

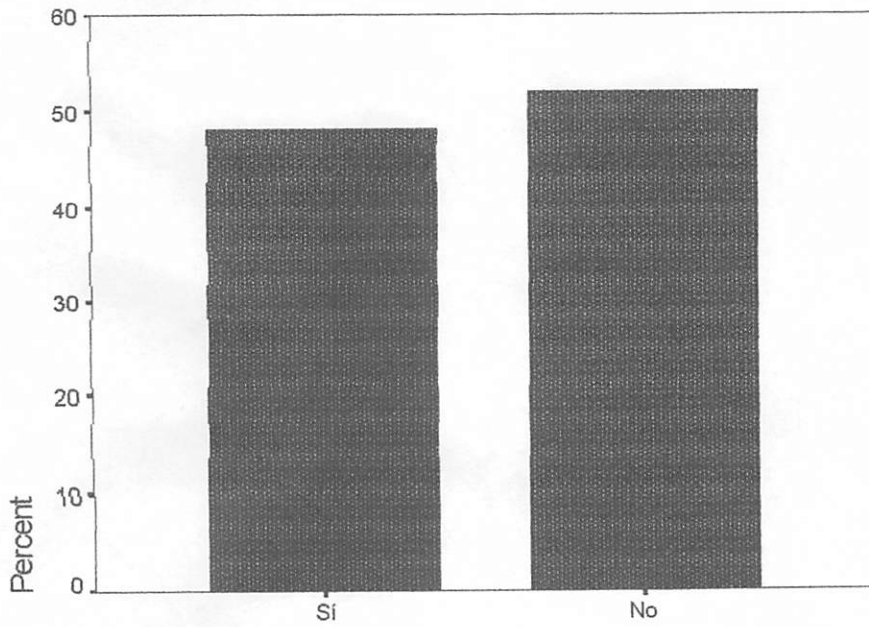
Notes

Output Created		16 Dec 97 13:56:49
Input	Data	C:\My Documents\Trabajo\Tren Urbano\Domenech.sav
	Filter	<none>
	Weight	<none>
	Split File	<none>
	N of Rows in Working Data File	81
Missing Value Handling	Definition of Missing Cases Used	User-defined missing values are treated as missing. Statistics are based on all cases with valid data.
Syntax		FRECUENCIAS VARIABLES=auto caminar comunida conoce destino edad estacion estetica frecpub ingreso llegada modo noauto nocamina objetivo origen pagar pago parking porquep proposit publica ruta salida segurida servicio sexo tiempo tren usted utilizar veces viajes PARQUET PERCENT
Resources	Total Values Allowed Elapsed Time	18724 0:00:02.47

estaria dispuesto a dejar su automovil y utilizar el tren urbano para llegar a este area

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Si	36	44.4	48.0	48.0
	No	39	48.1	52.0	100.0
	Total	75	92.6	100.0	
Missing	System Missing	6	7.4		
	Total	6	7.4		
Total		81	100.0		

Bar Chart



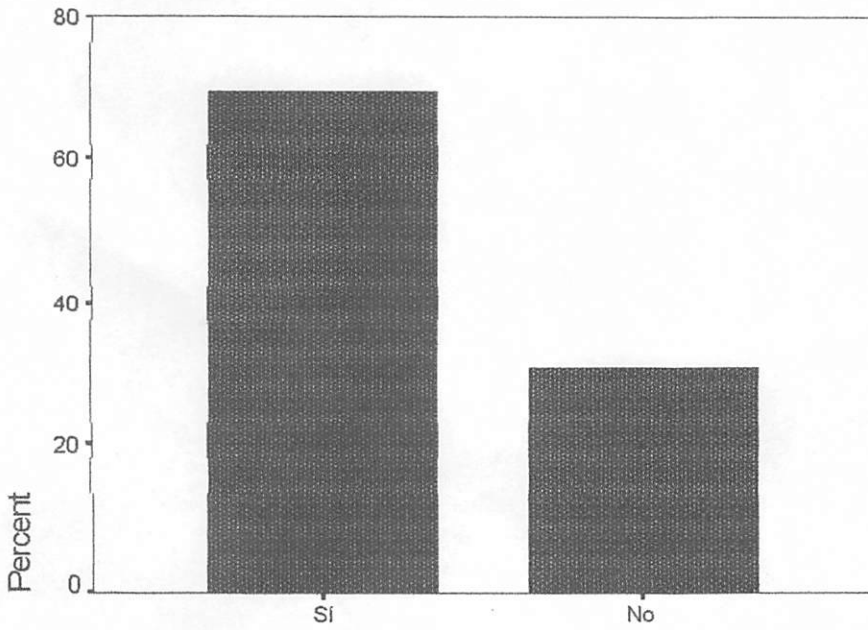
comparar por edades, trabajos, orisenes

estaria dispuesto a dejar su automovil y utilizar el tren urbano para l

De llegar a la estacion Domenech completaria su viaje caminando

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Si	54	66.7	69.2	69.2
	No	24	29.6	30.8	100.0
	Total	78	96.3	100.0	
Missing	System Missing	3	3.7		
	Missing				
	Total	3	3.7		
Total		81	100.0		

Bar Chart



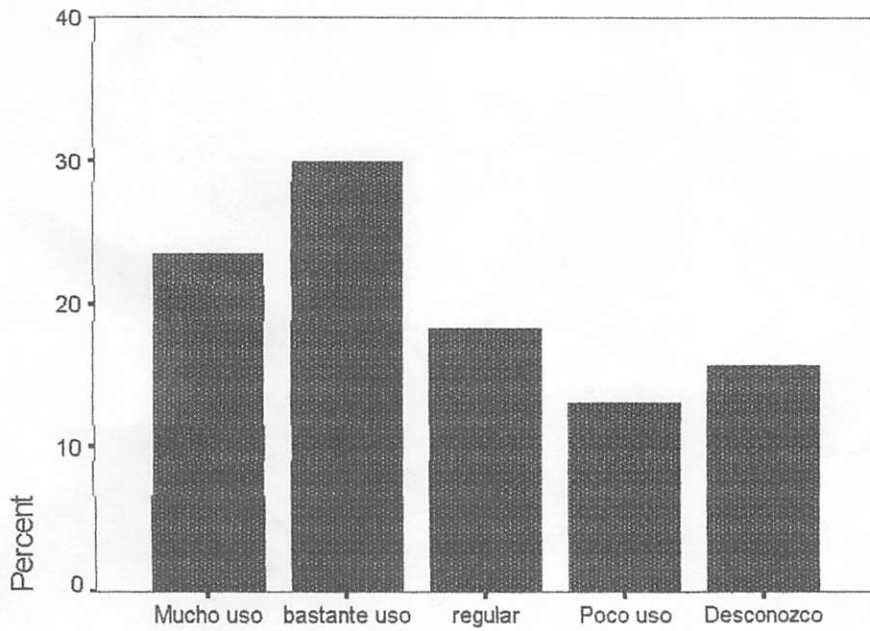
Estan dispuestos a caminar dentro de un area poco - 5 minutos

De llegar a la estacion Domenech completaria su viaje caminando

Cuanto uso cree usted que le pueda dar al Tren Urbano la Comunidad y usted y su familia

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mucho uso	18	22.2	23.4	23.4
	bastante uso	23	28.4	29.9	53.2
	regular	14	17.3	18.2	71.4
	Poco uso	10	12.3	13.0	84.4
	Desconozco	12	14.8	15.6	100.0
	Total	77	95.1	100.0	
Missing	System	4	4.9		
	Missing				
	Total	4	4.9		
Total		81	100.0		

Bar Chart



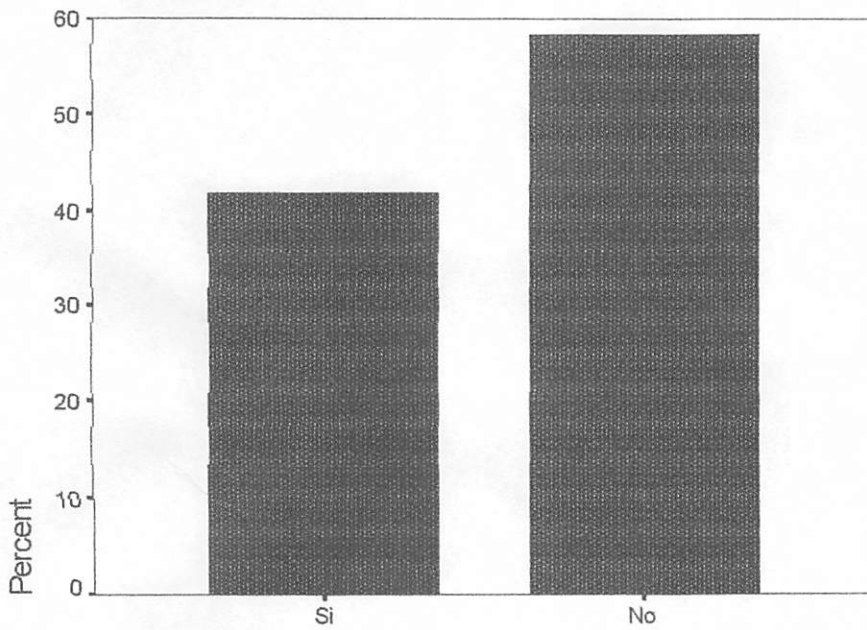
Se piensa que la comunidad le pueda dar bastante uso al tren.

