



# COMUNICADO DE PRENSA

Estado Libre Asociado de Puerto Rico

**Departamento de Transportación y Obras Públicas**

12 de junio de 1992

El Secretario del Departamento de Transportación y Obras Públicas, doctor Hermenegildo Ortiz Quiñones, anunció que el proyecto del Tren Urbano recibió esta semana el endoso de la Administración Federal de Transporte Colectivo (FTA) y de la Administración Federal de Carreteras (FHWA). "Este respaldo se une al que también ha recibido el proyecto, de parte del Gobernador, de los candidatos a la gobernación, de los alcaldes y de los líderes de la empresa privada, y completa un consenso que nos permitirá movernos aceleradamente hacia la realización de este importante proyecto", afirmó el Secretario. Indicó a continuación que "próximamente continuaremos nuestro programa de información pública y reuniones con los ciudadanos en sus comunidades, de forma que podamos, también, seguir recogiendo el sentir y las ideas del pueblo en relación a este proyecto".

Abundando en sus declaraciones en relación al endoso federal, el doctor Ortiz Quiñones explicó que el pasado 10 de junio se reunió en Washington, D.C. con el Administrador de FTA, Sr. Brian W. Clymer, el Administrador de FHWA, Dr. Thomas Larson, y los principales miembros y asesores de sus agencias para presentarles

el proyecto del Tren Urbano. "Luego de la presentación, los funcionarios federales coincidieron en que no hacen falta estudios adicionales para justificar el proyecto, que reconocieron como viable y urgentemente necesario", informó el doctor Ortiz.

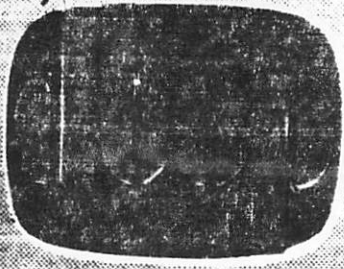
Indicó que con el endoso recibido, se abre el camino a la utilización de los fondos de ambas agencias federales, que se asignen a los estados y a Puerto Rico a base de fórmula, para desarrollar el Tren Urbano. Además, se mejoran las perspectivas para la asignación futura de fondos federales discrecionales y para la rápida realización del proyecto.

"Los funcionarios federales nos exhortaron a proceder con el diseño y los estudios ambientales necesarios para el proyecto, prometiéndome, además, su apoyo para acelerar los trámites que fueran necesarios. Más aún, los especialistas de ambas agencias resaltaron los méritos del proyecto y su potencial como modelo para otras ciudades en Estados Unidos", concluyó el doctor Ortiz Quiñones.

Para información adicional:

Gladys E. Gascot Atanacio

723-3245



# COMUNICADO DE PRENSA

Estado Libre Asociado de Puerto Rico

**Departamento de Transportación y Obras Públicas**

15 de junio de 1992

Al referirse a los planes del Departamento de Transportación y Obras Públicas para desarrollar nuevos medios de transportación colectiva, el doctor Hermenegildo Ortiz Quiñones señaló que los portadores públicos continuarán siendo parte importante del sistema de transportación. Afirmó el doctor Ortiz Quiñones que el futuro de los portadores públicos radica en su integración dentro de un sistema que coordine sus servicios con los de los autobuses y otros modos de transportación colectiva.

"La coordinación y la integración entre los servicios de los portadores públicos y otros modos de transportación colectiva tiene el objetivo de que puedan ofrecer opciones atractivas a los ciudadanos que hoy dependen del automóvil. En vez de competir unos servicios con otros, por una cantidad reducida de pasajeros cautivos, lo mejor es complementarse, para entre todos atraer más pasajeros para el transporte colectivo en general", indicó el Secretario del DTOP.

Por otra parte, el doctor Ortiz Quiñones señaló que el sistema de portadores públicos debe mejorar en los aspectos de confiabilidad y frecuencia del servicio, en la estructura de rutas

y en el tamaño y comodidad de los vehículos. Afirmó, además, que el gobierno puede ayudar a que se logren esas y otras mejoras y que el DTOP se propone encaminarse en esa dirección.

"Los portadores públicos han estado sirviendo bien a Puerto Rico durante más de medio siglo. Queremos y necesitamos garantizar su futuro ayudándolos a adaptarse a las realidades del Puerto Rico que estamos construyendo para el siglo veintiuno, donde la transportación colectiva tiene que ser multimodal, moderna, conveniente y eficiente", concluyó el Secretario.

Para informacion adicional:

Gladys E. Gascot Atanacio

723-3245