

**Experiencing Public Transportation in the San Juan Metropolitan Area
Friday, January 14, 2000**

Group 1 Bayamón-Río Piedras-SJ	Group 2 Bayamón-Cataño-SJ	Group 3 Bayamón-Santurce-SJ
Cost: Bayamón-RP: \$.65 RP-SJ: \$.50 Maps: 79 & 85	Cost: Bayamón-Cataño: \$.50 Cataño-SJ: \$.50 Maps: 79 & 28	Cost: Bayamón-Santurce: \$.50 Santurce-SJ: \$.50 Maps: 79 & 18
Facilitator: Héctor Acosta 1. Colón Valentín, Jorge 2. García Toucet, Wirt 3. Guzmán Torres, Norberto 4. Peña Rivera, Norma 5. Rivera Betancourt, Rosana 6. Román Morales, Roxana 7. Torres Reyes, Cristina 8. Ardila, Arturo 9. Okola, Anna 10. Riley, Colin 11. Figueroa, Joel 12. Pérez, Juan Pablo 13. Furth, Peter	Facilitator: Omar Rodríguez 1. Cruz Luciano, Juan 2. González Vélez, Omar 3. Laboy Toro, Michelle 4. Pitre Cipolla, William 5. Rivera Reyes, Angel 6. Santiago Acevedo, Yeleina 7. Vescovacci Rodríguez, Miguel 8. Jankovics, Adrienn 9. Vargas, Jessica	Facilitator: Carla Ortega & Damaris Rivera 1. Ferracane Kelley, Christina 2. Jiménez Cruz, Eduardo 3. Padovani Blanco, Amy 4. Porrata-Doria Vázquez, Madiam 5. Rodríguez Seda, Jarice 6. Sepúlveda Alancastro, Nelson 7. Gamas Buentello, Julia 8. Lyn, Sheldon 9. Park, Ryan

Note: Faculty and others not listed please see Lydia to be assigned to a group.