Cuanto uso cree usted que le pueda dar al Tren Urbano la Comunidad

Conoce usted la posibilidad de que el Tren Urbano tenga una estacion en el sector Domenech

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Si	33	40.7	41.8	41.8
	No	46	56.8	58.2	100.0
	Total	79	97.5	100.0	
Missing	System Missing	2	2.5		
	Missing				
	Total	2	2.5		
Total		81	100.0		

Bar Chart



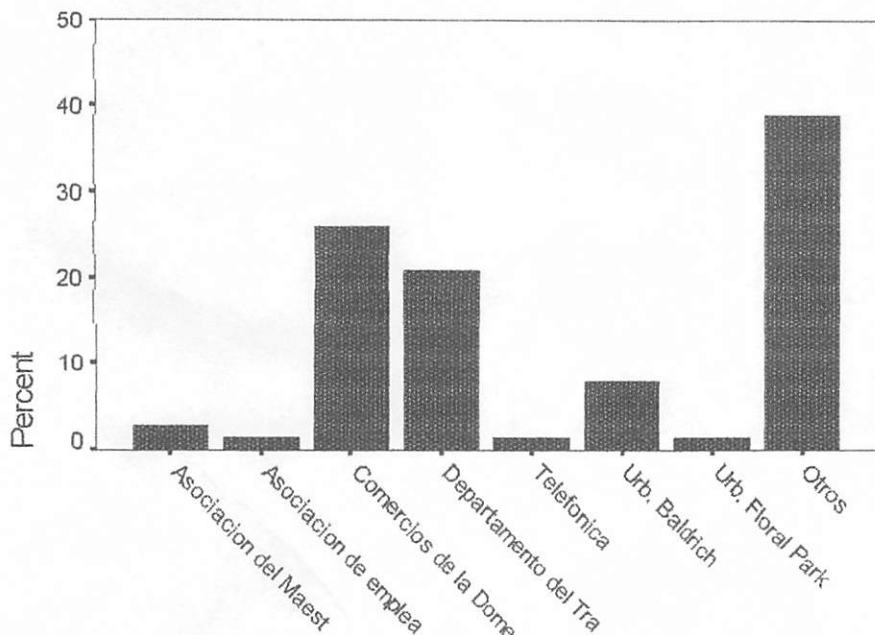
hay mucha ismagnicia sobre donde van a estar localizadas las estaciones en Domenech

Conoce usted la posibilidad de que el Tren Urbano tenga una estac

A donde usted se dirige normalmente en este area

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Asociacion del Maestro	2	2.5	2.6	2.6
	Asociacion de empleados del ELA	1	1.2	1.3	3.9
	Comercios de la Domenech	20	24.7	26.0	29.9
	Departamento del Trabajo	16	19.8	20.8	50.6
	Telefonica	1	1.2	1.3	51.9
	Urb. Baldrich	6	7.4	7.8	59.7
	Urb. Floral Park	1	1.2	1.3	61.0
	Otros	30	37.0	39.0	100.0
	Total	77	95.1	100.0	
	Missing	System Missing	4	4.9	
Total		4	4.9		
Total		81	100.0		

Bar Chart



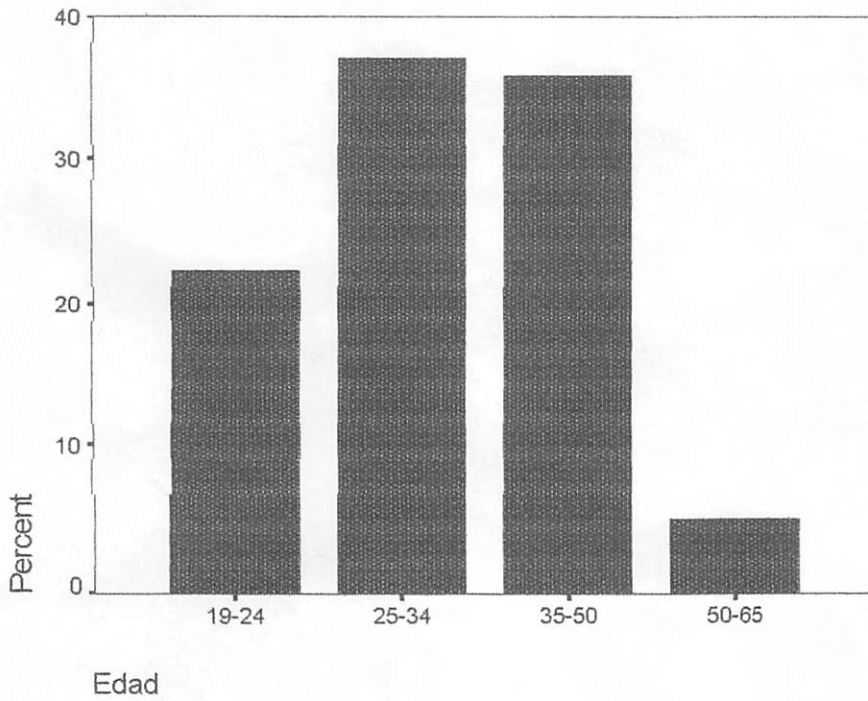
Mayoría entre departamentos del trabajo y comercios domenes.
 entre otros:
 - Negocios MR y PDL
 - negocios calle Guayama

A donde usted se dirige normalmente en este area

Edad

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 19-24	18	22.2	22.2	22.2
25-34	30	37.0	37.0	59.3
35-50	29	35.8	35.8	95.1
50-65	4	4.9	4.9	100.0
Total	81	100.0	100.0	
Total	81	100.0		

Bar Chart

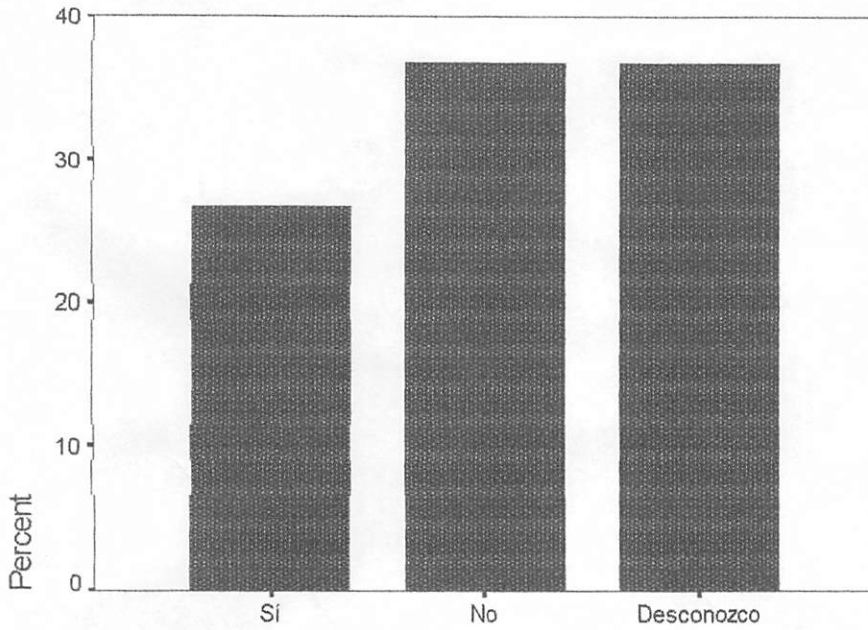


Buena distribución de edades, hacer un crasstabs para ver diferencias entre edades

Habra una estacion del Tren Urbano cerca de donde usted reside

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sí	21	25.9	26.6	26.6
	No	29	35.8	36.7	63.3
	Desconozco	29	35.8	36.7	100.0
	Total	79	97.5	100.0	
Missing	System Missing	2	2.5		
	Missing				
	Total	2	2.5		
Total		81	100.0		

Bar Chart



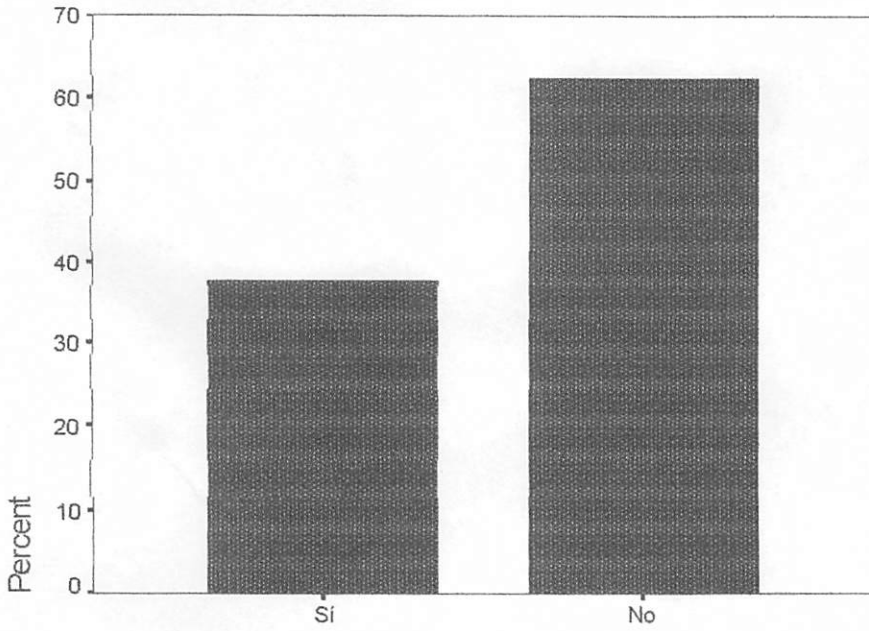
36% de entrevistados no conocen si va haber esta localizada una estación cerca de su casa, o hogar

Habra una estacion del Tren Urbano cerca de donde usted reside

Piensa usted que un elevado en la isleta central de la AMR afecta mucho la estetica del area

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sí	29	35.8	37.7	37.7
	No	48	59.3	62.3	100.0
	Total	77	95.1	100.0	
Missing	System Missing	4	4.9		
	Missing				
	Total	4	4.9		
Total		81	100.0		

Bar Chart



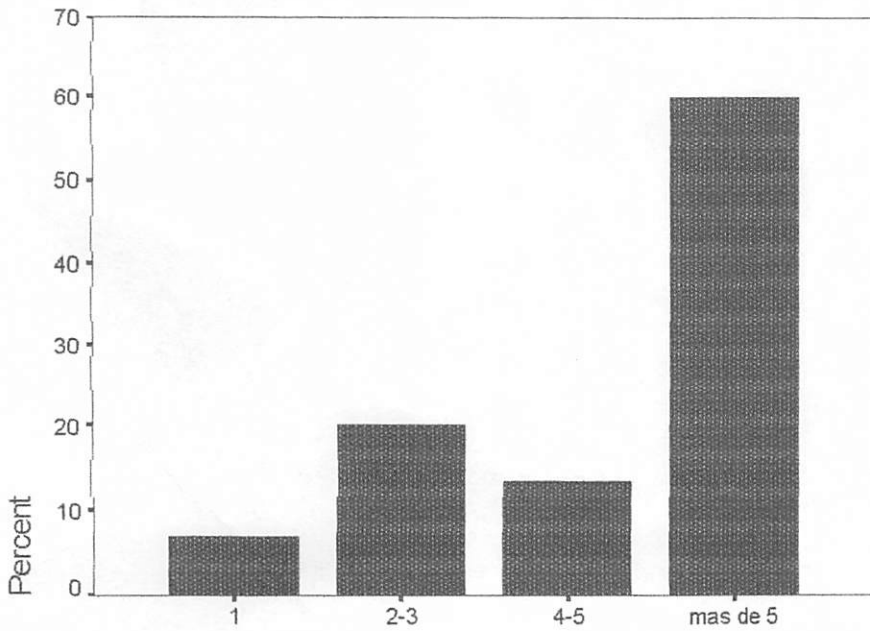
A pesar de ser una razón de peso para mover la alineación la gente sencillamente (62.3%) no le molesta la alineación en isleta.

