

# Desarrollo profesional al pie del Tren Urbano

---

domingo, 26 de enero de 2003

Por Marga Parés Arroyo

End.mpares@elnuevodia.com 

**ES LA** oportunidad de sus vidas y lo saben muy bien. Los 32 universitarios que participan del Programa de Desarrollo Profesional, como parte del consorcio entre la Universidad de Puerto Rico (UPR), el Massachusetts Institute of Technology (MIT) y el Tren Urbano (TU), saben que el interés y empeño que muestren en esta experiencia académica podría abrirles numerosas oportunidades de empleo.

Por ejemplo, podrían trabajar para uno de los diversos contratistas del TU que se esmeran por completar la primera fase del proyecto de transportación masiva para septiembre de 2003.

Por eso, estudiantes de bachillerato y de nivel graduado de ingeniería, arquitectura, planificación, administración de empresas y de ciencias sociales que participan en el programa se reúnen esta semana como parte del IX Encuentro UPR-MIT-TU.

Aprovechan la ocasión para presentar el desarrollo de los trabajos de investigación que deben finalizar para mayo, trabajos que presentan alternativas a los mismos expertos en arquitectura, ingeniería y planificación sobre cómo debe mejorar el sistema de transporte colectivo en el país.

**UNO DE** estos trabajos es de Jasmi Alemañy, estudiante de ingeniería civil que hace un "Análisis de las alternativas para la operación de carros públicos en períodos de baja demanda".

"Yo soy una que dependo mucho del carro, y no le daba tanto valor al sistema de transportación pública. Ahora sé que este sistema ayuda a mejorar la calidad de vida, como, por ejemplo, a aliviar el estrés que uno pasa diariamente en los tapones", dijo Alemañy.

Según explica Alemañy, de 22 años, datos del censo poblacional en Puerto Rico revelan que 37% de los 3.8 millones de habitantes se concentran en el área metropolitana, y que el 63% de los empleos también se concentran en esta zona, lo que indica que diariamente en el área metro se generan 3.2 millones de viajes. Se espera que para el 2010 el número de viajes diarios aumente un 45%.

"Hoy día, poseer un auto no es muy difícil y en Puerto Rico se encuentra la más alta densidad de vehículos por milla de carretera del mundo, con una cifra de 146 vehículos por milla de carretera", reseña Alemañy en su trabajo de investigación en el que plantea que el TU es "una salida para la situación actual de congestión vehicular".

**POR SU** parte, Carmen Miranda, estudiante de planificación de la UPR, comentó que como parte del proceso de desarrollo en la integración de un sistema de

transporte colectivo como el Tren hay que tomar en consideración la población que lleva años viviendo en el área, como los deambulantes.

En su trabajo "TU: Estación de Río Piedras, Una nueva cultura urbana y desarrollo social", Miranda destacó que en el 1910 se creó un sistema de Trolley en Río Piedras que compartía la vía con el tren que iba de San Juan a Río Piedras y de Trujillo Alto a Caguas.

**"TENEMOS QUE** tener en cuenta qué tipo de Puerto Rico vamos a estar desarrollando", destacó por su parte Rafael Blanco, estudiante de arquitectura. Mientras, Daianyk Córdova, estudiante de ingeniería civil, comentó que el desarrollo de nuevos sistemas de transporte masivo conlleva "reorganizar lo que es considerado ciudad, con sus grandes carreteras y sin aceras", según dijo. Miguel Vescovacci, estudiante graduado en MIT, destacó que el impacto del transporte colectivo es tal que abarca tanto la calidad de vida de la población del área como el desarrollo económico y social del país.