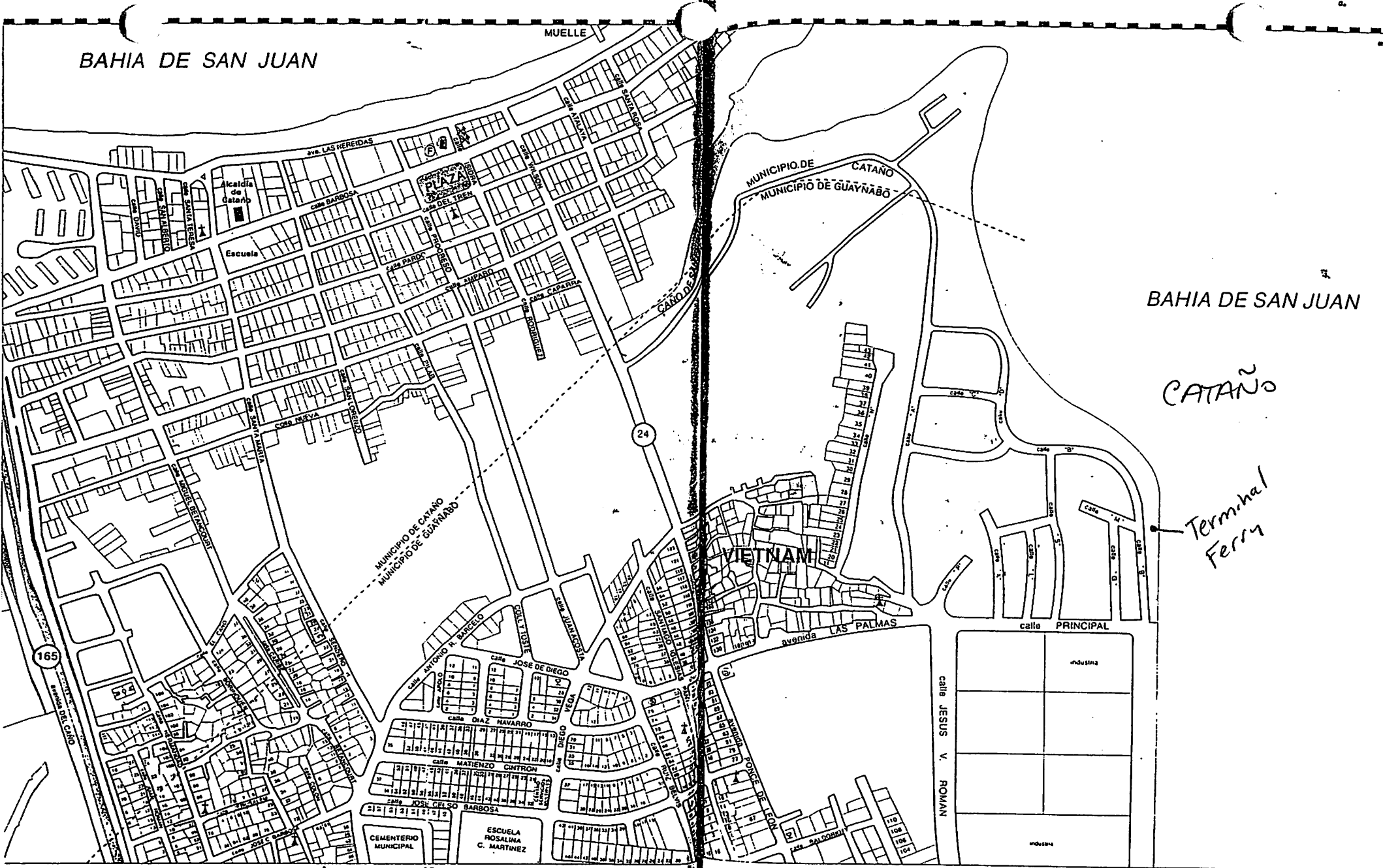
This trip is an opportunity to experience public transportation, as it exists today in the San Juan Metropolitan Area. Please be attentive to the way the transportation mode functions including the vehicle, the driver, how fare is collected, waiting areas, the route traveled, the neighborhoods & areas served, the ease of transfer, other passengers. How will this mode of transportation be affected by Tren Urbano? What could be done in order to create a more effective public transportation network for SJMA? Make mental and/or written notes on the experience.

Please stay with your group. If you get separated from the group, and need assistance, call Lydia at 360-3837 or at 765-0927 ext. 203.

When you arrive in San Juan go to the *Centro de Información Turística* (a pink building) on the water's edge.

If you want to go back to the hotel, there will be a van at the Tourism Information Center to take you back at 5:00 PM. Students who wish to stay in San Juan may do so and make their own arrangements to return to the hotel.

You are on your own for the evening.



BAHIA DE SAN JUAN

MUELLE

BAHIA DE SAN JUAN

CATAÑO

Terminal Ferry

Prohibida su reproducción total o parcial

sigue en mapa 40

sigue en el mapa 40

Prohibida su reproducción total o parcial

mapa
28



Mapas completamente actualizados

de cualquier área de Puer o Rico,

llame al
727-7750



Si desea
distribuir los productos
de Metrodata

llame al
727-7750

mapa
28

Copia registrada © 1997
por METRODATA, Inc.
Todos los derechos reservados



BAHIA DE SAN JUAN

SANTURCE

CENTRO PESQUERO

TRASTALLERES

FIGUEROA

sigue en el mapa 19

Prohibida su reproducción total o parcial

sigue en mapa 29

sigue en el mapa 29

Prohibida su reproducción total o parcial

mapa 18

La Escuela Rafael Cordero lleva el nombre del educador sanjuanero, nacido en 1790, que fundó una escuela gratuita para todos los niños sin distinción de raza ni posición económica. El maestro Cordero fue educado por sus padres porque la única escuela que había en San Juan no aceptaba niños negros.