Piensa usted que un elevado en la isleta central de la AMR afecta a

Cuantas veces a la semana utiliza este servicio

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	1	1	1.2	6.7	6.7
	2-3	3	3.7	20.0	26.7
	4-5	2	2.5	13.3	40.0
	mas de 5	9	11.1	60.0	100.0
	Total	15	18.5	100.0	
Missing	System Missing	66	81.5		
	Missing				
	Total	66	81.5		
Total		81	100.0		

Bar Chart



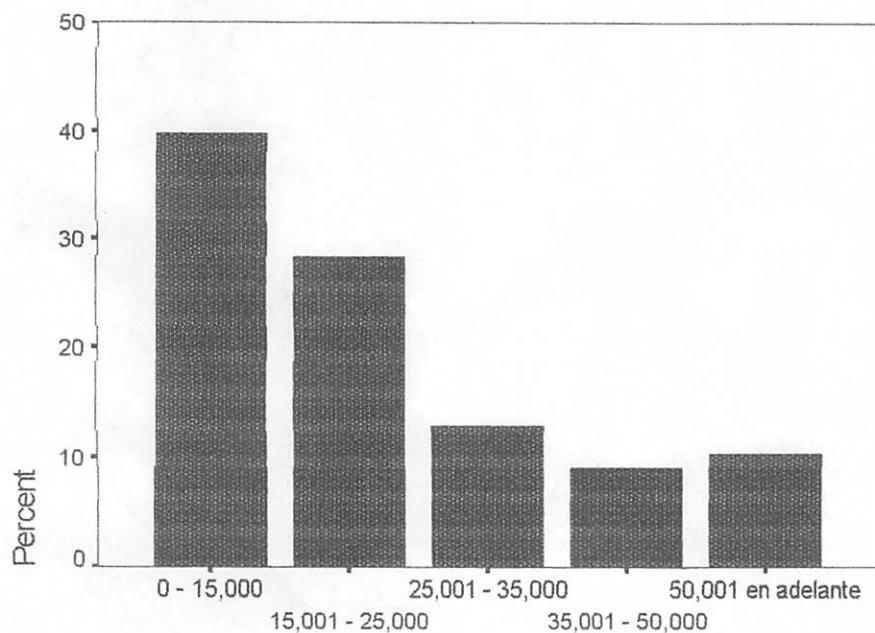
Cuantas veces a la semana utiliza este servicio

además de los usuarios que trabajan 5 días/semana en el área, mucha gente visita el sector, usando transporte público.

Ingreso familiar anual en dolares

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 0 - 15,000	31	38.3	39.7	39.7
15,001 - 25,000	22	27.2	28.2	67.9
25,001 - 35,000	10	12.3	12.8	80.8
35,001 - 50,000	7	8.6	9.0	89.7
50,001 en adelante	8	9.9	10.3	100.0
Total	78	96.3	100.0	
Missing System Missing	3	3.7		
Total	3	3.7		
Total	81	100.0		

Bar Chart

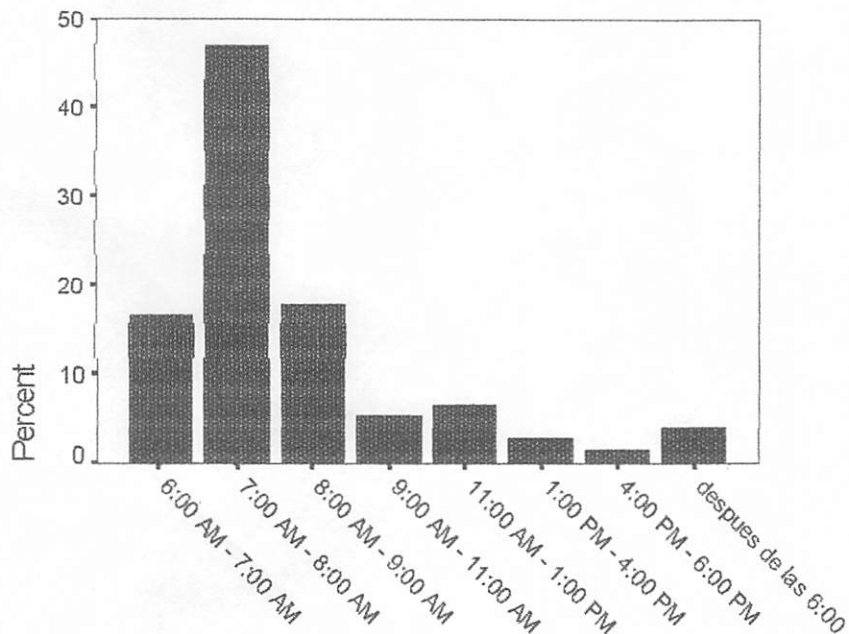


Ingreso familiar anual en dolares

LLEGADA

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent	
Valid	6:00 AM - 7:00 AM	13	16.0	16.5	16.5	
	7:00 AM - 8:00 AM	37	45.7	46.8	63.3	
	8:00 AM - 9:00 AM	14	17.3	17.7	81.0	
	9:00 AM - 11:00 AM	4	4.9	5.1	86.1	
	11:00 AM - 1:00 PM	5	6.2	6.3	92.4	
	1:00 PM - 4:00 PM	2	2.5	2.5	94.9	
	4:00 PM - 6:00 PM	1	1.2	1.3	96.2	
	despues de las 6:00 PM	3	3.7	3.8	100.0	
	Total	79	97.5	100.0		
	Missing	System Missing	2	2.5		
		Total	2	2.5		
	Total		81	100.0		

Bar Chart

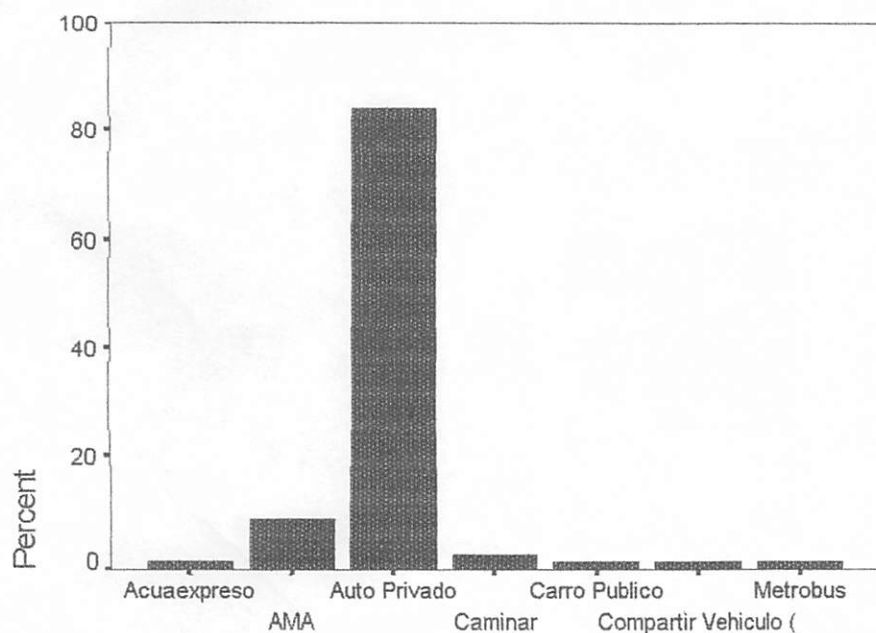


LLEGADA

Que modo de transporte usted utiliza para llegar al area

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Acuaexpreso	1	1.2	1.2	1.2
	AMA	7	8.6	8.6	9.9
	Auto Privado	68	84.0	84.0	93.8
	Caminar	2	2.5	2.5	96.3
	Carro Publico	1	1.2	1.2	97.5
	Compartir Vehiculo (Pon)	1	1.2	1.2	98.8
	Metrobus	1	1.2	1.2	100.0
	Total	81	100.0	100.0	
Total		81	100.0		

Bar Chart

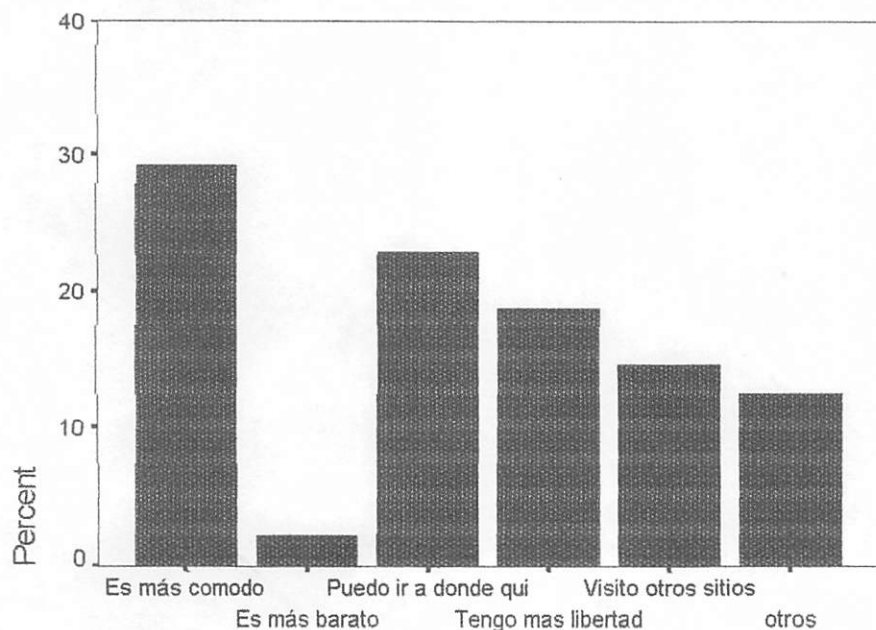


Que modo de transporte usted utiliza para llegar al area

Porqu razón no dejaría su carro para usar el tren urbano

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Es más comodo	14	17.3	29.2	29.2
	Es más barato	1	1.2	2.1	31.3
	Puedo ir a donde quiera	11	13.6	22.9	54.2
	Tengo mas libertad	9	11.1	18.8	72.9
	Visito otros sitios durante el dia	7	8.6	14.6	87.5
	otros	6	7.4	12.5	100.0
	Total	48	59.3	100.0	
Missing	System Missing	33	40.7		
	Total	33	40.7		
Total		81	100.0		

