

COMUNICADO DE PRENSA

PRIMERA FASE TREN URBANO BENEFICIARIA MITAD DE LA POBLACION DE SAN JUAN

(San Juan)---La mitad de la población de la Capital se beneficiaría con la primera fase del tren urbano, que comprendería la ruta entre Bayamón, Hato Rey y Río Piedras, estimó hoy el Alcalde de San Juan, Héctor Luis Acevedo.

. Asimismo, el Alcalde calculó que esta primera fase serviría al 74 por ciento de los empleos en la región de San Juan y que para el año 2010 una tercera parte de estos empleos estarán localizados a menos de una milla de distancia de la primera y segunda fase del proyecto.

En un discurso pronunciado ante la matrícula del Primer Congreso Americano de Transporte Colectivo en Rieles, que se viene celebrando en un hotel del Condado, Acevedo indicó que la primera fase de la obra atendería la zona bancaria de Hato Rey, el campus principal de la Universidad de Puerto Rico, que tiene una matrícula que sobrepasa los 20 mil estudiantes, el área comercial y el Complejo Médico de Río Piedras, así como el centro del pueblo de Bayamón.

"Estimamos que sólo en el área comprendida entre Hato Rey y Río Piedras alrededor de 100 mil trabajadores y 90 mil residentes estarían a escasa distancia del sistema del tren urbano", enfatizó



Acevedo, quien es uno de los principales propulsores de este proyecto a nivel estatal y federal.

De acuerdo con el proyecto, la primera fase del tren urbano se iniciaría en 1998 y comprendería además un sistema de guaguas que transportaría a los usuarios desde las estaciones terminales hasta los puntos céntricos de los sectores incluidos en esta fase.

El Alcalde de la Capital advirtió que cualquier futuro proyecto de desarrollo urbano resultaría incompleto de no incluir entre sus prioridades el tren urbano.

"Cualquier modelo de desarrollo urbano que haga énfasis en unidades de vivienda individuales, tipos homogéneos de vecindarios y un desarrollo que demande continuas conexiones de carreteras, constituye un grave fenómeno. Hemos estado perdiendo tierra con la construcción de carreteras y también hemos perdido valiosos terrenos en importantes centros urbanos como Santurce y Río Piedras", manifestó el Primer Ejecutivo de la Capital en su exhortación a las autoridades estatales y federales para que consideren el proyecto de tren urbano como una prioridad en su agenda.

"Todos debemos contribuir a hacer del tren urbano uno de los proyectos claves en el futuro de nuestra Ciudad", expresó finalmente Acevedo.

3 de diciembre de 1992

Oficina de Comunicaciones y Prensa

Municipio de San Juan