La Parada 15 se denomina así por ser una de las paradas del tranvía y centros importantes de Santurce a comienzos del siglo 20. Este lugar era conocido como la salida para Bayamón.

se registrada © 1997 por METRODATA, Inc. y los derechos reservados

mapa 18

La Parada 17, se denomina así por haber sido una de las paradas del tranvía. Era además, uno de los lugares principales del centro de Santurce. Era conocido en antaño como Alto de la Ollería, por una fábrica de cerámica que había ubicada en ese lugar.

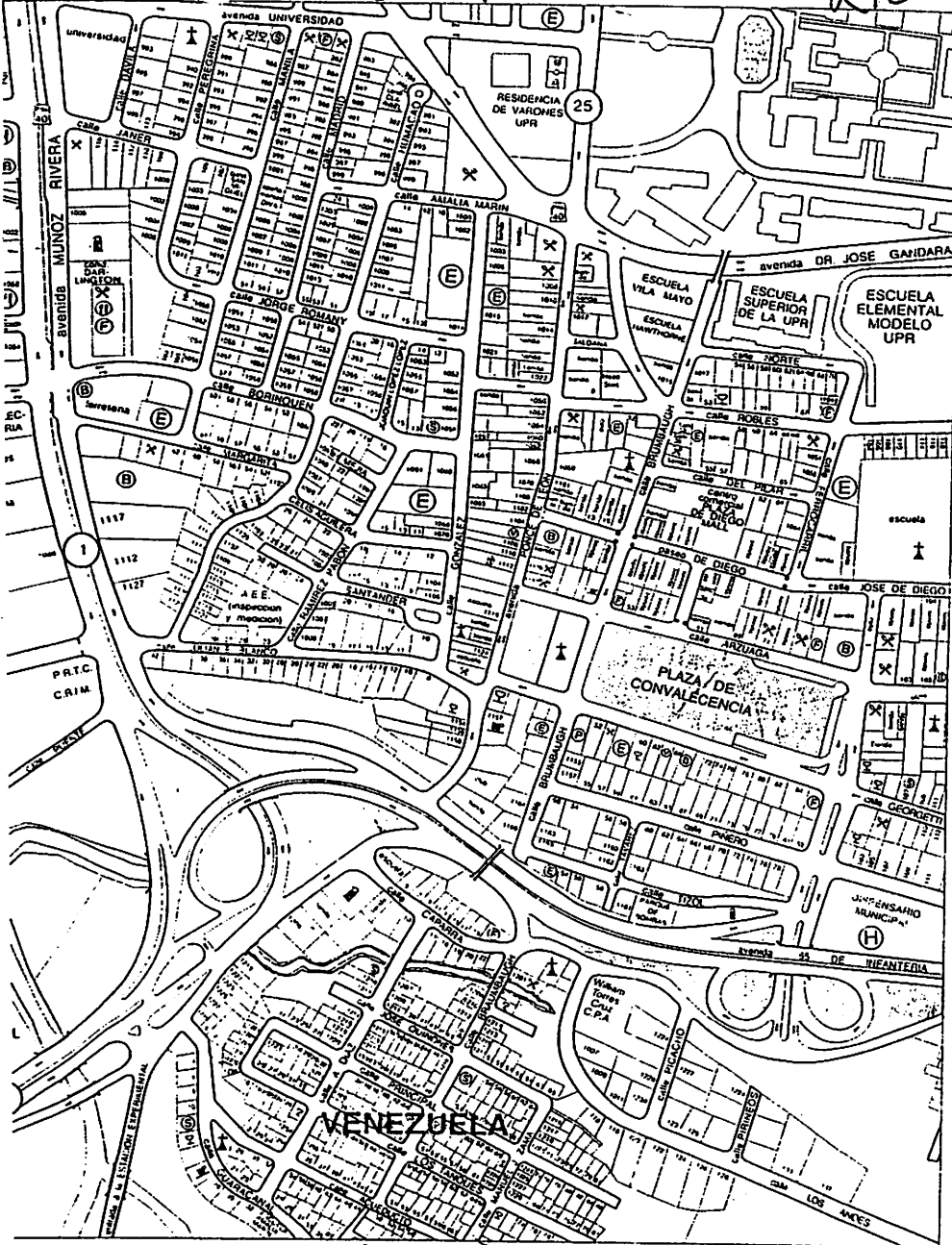
La Escuela Labra fue construida entre 1917 y 1918, y está ubicada en un lugar que en antaño fue conocido como Hornigueros.