Bar Chart

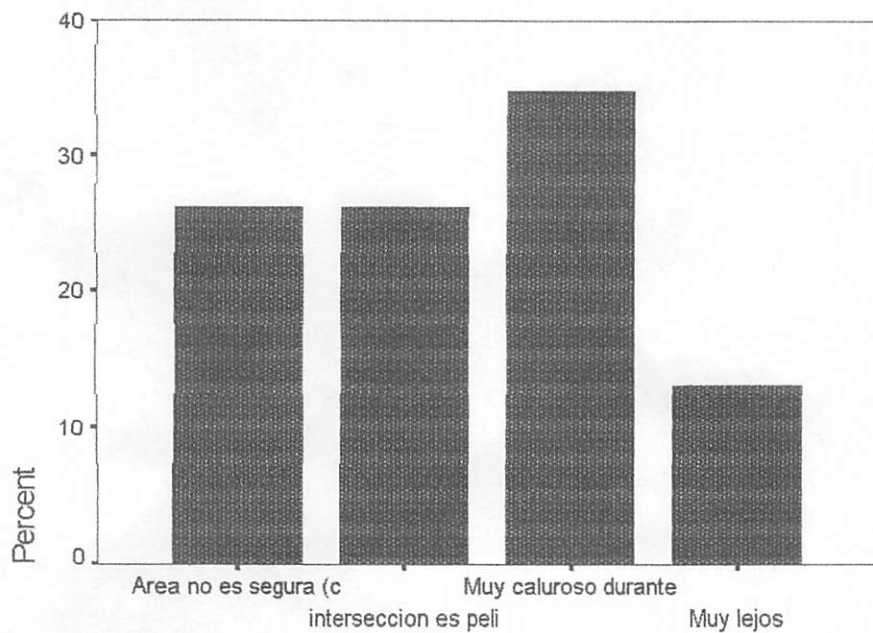


Porqu razón no dejaría su carro para usar el tren urbano

Por que no caminaria

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Area no es segura (criminalidad)	6	7.4	26.1	26.1
	interseccion es peligrosa (automoviles)	6	7.4	26.1	52.2
	Muy caluroso durante el dia	8	9.9	34.8	87.0
	Muy lejos	3	3.7	13.0	100.0
	Total	23	28.4	100.0	
Missing	System Missing	58	71.6		
	Total	58	71.6		
Total		81	100.0		

Bar Chart

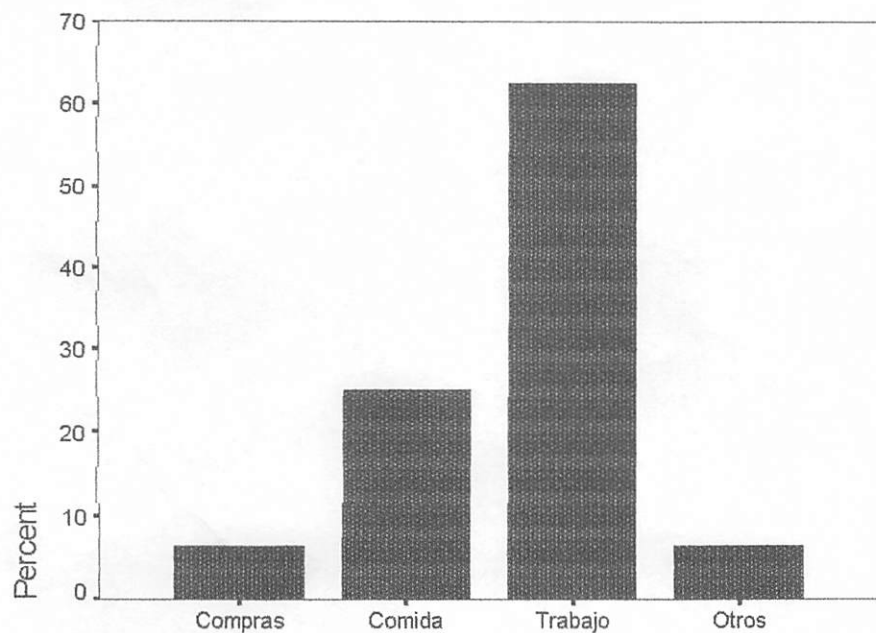


Por que no caminaria

Cual es el objetivo de estos viajes

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Compras	4	4.9	6.3	6.3
	Comida	16	19.8	25.0	31.3
	Trabajo	40	49.4	62.5	93.8
	Otros	4	4.9	6.3	100.0
	Total	64	79.0	100.0	
Missing	System Missing	17	21.0		
	Missing				
	Total	17	21.0		
Total		81	100.0		

Bar Chart

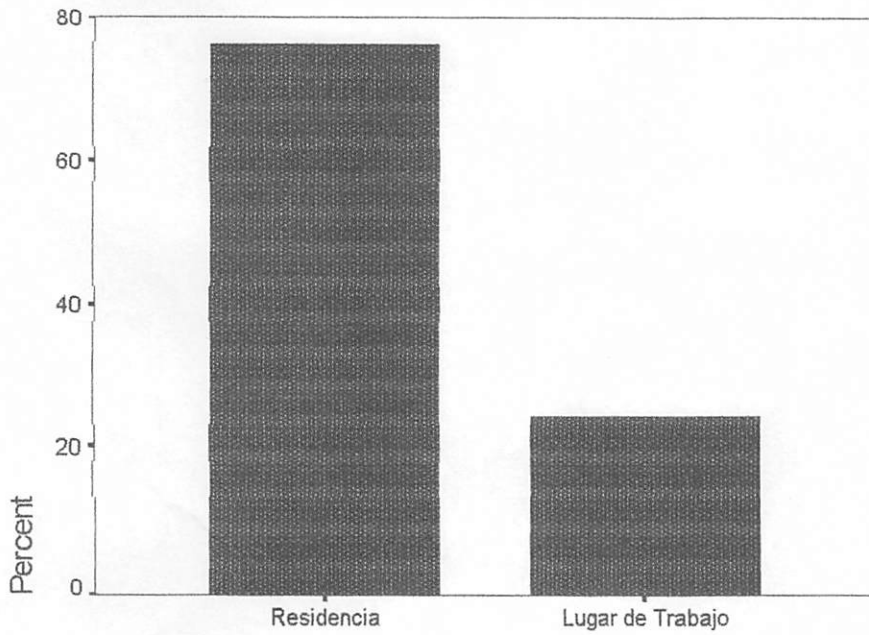


Cual es el objetivo de estos viajes

Donde se origino el viaje hasta este sector

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Residencia	60	74.1	75.9	75.9
	Lugar de Trabajo	19	23.5	24.1	100.0
	Total	79	97.5	100.0	
Missing	System Missing	2	2.5		
	Total	2	2.5		
Total		81	100.0		

Bar Chart

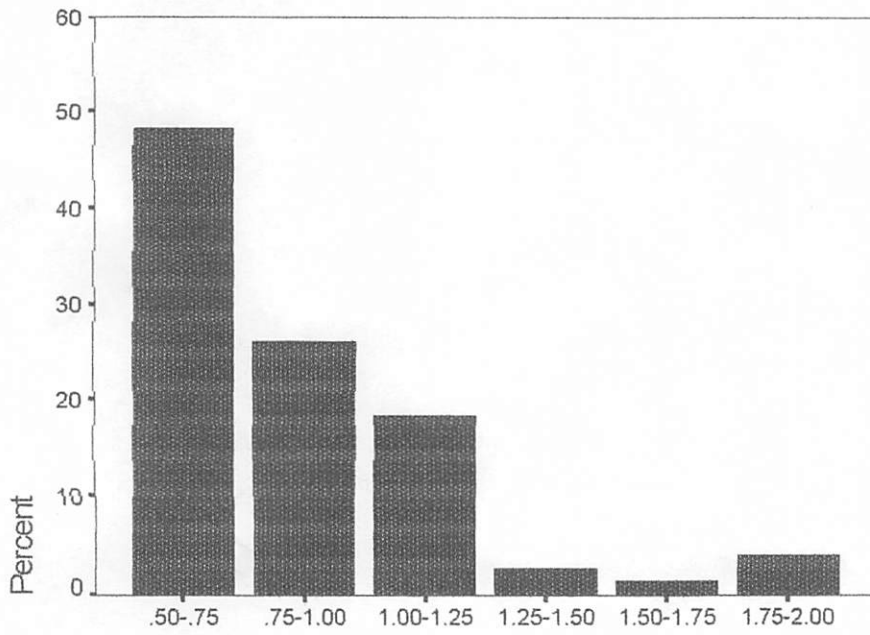


Donde se origino el viaje hasta este sector

Cuanto estaria dispuesto a pagar por el Tren Urbano

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	.50-.75	37	45.7	48.1	48.1
	.75-1.00	20	24.7	26.0	74.0
	1.00-1.25	14	17.3	18.2	92.2
	1.25-1.50	2	2.5	2.6	94.8
	1.50-1.75	1	1.2	1.3	96.1
	1.75-2.00	3	3.7	3.9	100.0
	Total	77	95.1	100.0	
Missing	System	4	4.9		
	Missing				
	Total	4	4.9		
Total		81	100.0		

Bar Chart

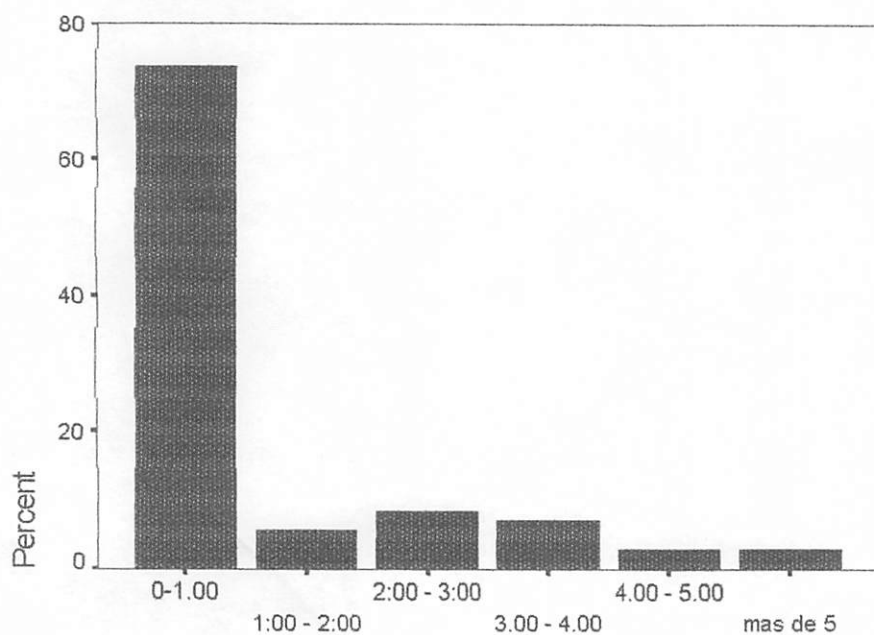


Cuanto estaria dispuesto a pagar por el Tren Urbano

Cuantos dolares al dia usted paga por estacionamiento

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	0-1.00	53	65.4	73.6	73.6
	1:00 - 2:00	4	4.9	5.6	79.2
	2:00 - 3:00	6	7.4	8.3	87.5
	3:00 - 4:00	5	6.2	6.9	94.4
	4:00 - 5:00	2	2.5	2.8	97.2
	mas de 5	2	2.5	2.8	100.0
	Total	72	88.9	100.0	
	Missing	System Missing	9	11.1	
Total		9	11.1		
Total		81	100.0		

