profesional Tren Urbano/UPR/MIT

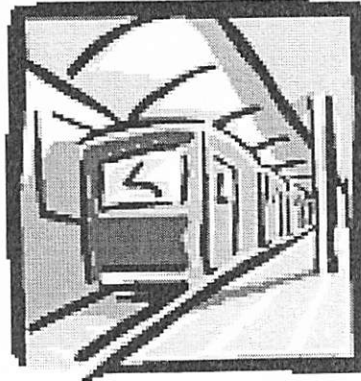


Centro de Transferencia de Tecnología en Transportación
Universidad de Puerto Rico, Recinto de Mayagüez
Mayagüez, Puerto Rico



GRUPO 10

Informe Ejecutivo



Sometido por:

Juan A. Torres Glúck, Graduado
mako@icepr.net

Escuela de Planificación

Universidad de Puerto Rico - Recinto de Río Piedras

Sometidos a:

Benjamín Colucci, PhD, PE, PTOE
bcolucci@ce.uprm.edu

Junio 2003

Juan A. Torres Gluck
UPR/MIT Tren Urbano – Grupo 10
30 de junio de 2003

Informe Ejecutivo

Las actividades del Grupo 10 del Programa de Desarrollo Profesional de la UPR/MIT Tren Urbano comenzaron formalmente el día 8 de junio de 2003 en el hotel Embassy Suites en San Juan, con una actividad de confraternización cuyo propósito principal era que todos los estudiantes de la UPR, facultad de UPR y MIT, así como familiares tuvieran la oportunidad de conocerse y realizar juegos sanos que perseguían romper el hielo entre los participantes del programa que apenas se conocían. Considero esta primera actividad fue muy positiva, ya que me dio la oportunidad de conocer a un grupo muy especial de personas de los cuales no conocía absolutamente nada, y con quien estaría pasando prácticamente las veinticuatro horas de los próximos 11 días.

El lunes 9 de abril dieron inicio las sesiones formales en las oficinas del Tren Urbano en Río Piedras, en donde varios conferenciantes tuvieron la oportunidad de presentarnos distintos aspectos del Tren en Puerto Rico para exponernos a temas relacionados con el mismo y de vital importancia para entender la historia que nos ha llevado al punto que nos encontramos hoy. Además fue un punto inicial clave para darnos a conocer todo un sistema muy complejo y del cual la mayoría de los estudiantes no conocían mucho. Entre los puntos sobresalientes de este primer día podemos mencionar el saludo del Hon. Fernando Fagundo, Secretario de Transportación y Obras Públicas, la presentación del Prof. Aníbal Sepúlveda sobre la historia de la transportación en San Juan y la forma en que ésta ha moldeado la ciudad, el Sr. Javier Mirandés, quien nos actualizó sobre los acontecimientos más importantes en el proceso de la construcción de la Fase primera del Tren Urbano y el Prof. Esteban Sennyey, quien presentó su visión sobre la importancia de la arquitectura caribeña en el proceso decisional sobre el diseño de sistemas de transportación en Puerto Rico.

El segundo día de actividades también se llevaron a cabo en las oficinas del Tren Urbano, aunque además tuvimos la oportunidad de hacer un viaje de campo por varias de

las estaciones del Tren. Comenzaron con presentaciones del Sr. Joe Ferretti, Gerente General de Siemens, quien nos resumió las responsabilidades de su compañía para el manejo de todos los procesos operacionales del Tren Urbano y el Sr. Chris Fonta, también de Siemens, quien explicó la tecnología que ha implantado el sistema del Tren Urbano para su operación. El Sr. Gabriel Rodríguez de la Secretaría Auxiliar de Planificación de la Autoridad de Carreteras tuvo la oportunidad de presentarnos los retos que ha tenido la ATI (Alternativa de Transporte Integrado) para poder desarrollar un sistema de alimentación al Tren que incluya a los portadores públicos, la AMA, el Metrobus, el automóvil privado, para exponernos al concepto de la transportación intermodal. Luego tuvimos la oportunidad de que el Prof. Ken Kruckemeyer y el Prof. Nigel Wilson nos llevaran en un "tour" por varias de las estaciones del tren, como la estación de Río Piedras, la estación Martínez Nadal, el "Operations Control Center", un viaje en el tren entre las estaciones de Martínez Nadal y la San Francisco, y un viaje en minibus por varias áreas de San Juan a lo largo del corredor de la fase 1 del Tren Urbano.

El tercer día de actividades viajamos a Boston, donde estudiantes de MIT nos recibieron con un "scavenger hunt" mediante el cual tuvimos que realizar distintas tareas dirigidas a conocer la ciudad de Boston y compartir con varios de los estudiantes del programa. A través de esta actividad tuve la oportunidad de conocer el barrio Chino de Boston y el distrito financiero. La caminata culminó en la bahía donde pudimos observar la ciudad de Boston desde un mini crucero que recorrió gran parte de la bahía, y donde se encontraban todos los estudiantes y profesores participantes del programa.