Copia registrada © 1997 por METRODATA, Inc. y los derechos reservados

sigue en mapa 71

RIO PIEDRAS

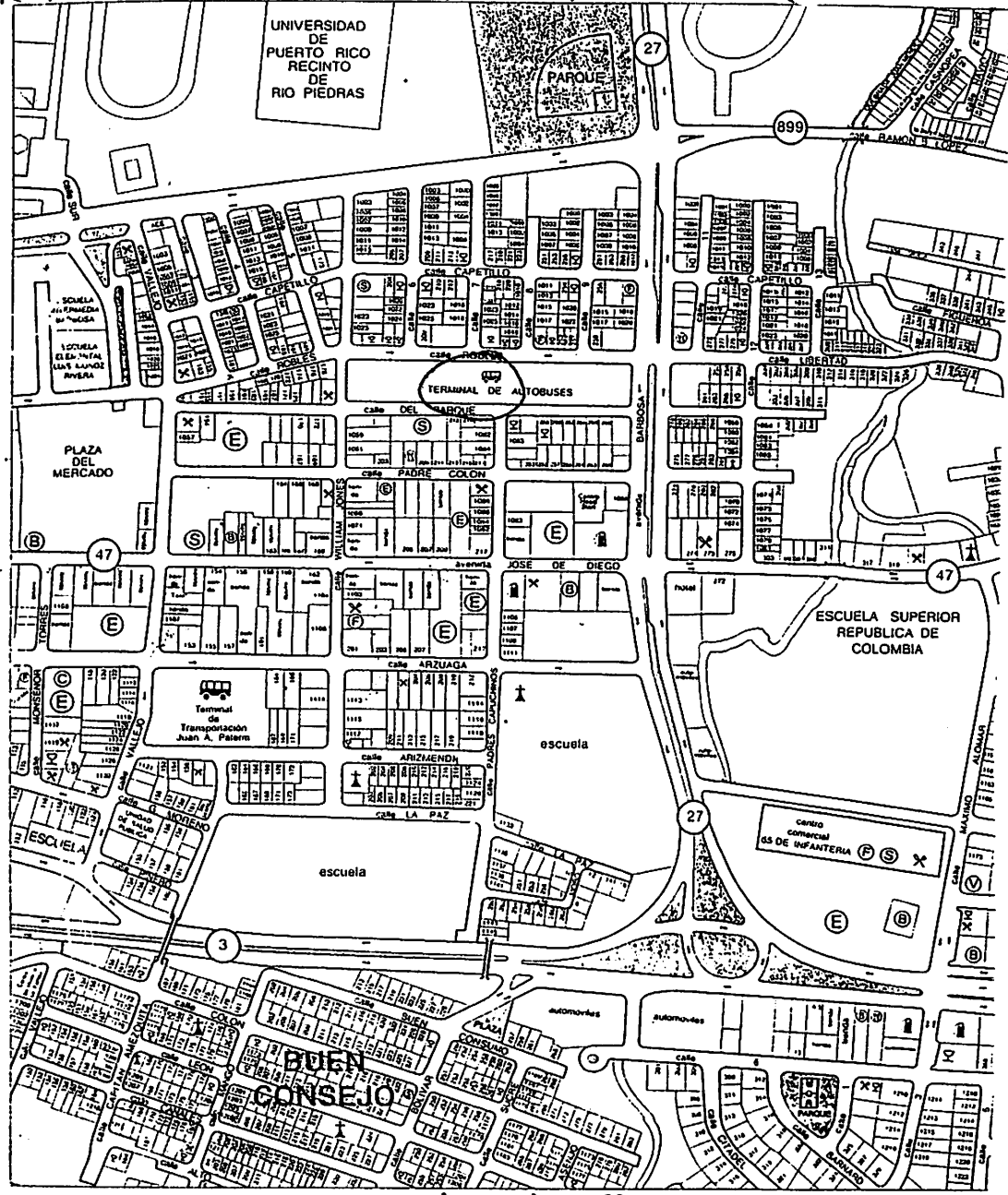
sigue en el mapa 71



sigue en mapa 99

El pueblo de Río Piedras fue fundado en 1714 a la orilla del Río Piedras con el nombre de El Roble. Su parroquia se colocó bajo el patronato de Nuestra Señora del Pilar, nombre que lleva su iglesia en la Plaza de Recreo. Con la eliminación del Municipio San Mateo de Cangrejos en 1863, Río Piedras adquirió el sector llamado Hato Rey. En 1880 se inauguró el tren que comunicó a Río Piedras con la Plaza Colón en San Juan.