Bar Chart

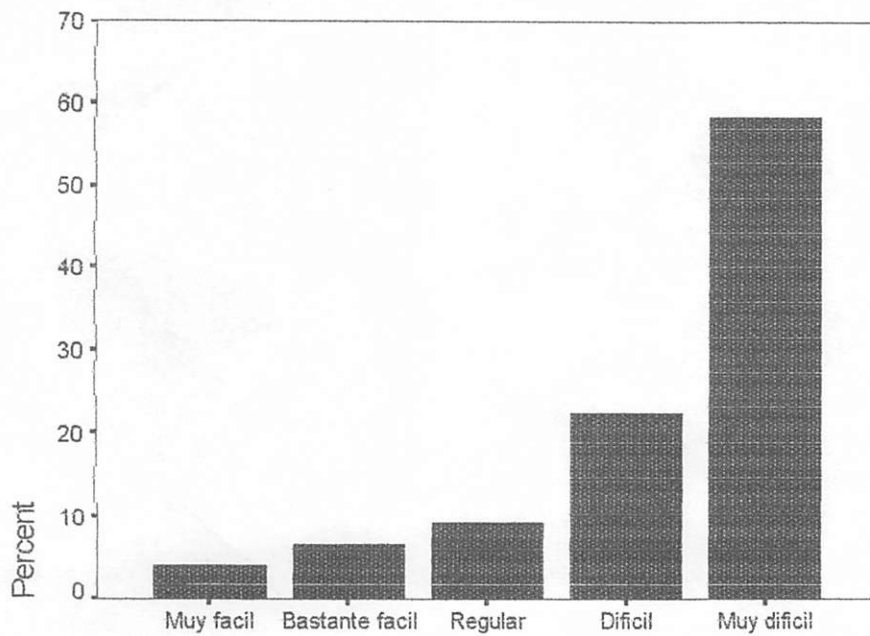


Cuantos dolares al dia usted paga por estacionamiento

Como usted considera el encontrar "parking" en el sector

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Muy facil	3	3.7	3.9	3.9
	Bastante facil	5	6.2	6.5	10.4
	Regular	7	8.6	9.1	19.5
	Difícil	17	21.0	22.1	41.6
	Muy difícil	45	55.6	58.4	100.0
	Total	77	95.1	100.0	
Missing	System Missing	4	4.9		
	Missing				
	Total	4	4.9		
Total		81	100.0		

Bar Chart

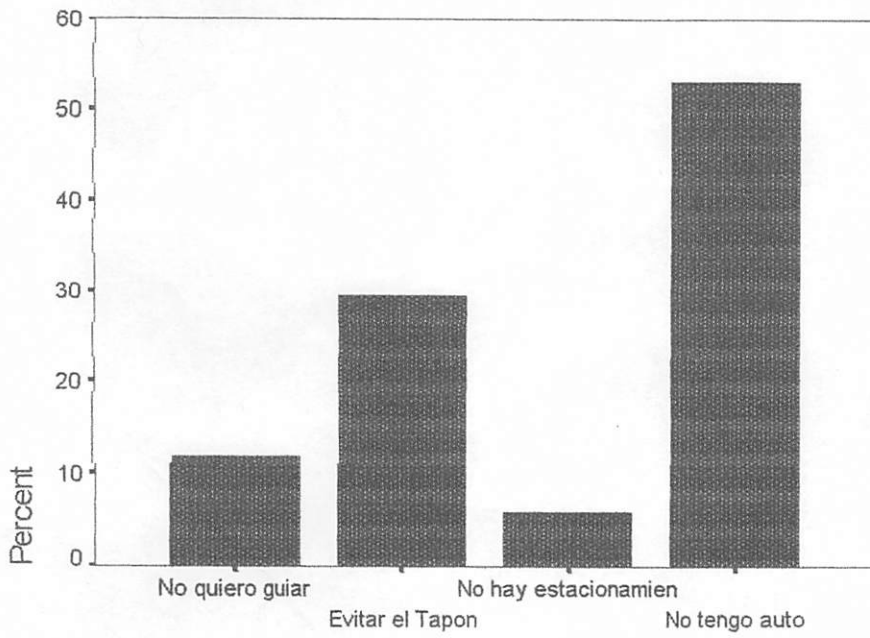


Como usted considera el encontrar "parking" en el sector

Por que usted utiliza la transportacion publica

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	No quiero guiar	2	2.5	11.8	11.8
	Evitar el Tapon	5	6.2	29.4	41.2
	No hay estacionamiento	1	1.2	5.9	47.1
	No tengo auto	9	11.1	52.9	100.0
	Total	17	21.0	100.0	
Missing	System Missing	64	79.0		
	Total	64	79.0		
Total		81	100.0		

Bar Chart

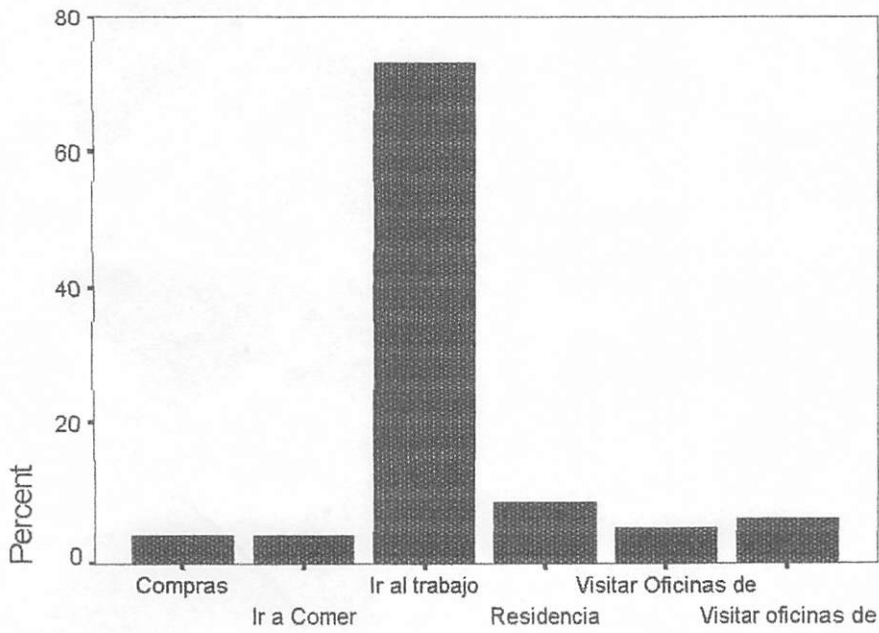


Por que usted utiliza la transportacion publica

Cual es el proposito de la visita al area

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Compras	3	3.7	3.7	3.7
	Ir a Comer	3	3.7	3.7	7.4
	Ir al trabajo	59	72.8	72.8	80.2
	Residencia	7	8.6	8.6	88.9
	Visitar Oficinas de Gobierno	4	4.9	4.9	93.8
	Visitar oficinas de Medicos/Abogados	5	6.2	6.2	100.0
	Total	81	100.0	100.0	
Total		81	100.0		

Bar Chart

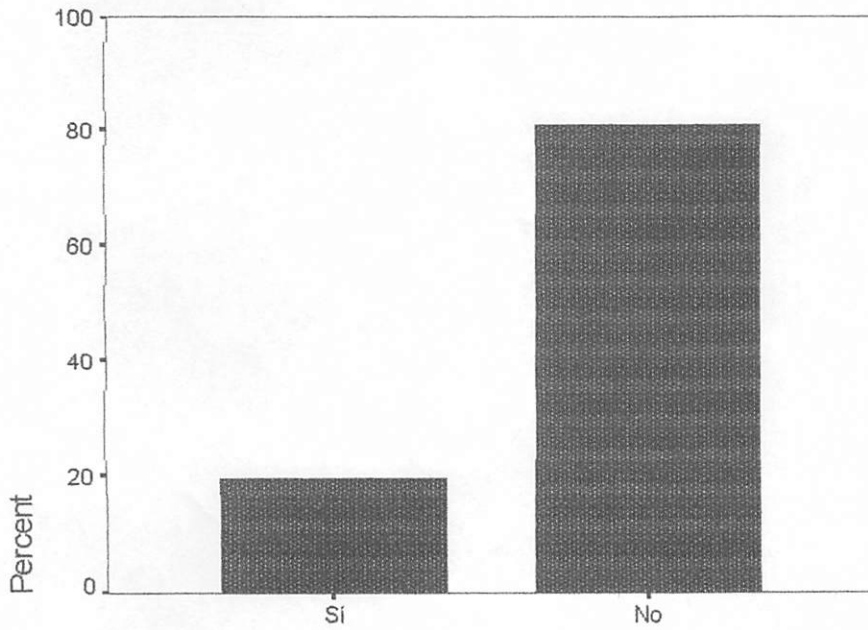


Cual es el proposito de la visita al area

utiliza usted el servicio de transportacion publica?

