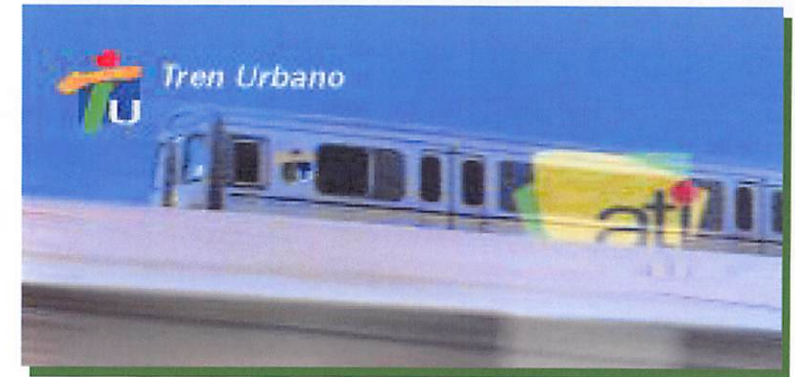


ati

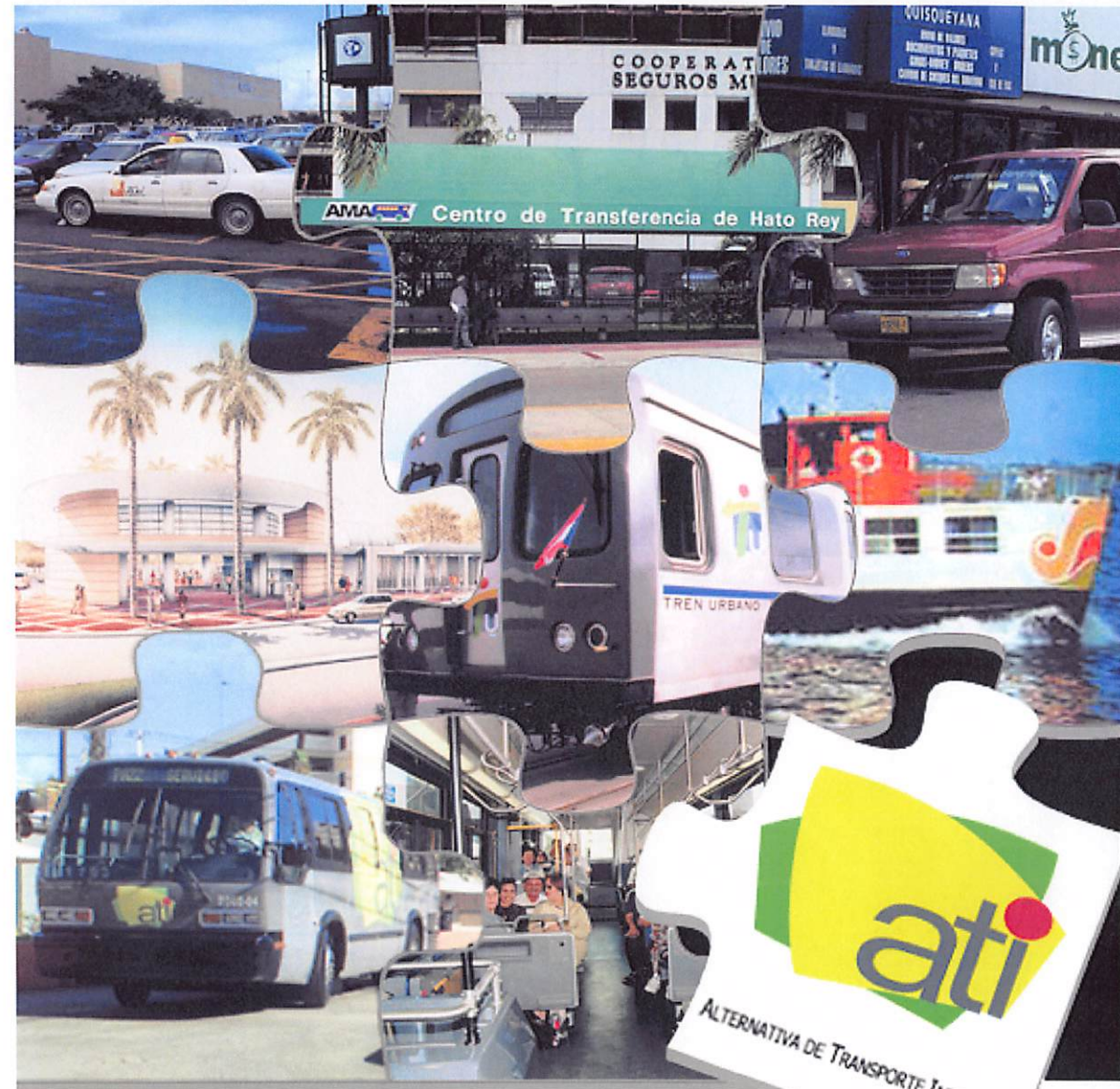
ALTERNATIVA DE TRANSPORTE INTEGRADO

TREN URBANO

- Un sistema integrado, seguro, eficiente y confiable, que ofrezca una diversidad de opciones atractivas para la mayoría de la población.
- Una meta de justicia social no sólo para las personas que no pueden tener auto o no pueden guiar. También es justicia para los miles que gastan gran parte de sus ingresos en mantener y operar el auto que constituye su única forma de llegar al trabajo, a la escuela, a la tienda y al



- Tren Urbano
- Autoridad Metropolitana de Autobuses (AMA)
- Metrobús
- Trolleys municipales
- Mini Bus (carros públicos)
- Bicicletas / Peatones
- Acuaexpreso



- 31.9 millones de pasajeros anualmente
- Servicio a ocho (8) municipios
- 30 rutas
- 6 rutas principales, algunas de ellas con carriles exclusivos
- 301 autobuses
- Instalación de “Geographic Position System (GPS)” en todos los autobuses
- Moderno sistema de alcancías, uso de tarjeta magnética



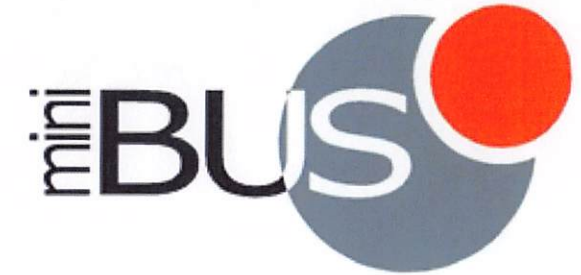
# Sistema de Carros Públicos

- Rutas y tarifas reguladas por la Comisión de Servicio Público.
- Actualmente no reciben ningún incentivo económico del gobierno.
- El nivel de servicio está determinado por el operador de la ruta basado en la demanda de pasajeros actuales.



- Acuerdo de colaboración

- Rutas garantizadas
- Horario extendido (Lunes a viernes, 5:00 a.m. a 10:00 p.m.)
- Incentivos económicos
- Mejoras al servicio y a los vehículos





Municipios que ATI  
Ofrecerá Servicio



- 16 estaciones y un Taller de Mantenimiento y Operaciones en una ruta de 11 millas.