UNIVERSIDAD DE PUERTO RICO RECINTO DE RIO PIEDRAS

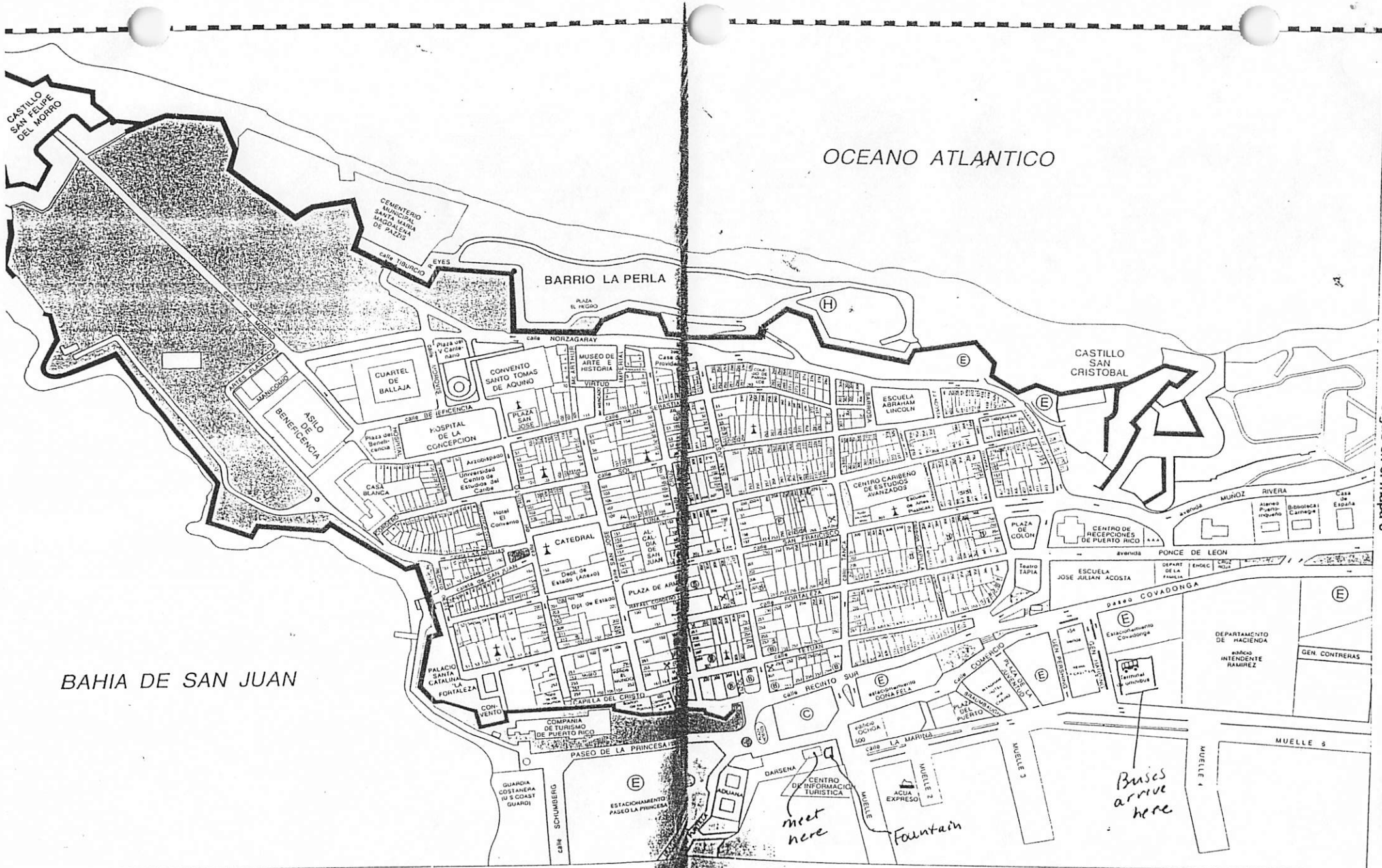


sigue en el mapa 99

En 1903 se estableció la Universidad de Puerto Rico. Este acontecimiento y el tren, dieron un ímpetu comercial e industrial al pueblo, que ya en 1950 contaba con 143,989 habitantes. Mediante un referendun celebrado en 1951 entre los habitantes del pueblo, se decidió anexionarlo a la ciudad capital de San Juan.

mapa 85

Copias registradas © 1997 por METRODATA, Inc. Todos los derechos reservados.



sigue en el mapa 3

BAHIA DE SAN JUAN

OCEANO ATLANTICO

BARRIO LA PERLA

CASTILLO SAN CRISTOBAL

sigue en mapa 7

sigue en el mapa 7

Prohibida su reproducción total o parcial

mapa
2

El Castillo de San Felipe del Morro, fue construido en una elevación llamada El Morro, frente a la entrada de la bahía de San Juan. En 1539, comenzó a construirse una pequeña torre, que con los años llegó a ser una fortaleza colosal, y base para la defensa de San Juan. En 1591 adquirió el nombre que tiene hoy día, en honor al rey Felipe II de España.