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Si	15	18.5	19.2	19.2
	No	63	77.8	80.8	100.0
	Total	78	96.3	100.0	
Missing	System Missing	3	3.7		
	Missing				
	Total	3	3.7		
Total		81	100.0		

Bar Chart

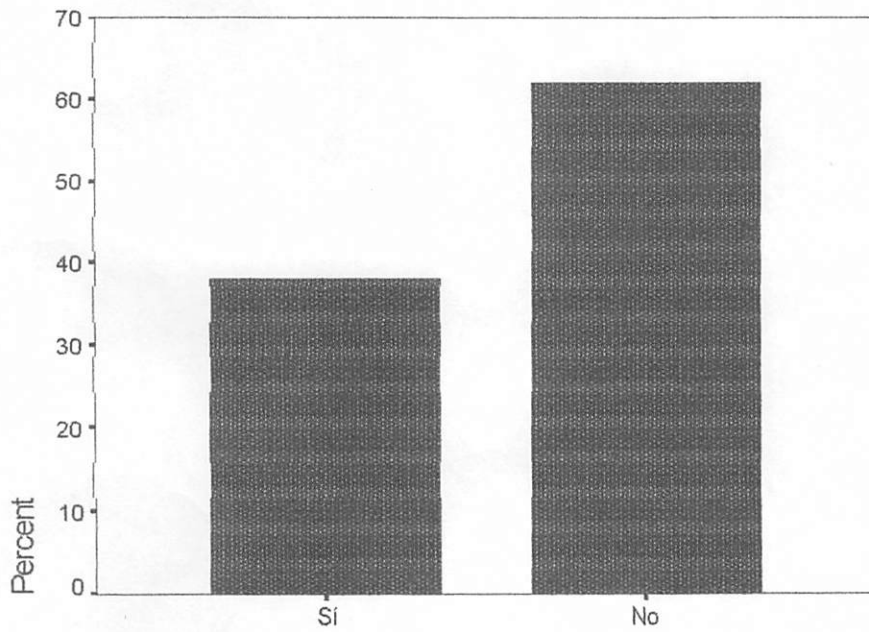


utiliza usted el servicio de transportacion publica?

Conoce usted sobre la ruta propuesta para el Tren Urbano

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Si	30	37.0	38.0	38.0
	No	49	60.5	62.0	100.0
	Total	79	97.5	100.0	
Missing	System Missing	2	2.5		
	Missing				
	Total	2	2.5		
Total		81	100.0		

Bar Chart

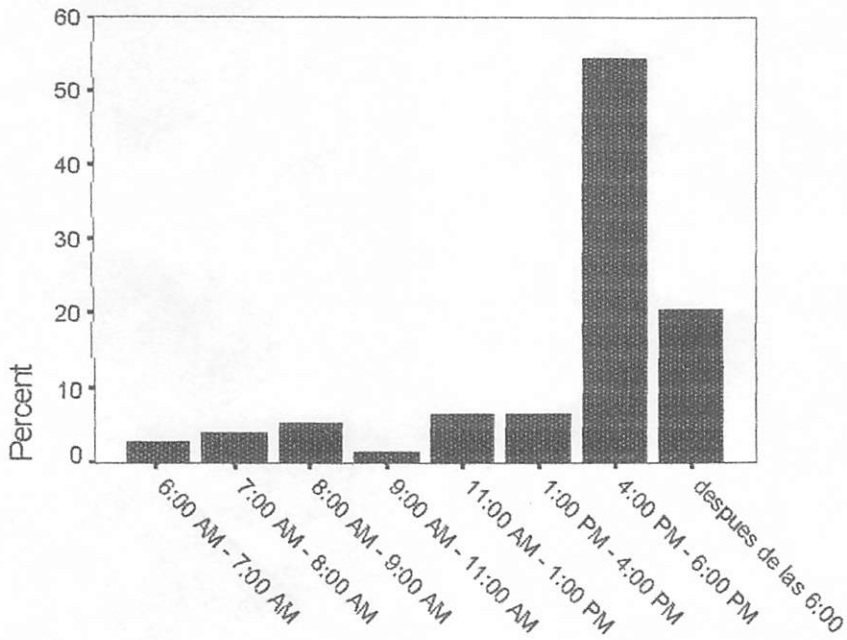


Conoce usted sobre la ruta propuesta para el Tren Urbano

A que hora usted deja el sector domenech

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent	
Valid	6:00 AM - 7:00 AM	2	2.5	2.5	2.5	
	7:00 AM - 8:00 AM	3	3.7	3.8	6.3	
	8:00 AM - 9:00 AM	4	4.9	5.1	11.4	
	9:00 AM - 11:00 AM	1	1.2	1.3	12.7	
	11:00 AM - 1:00 PM	5	6.2	6.3	19.0	
	1:00 PM - 4:00 PM	5	6.2	6.3	25.3	
	4:00 PM - 6:00 PM	43	53.1	54.4	79.7	
	despues de las 6:00 PM	16	19.8	20.3	100.0	
	Total	79	97.5	100.0		
	Missing	System Missing	2	2.5		
		Total	2	2.5		
	Total		81	100.0		

Bar Chart

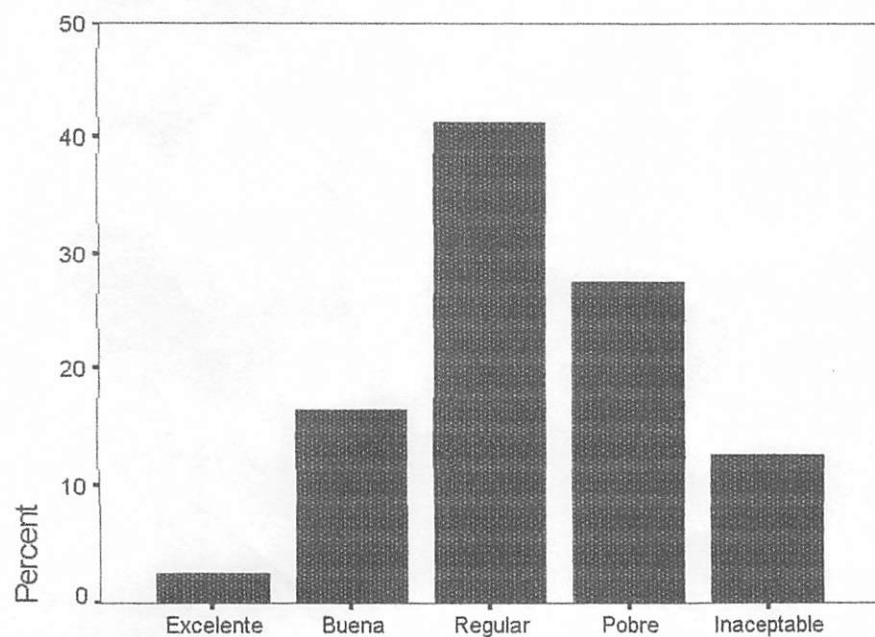


A que hora usted deja el sector domenech

Como usted percibe la seguridad del peaton en esta area

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Excelente	2	2.5	2.5	2.5
	Buena	13	16.0	16.3	18.8
	Regular	33	40.7	41.3	60.0
	Pobre	22	27.2	27.5	87.5
	Inaceptable	10	12.3	12.5	100.0
	Total	80	98.8	100.0	
Missing	System Missing	1	1.2		
	Total	1	1.2		
	Total	81	100.0		

Bar Chart

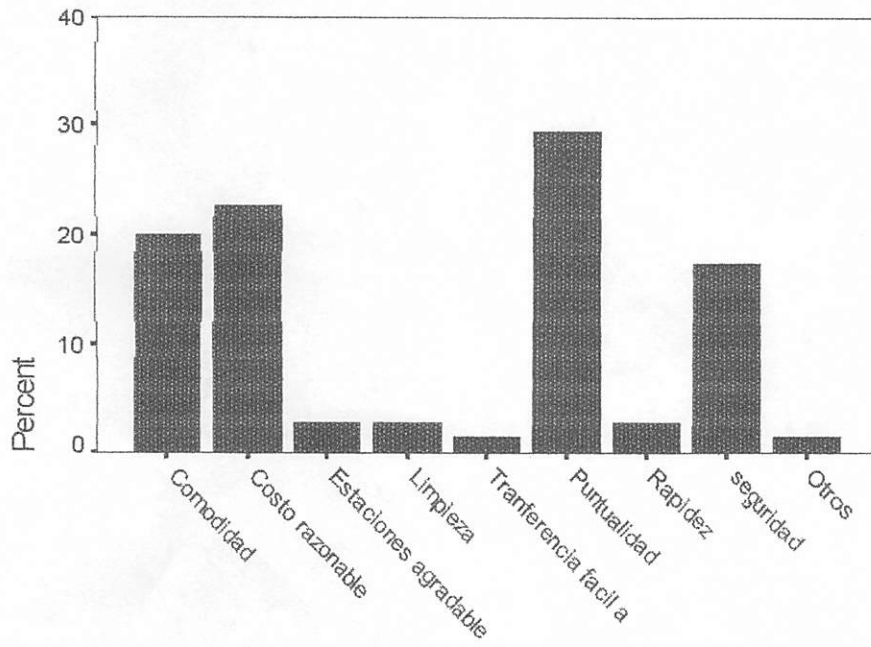


Como usted percibe la seguridad del peaton en esta area

Que debería tener el servicio del Tren Urbano para que usted lo utilice

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Comodidad	15	18.5	20.0	20.0
	Costo razonable	17	21.0	22.7	42.7
	Estaciones agradables	2	2.5	2.7	45.3
	Limpieza	2	2.5	2.7	48.0
	Tranferencia facil a las guaguas	1	1.2	1.3	49.3
	Puntualidad	22	27.2	29.3	78.7
	Rapidez	2	2.5	2.7	81.3
	seguridad	13	16.0	17.3	98.7
	Otros	1	1.2	1.3	100.0
	Total	75	92.6	100.0	
	Missing	System Missing	6	7.4	
Missing					
Total		6	7.4		
Total		81	100.0		

Bar Chart

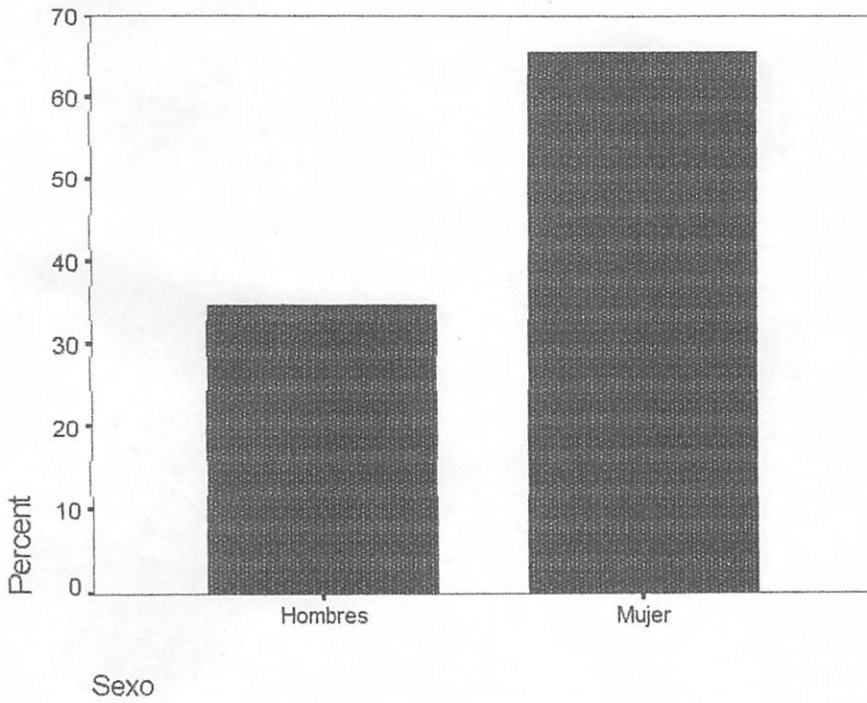


Que deberia tener el servicio del Tren Urbano para que usted lo util

Sexo

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Hombres	28	34.6	34.6	34.6
	Mujer	53	65.4	65.4	100.0
	Total	81	100.0	100.0	
Total		81	100.0		