- Impulsado por electricidad con una velocidad máxima de hasta 55 millas.
- Un tren llegará a cada estación cada 4 minutos durante las horas de mayor tránsito y cada 10 a 12 minutos en horas de menor congestión.



- El sistema contará con un total de 74 vehículos. Cada uno de éstos con capacidad para 182 pasajeros (72 sentados y 110 de pie).
- Tiempo estimado del recorrido de Bayamón a Santurce: 30 minutos.
- Tren Urbano ofrecerá una conexión entre los municipios de Bayamón, Guaynabo y San Juan (Río Piedras, Hato Rey y Santurce).
- El sistema conectará importantes destinos como complejos deportivos, hospitales, centros judiciales, principales universidades del área metropolitana y la zona bancaria de Hato Rev.







# Rutas de la AMA



- Requiere colaboración entre el sector público y privado.
- Credibilidad, seguridad, puntualidad y coordinación son los elementos principales en esta integración.
- Esta integración requiere: horarios integrados, estructura tarifaria, mercadeo e información al usuario.
- Beneficios del sistema: conveniencia, credibilidad, calidad del servicio que promueva en el usuario un sentido de orgullo

The background of the image shows a city street scene. In the foreground, a white bus with the 'ati' logo is driving. In the background, a train is visible on an elevated track. The scene is overlaid with a large, stylized graphic of the 'ati' logo, which consists of a yellow shape with a red dot above the 'i' and the letters 'ati' in a grey, lowercase, sans-serif font. The entire graphic is set against a dark blue and green background with a grid pattern.