El cuarto día, el jueves 12 de junio, tuvimos la oportunidad de escuchar las presentaciones del Prof. Fred Salvucci sobre la historia de Boston, y del Prof. Ken Kruckemeyer sobre la historia de la transportación en la misma ciudad. En la tarde pudimos escuchar presentaciones sobre el MBTA, la línea roja y anaranjada, y el anillo urbano de la ciudad de Boston, todas presentadas por el Prof. Kruckemeyer. Esa misma tarde tuvimos el primer viaje de campo a la línea anaranjada.

El viernes 13 de junio, el quinto día de actividades del grupo 10, comenzamos con un viaje de campo en Alewife, la última estación de la línea roja. Luego nos trasladamos a través del "T" a los salones de clases de MIT donde cuatro estudiantes presentaron sus trabajos de investigación. Luego el Prof. Mikel Murga nos expuso su excelente trabajo

sobre la utilización de Sistemas de Modelaje (“Modeling”) y simulación para la planificación de la transportación. Además el Prof. Peter Furth, de la Universidad de Northeastern, nos introdujo al tema de la ingeniería de la transportación, particularmente a los sistemas de prioridad de tránsito en la ciudad de Boston y Chicago.

Esa noche partimos hacia Vermont, para participar de actividades recreacionales y de confraternización. Nos hospedamos en una preciosa mansión de MIT llamada “Talbot House”, ubicada en los bellos campos del “verde estado” de Vermont. Allí tuvimos la oportunidad de compartir con estudiantes, profesores y familiares de éstos de actividades como corridas de bicicleta y kayak por los paisajes de Vermont.

Lunes en la mañana ya estábamos de vuelta en el salón de clases. Este día marcó una semana completa de actividades para el Grupo 10. Este día el Sr. Mike Shiffer de la Chicago Trans. Authority nos expuso su trabajo sobre métodos de visualización de transporte en Chicago. Luego tuvimos la oportunidad de escuchar al Sr. Mike Mulhern, el Gerente General del MBTA, hablar sobre el sistema autobuses de alta calidad de Boston implantado recientemente, y llamado “silverline”. Más tarde ese día tuvimos la oportunidad de escuchar las presentaciones de cuatro estudiantes de MIT, y un viaje de campo dirigido por el Prof. Nigel Wilson al OCC de Boston.

El martes 17 de junio, último día de actividades formales de las orientaciones del Grupo 10 comenzó con una discusión de los posibles temas de investigación de los estudiantes de Puerto Rico, seguido por un paneles de discusión donde pudimos charlar sobre las lecciones aprendidas del sistema de Boston para ser aplicadas al Tren Urbano. Por último, finalizamos con un almuerzo en MIT, que marcó el fin y la despedida del “Encuentro”.

Como conclusión general debo afirmar que la experiencia completa, tanto las orientaciones en Puerto Rico, como el viaje a Boston, fue una muy enriquecedora para mí, no tan sólo en la oportunidad que me ofreció para crecer académicamente y como profesional, sino a nivel personal. La facultad de la UPR, de MIT, todos los estudiantes del programa y demás colaboradores hicieron de la experiencia una única y acogedora. Creo que pude compartir a un nivel profesional de excelencia. A nivel personal puedo decir que tengo amigos nuevos, tanto en Boston como en Puerto Rico. La accesibilidad de toda la facultad fue muy importante para hacer sentir apoyado por toda una red de

conocimientos que me ayudará a contribuir con un trabajo de investigación valioso para todo el programa, por lo que tengo que estar muy agradecido y sentirme privilegiado.

Posibles temas:

1. Conexión de la Estación Cupey con el Bosque Urbano
2. Creación de espacios caminables alrededor de las estaciones.
3. **Conexiones intermodales para conectar al Municipio de Guaynabo con el Tren Urbano, enfocando en buscar soluciones contractuales entre la ATI y los portadores públicos para alimentar las estaciones de Torrimar y Martínez Nadal, creando vínculos entre los nodos del Casco Urbano Tradicional de Guaynabo y región urbana/comercial de San Patricio. (posible tema final – debo enfocarlo un poco más)** Con este tema de investigación trato de integrar en uno sólo dos ideas de mi particular interés: (1) conectar dos nodos urbanos importantes del Municipio de Guaynabo (casco urbano – San Patricio) al sistema de transportación colectiva más importante de Puerto Rico, (2) contribuir con ideas que ayuden a hacer de los contratos con los portadores públicos lo suficientemente atractivos y vinculantes como para integrarlos efectivamente al sistema intermodal de transportación que alimentará las estaciones del Tren Urbano y mejorará el sistema de transportación en general. De esta manera puedo realizar lo segundo enfocándome en lo primero.

-Recursos a consultar para desarrollar este tema:

- a. Melba Díaz – ATI
- b. Gabriel Rodríguez – ACT
- c. Prof. Luyanda – RUM
- d. Prof. Aníbal Sepúlveda
- e. Miguel Pellot – ATI
- f. Prof. Vescovacci – Facultad Adm. Empresas de la UPR RP