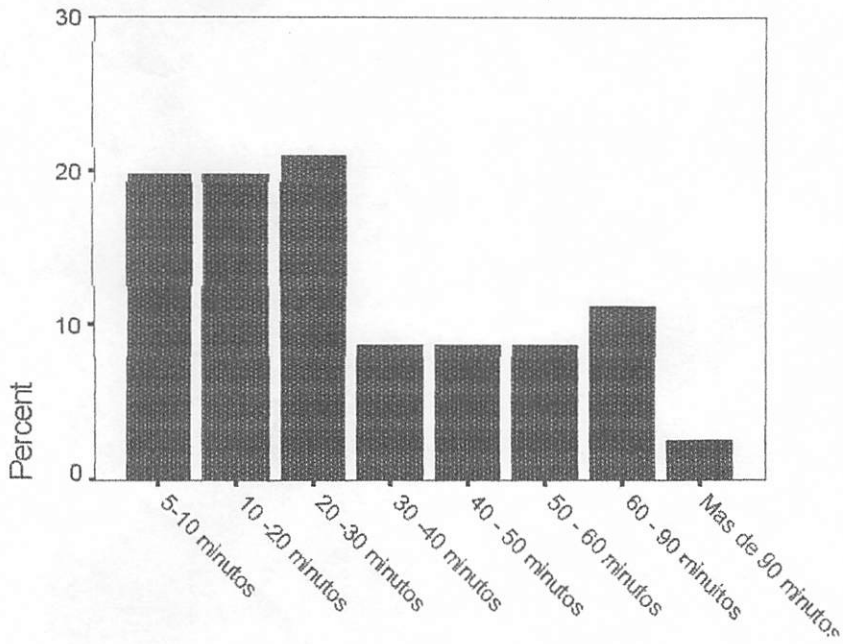
Bar Chart



Cuanto Tiempo le tomo llegar a este lugar

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 5-10 minutos	16	19.8	19.8	19.8
10-20 minutos	16	19.8	19.8	39.5
20-30 minutos	17	21.0	21.0	60.5
30-40 minutos	7	8.6	8.6	69.1
40-50 minutos	7	8.6	8.6	77.8
50-60 minutos	7	8.6	8.6	86.4
60-90 minutos	9	11.1	11.1	97.5
Mas de 90 minutos	2	2.5	2.5	100.0
Total	81	100.0	100.0	
Total	81	100.0		

Bar Chart

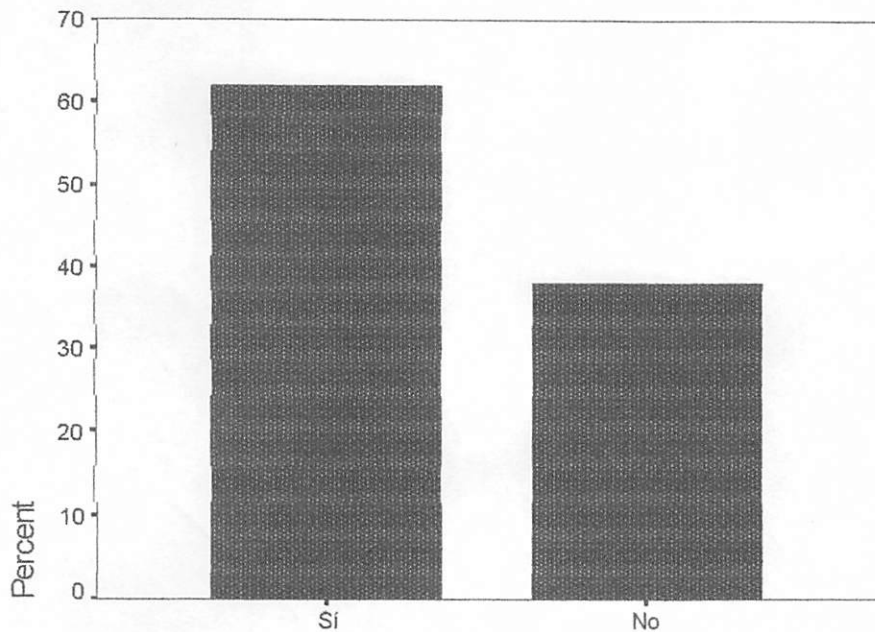


Cuanto Tiempo le tomo llegar a este lugar

Usted se ha montado en algun tren fuyera de Puerto Rico

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Sí	49	60.5	62.0	62.0
	No	30	37.0	38.0	100.0
	Total	79	97.5	100.0	
Missing	System Missing	2	2.5		
	Missing				
	Total	2	2.5		
Total		81	100.0		

Bar Chart

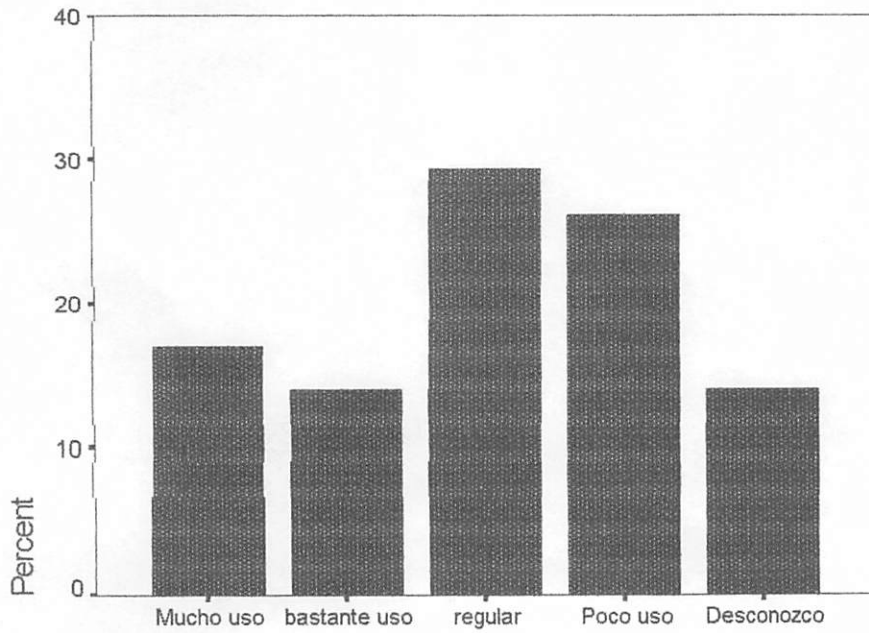


Usted se ha montado en algun tren fuyera de Puerto Rico

Cuanto uso cree usted que le pueda dar al Tren Urbano la Comunidad y usted y su familia

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Mucho uso	11	13.6	16.9	16.9
	bastante uso	9	11.1	13.8	30.8
	regular	19	23.5	29.2	60.0
	Poco uso	17	21.0	26.2	86.2
	Desconozco	9	11.1	13.8	100.0
	Total	65	80.2	100.0	
Missing	System Missing	16	19.8		
	Total	16	19.8		
Total		81	100.0		

Bar Chart

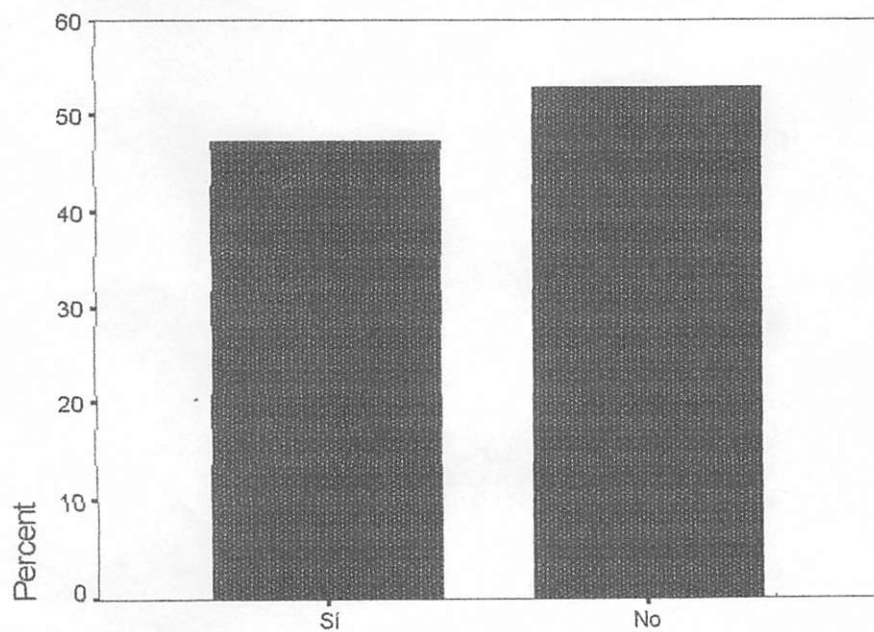


Cuanto uso cree usted que le pueda dar al Tren Urbano la Comun

Utilizaría el Tren urbano aunque no se pusiera una estación en la Calle Domenech intersección A.M.R.