ati

ALTERNATIVA DE TRANSPORTE INTEGRADO

TREN URBANO

ESTADO LIBRE ASOCIADO DE PUERTO RICO

---

Departamento de Transportación y Obras Públicas  
Autoridad de Carreteras y Transportación

**ALTERNATIVA DE TRANSPORTE INTEGRADO:  
EXPERIMENTANDO LA INTEGRACION DE  
DIFERENTES MODOS DE TRANSPORTE**

Melba Díaz Martínez, MP, PPL  
Gerente Relaciones con la Comunidad  
Y Mercadeo ACT/ATI

Septiembre 2004

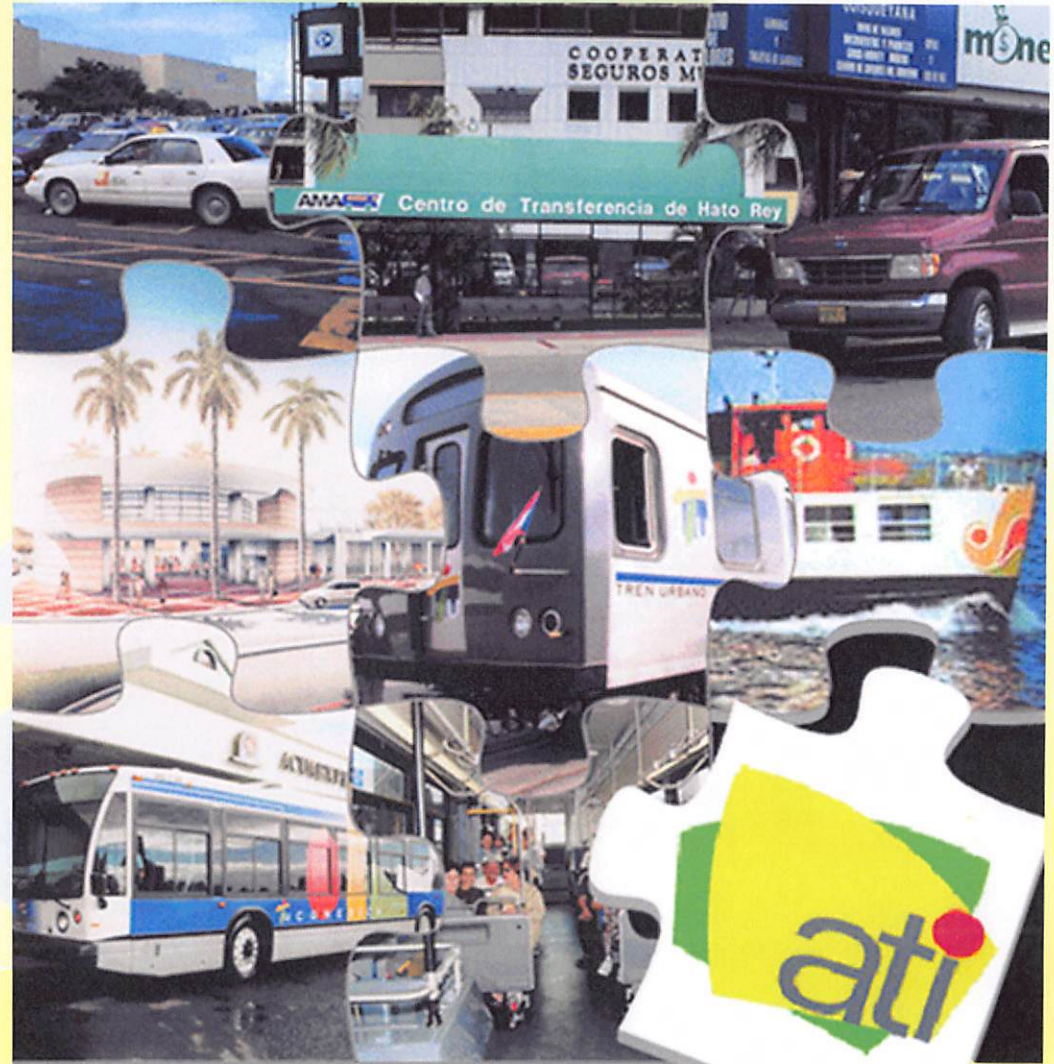
# NUESTRO NORTE....