Cuartel de Infantería de Ballaja. Este cuartel fue la última obra arquitectónica de España en la América colonial. El ejército español comenzó su construcción en 1854 y lo terminó en 1864. Luego se lo conoció como el Hospital Rodríguez y era parte de las estructuras del Fuerte Brooke, que construyó el ejército de los EEUU. Recientemente, ha sido rehabilitado como parte de la celebración del Quinto Centenario y alberga en su segundo piso el Museo de las Américas.

Castillo de San Cristobal. Está situado en el Monte San Cristobal; se comenzó a construir en 1630 y fue completado en 1771. Su uso principal era defender la Isleta de los ataques por tierra. Para capturar la estructura principal del castillo, los enemigos tenían que atravesar primero cinco unidades independientes conectadas por túneles y fosas.

Murallas de San Juan comenzaron a construirse en 1530. En el siglo 18 se construyó la parte norte, para conectar el fuerte San Cristobal con el fuerte San Felipe del Morro. En la parte interior las murallas se pintaba una raya roja que marcaba la altura máxima permitida en la construcción de casas y edificios dentro de la ciudad. Además, no se podía construir nada a menos de 100 pasos de la muralla y en el exterior se limpió toda la vegetación hasta 300 pasos.

mapa
2

Copia registrada © 1997 por METRODATA, Inc. Todos los derechos reservados