		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	Si	34	42.0	47.2	47.2
	No	38	46.9	52.8	100.0
	Total	72	88.9	100.0	
Missing	System Missing	9	11.1		
	Total	9	11.1		
Total		81	100.0		

Bar Chart

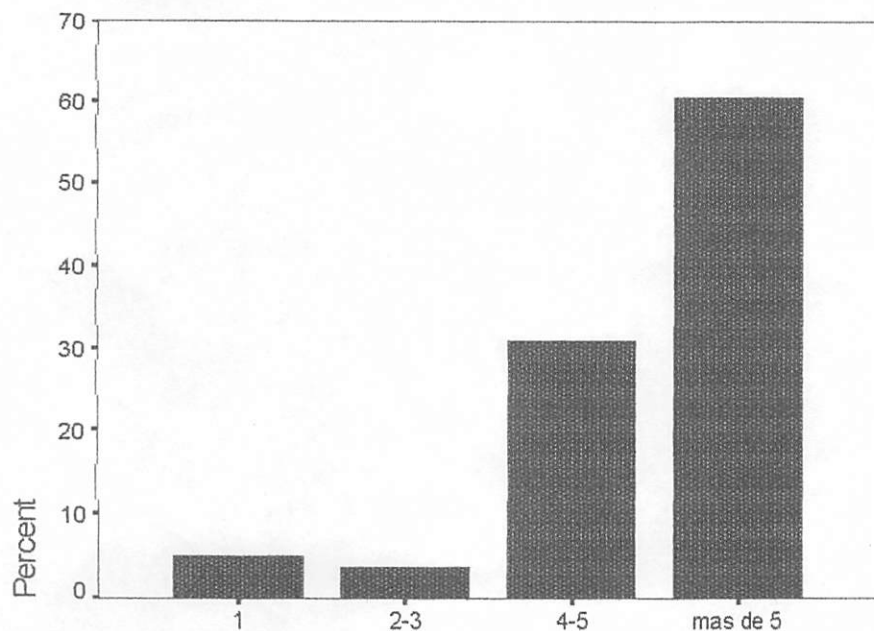


Utilizaría el Tren urbano aunque no se pusiera una estación en la Ci

Cuantas veces a la semana usted visita el sector Domenech

	Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid 1	4	4.9	4.9	4.9
2-3	3	3.7	3.7	8.6
4-5	25	30.9	30.9	39.5
mas de 5	49	60.5	60.5	100.0
Total	81	100.0	100.0	
Total	81	100.0		

Bar Chart

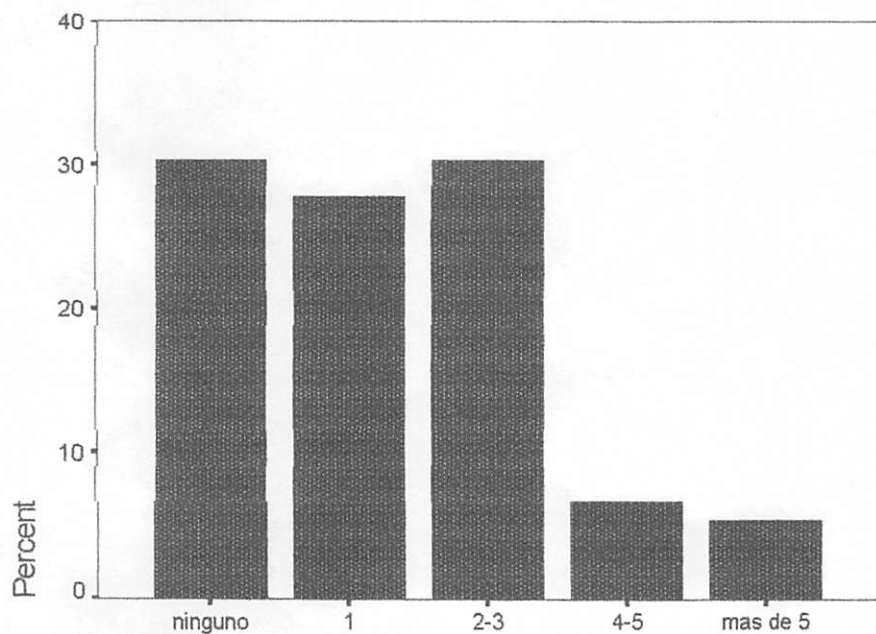


Cuantas veces a la semana usted visita el sector Domenech

Cuantos viajes hace durante el dia si trabaja en el area

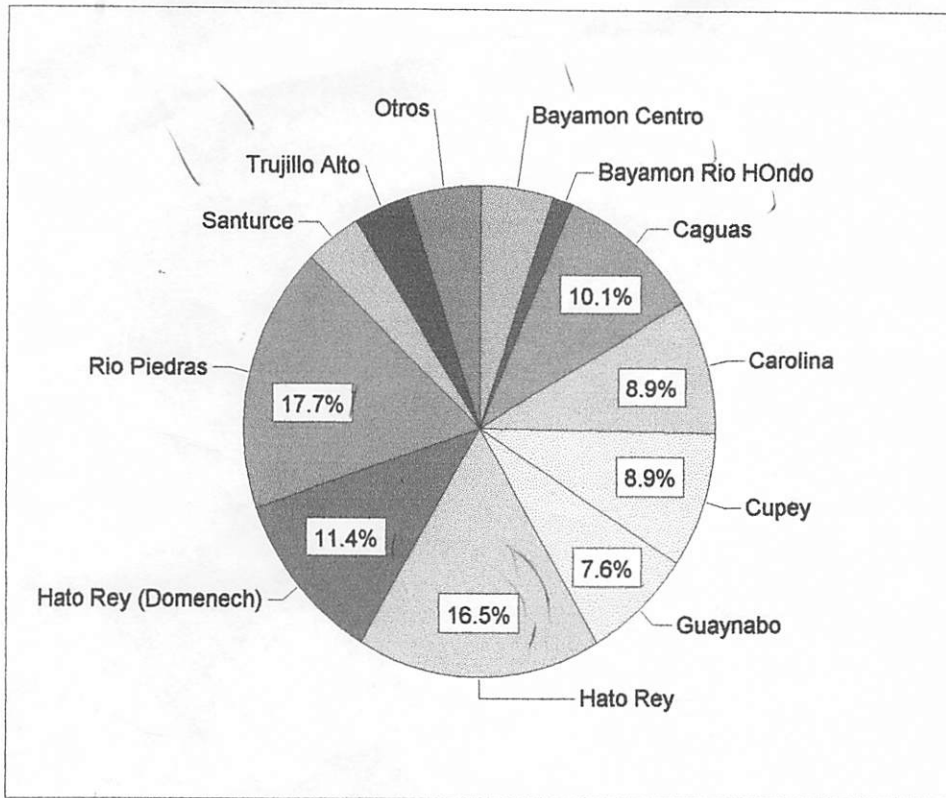
		Frequency	Percent	Valid Percent	Cumulative Percent
Valid	ninguno	23	28.4	30.3	30.3
	1	21	25.9	27.6	57.9
	2-3	23	28.4	30.3	88.2
	4-5	5	6.2	6.6	94.7
	mas de 5	4	4.9	5.3	100.0
	Total	76	93.8	100.0	
Missing	System Missing	5	6.2		
	Total	5	6.2		
Total		81	100.0		

Bar Chart

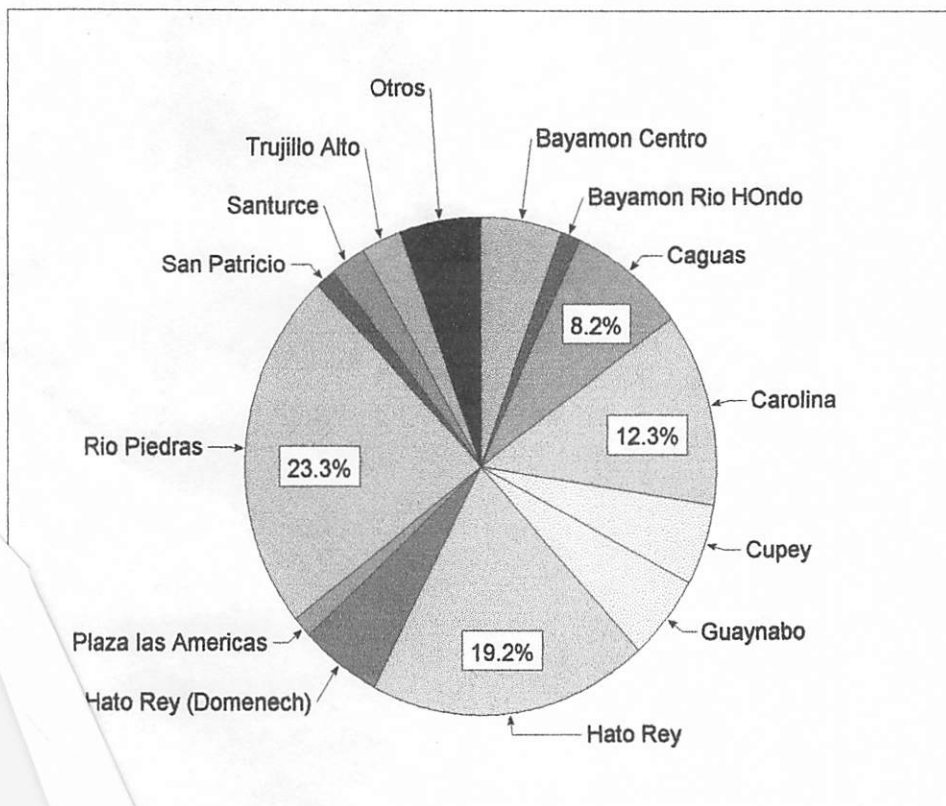


Cuantos viajes hace durante el dia si trabaja en el area

Lugar de Residencia



Viaje de Llegada



el Sector Domenech

Cuanto uso cree usted que le pueda dar al Tren Urbano usted y su familia * Edad Crosstabulation

	Cuanto uso cree usted que le pueda dar al Tren Urbano usted y su familia															Total		
	Mucho uso			bastante uso			regular			Poco uso			Desconozco					
	%	% of Edad	% of Total	%	% of Edad	% of Total	%	% of Edad	% of Total	%	% of Edad	% of Total	%	% of Edad	% of Total	%	% of Edad	% of Total
Edad 19-24	18.2%	12.5%	3.1%	33.3%	18.8%	4.6%	15.8%	18.8%	4.6%	23.5%	25.0%	6.2%	44.4%	25.0%	6.2%	24.6%	00.0%	24.6%
25-34	45.5%	21.7%	7.7%	11.1%	4.3%	1.5%	57.9%	47.8%	16.9%	29.4%	21.7%	7.7%	11.1%	4.3%	1.5%	35.4%	00.0%	35.4%
35-50	36.4%	17.4%	6.2%	44.4%	17.4%	6.2%	21.1%	17.4%	6.2%	41.2%	30.4%	10.8%	44.4%	17.4%	6.2%	35.4%	00.0%	35.4%
50-65				11.1%	33.3%	1.5%	5.3%	33.3%	1.5%	5.9%	33.3%	1.5%				4.6%	00.0%	4.6%
Total	00.0%	16.9%	16.9%	00.0%	13.8%	13.8%	00.0%	29.2%	29.2%	00.0%	26.2%	26.2%	00.0%	13.8%	13.8%	00.0%	00.0%	00.0%