Integrar los diversos modos de transporte en forma articulada con el fin de hacer más eficiente, moderno y competitivo el movimiento de pasajeros y lograr una adecuada coordinación y eficaz interrelación entre usuarios y proveedores de servicios.

**EXPERIMENTANDO LA INTEGRACION DE LOS MODOS DE TRANSPORTE**

# MODOS DE TRANSPORTE COLECTIVO

- Tren Urbano
- Autoridad Metropolitana de Autobuses (AMA)
- Metrobús
- Trolleys municipales
- Mini Bus (Carros Públicos)
- Bicicletas / Peatones
- Acuaexpreso



EXPERIMENTANDO LA INTEGRACION DE LOS MODOS DE TRANSPORTE

# **INTEGRACION DE LOS MODOS**

**PROVEER A TODO CIUDADANO DIVERSAS  
ALTERNATIVAS DE...**

- **MOVILIDAD**
- **ACCESIBILIDAD**
- **CALIDAD DE SERVICIO**
- **AMPLIA COBERTURA**

**ati**

**EXPERIMENTANDO LA INTEGRACION DE LOS MODOS DE TRANSPORTE**

# **INTEGRACION DE LOS MODOS**

- **MODOS DE TRANSPORTE COLECTIVO**
- **TARIFA**
- **ESPACIO COMÚN**
  - **Estaciones del Tren Urbano**
  - **Paradas de Autobuses**
  - **Terminales de Minibús**

**EXPERIMENTANDO LA INTEGRACION DE LOS MODOS DE TRANSPORTE**

# **EL MAYOR RETO**

## **ATI – MINIBUS**

**Se ha desarrollado el PLAN PROYECTO MINIBUS, el cual provee los mecanismos para lograr servicios coordinados de transportación colectiva, siete días a la semana en horario extendido.**

**La participación de los Portadores Públicos en este proyecto es totalmente voluntaria.**

**EXPERIMENTANDO LA INTEGRACION DE LOS MODOS DE TRANSPORTE**

# **ATI - MINIBUS**

**Compuesto por Portadores Públicos contratados por ACT-ATI.**

- **Dueños de sus vehículos y cada uno representa una pequeña empresa privada.**
- **El servicio que ofrecen está reglamentado por la Comisión de Servicio Público.**
- **Usualmente organizados en uniones por rutas.**
- **Estas uniones a su vez, se agrupan en asociaciones o federaciones regionales.**

# **PLAN PROYECTO MINIBUS**

## **RUTAS A CONTRATARSE**

- **54 rutas entre Bayamón y Río Piedras, que salen desde los centros urbanos.**

## **REQUERIMIENTOS DEL VEHICULO**

- **En primera fase se aceptarán prototipos vanes y minibuses.**
- **Vida útil de 12 años.**
- **Tener aire acondicionado.**
- **Cabida de 14 pasajeros para las vanes y los minibús seguirán las especificaciones del fabricante.**

**EXPERIMENTANDO LA INTEGRACION DE LOS MODOS DE TRANSPORTE**

# PLAN PROYECTO MINIBUS

## SERVICIO

- Itinerario fijo y frecuencia del sistema
- Horario de 5:00 am a 12:30 pm
- Siete días a la semana y días feriados

## CATEGORIAS DE INCENTIVOS

El incentivo al porteador es un ingreso adicional, por sobre lo que cada porteador genere en las tarifas regularmente.

# PLAN PROYECTO MINIBUS

## CATEGORIAS DE INCENTIVOS

<b>Nueva Minibús</b>	<b>\$1,200.00</b>
<b>Intermedio I</b>	<b>\$900.00</b>
<b>Intermedio II</b>	<b>\$700.00</b>
<b>Base</b>	<b>\$550.00</b>
<b>Tiempo Parcial</b>	<b>\$250.00</b>

EXPERIMENTANDO LA INTEGRACION DE LOS MODOS DE TRANSPORTE

# PLAN PROYECTO MINIBUS

## MONITOREO

- Garantizar calidad de servicio y seguridad del Porteador mediante radio comunicador con GPS integrado, a su vez facilitará el sistema de facturación.

## PENALIDADES

- Serán por viajes no realizados.

# **PLAN PROYECTO MINIBUS**

## **PLAN PREVENTIVO DEL USO DE DROGAS Y ALCOHOL**

- **Política de la ACT que busca la seguridad del usuario y de los empleados.**
- **Todo Porteador contratado por la ACT tendrá que someterse a pruebas de drogas y alcohol.**